

猪肉价格再涨 国家储备肉高位建仓?

我国猪肉储备遵循着4个月一轮换的周期,随着今年猪肉总体价格的逐渐上升,每次轮换都有面临储备成本增加的可能。但是有专家表示,国家财政对储备肉企业有着相应补贴,该做法体现的是政府规避了行政手段调控市场价格,更体现着财政政策民生化的倾向。

◎本报记者 薛黎

冬季是我国猪肉消费旺季,记者昨天获悉,平稳了两个多月的猪肉价格,在11月份价格又重拾升势。

农业部的监测数据显示,北京水屯市场猪肉价格连续四周小幅上涨,现每公斤为18.6元;甘肃天水瀛池市场猪肉价格也再创新高,目前最高价达23元/公斤;长春猪肉价格也由上周的21.6元/公斤涨到22.6元/公斤。

我国猪肉储备遵循着4个月一轮换的周期,在猪肉价格总体上涨的今年,每次轮换都有面临储备成本增加的可能。

储备肉或高位建仓

《中央储备肉管理办法》第三十条规定:承储单位应在规定的时间内完成储备肉轮换。冻猪肉原则上每年储备3轮,每轮储备4个月左右。冻牛、羊肉原则上不轮换,每轮储备8个月左右。活畜原则上每年储备3轮,每轮储备4个月左右。

中商商业经济研究中心副主任刘海飞接受记者采访时表示,我国猪肉储备应该在价格下跌时加大储备量,既能保证足量平稳市场,也可保护农民利益和他们的饲养积极性,不至于导致猪肉市场的大跌大落这样的恶性循环。

然而,由于今年猪肉总体价格区间远远高于往年,目前猪肉价格又是连续4周上扬,我国的猪肉储备或已面临高位建仓。这样建仓的后果意味着,明年储备肉出栏上市时销售价格很有可能要低于今年储备时买进的价格。

贵州省开阳县福喜食品有限公司有关人员对记者表示,作为国家定点储备企业,从国家战略角度出发也只能内部消化损失了。

有业内人士向记者透露,其实储备企业大部分时间还是有

较好的效益的,低价时储备,高价时卖出,今年这种高位建仓的情况比较少,按《中央储备肉管理办法》,我国财政部将会拨出储备肉财政补贴资金。

据记者了解,山东莱芜得利斯莱繁育有限公司基地里储备着的每头生猪就享有30元的财政补贴。这些补贴一部分用于储备肉高标准生产而增加的成本,一部分用在应急时期听候调遣生猪不能出栏而增加的成本。

平抑市场效果显著

根据《中央储备肉管理办法》,我国调用储备肉主要在发生重大自然灾害、事故灾难、突发公共卫生事件和突发社会安全事件等其他突发事件的情况下,以及全国或者部分地区肉类市场出现异常波动的情况下。

北京顺鑫农业鹏程食品公司贾女士对记者表示,无论是猪肉储备还是储备出栏,都必须有国家商务部的通知,否则是不准调用的。

而记者了解到,早在今年7月份猪肉价格涨至最高峰,8、9月份回落期间,商务部就表示,将落实国家储备制度,发挥市场调节作用,并透露到9月初为止已动用国家储备肉2250吨投放市场。

当时就有人议论我国猪肉储备数量少,根本不可能用于抑制价格。但记者昨天从国家定点生猪活畜储备企业贵州省开阳县福喜食品有限公司获悉,今年9月底确实有贵州省内投放了一批储备肉,保证了黄金周的市场供应,也有效稳定了市场价格。

在今年“十一”前国家发改委发出了增加中央和地方储备猪肉投放数量,且价格都要略低于市场价”的通知,这次紧急调用的国家储备肉,稳定了国内22个城市的市场价格,据悉其中有1500吨储备肉投放济南节日市场,肉价一周就降了5%。



上周(11.19-11.23)全国36个大中城市猪肉集市平均零售价格比上期(11.12-11.16)上涨了0.62% 资料图

国家财政补贴储备肉企业

公共财政政策倾向民生化

◎本报记者 薛黎

政府财政收入取之于民,用之于民的特征在本次国家猪肉储备中体现得淋漓尽致,中国财政学会理事、中国国际税收研究会理事卢洪友对记者表示,我国经济经过近30年的发展确实到了有必要、有能力向民生财政倾斜了。

卢洪友表示,国家财政对储备肉企业有着相应补贴,该做法体现的是政府规避了行政手段调控市场价格,更体现着财政政策民生化的倾向。

当然,国家财政对储备肉企业给予相应补贴只是我国财政政策民生化倾向的一个表现。”卢洪友指出,

从我国近年来的中央财政预算看,“三农”、中西部地区的民生问题、社会保障等等都成为了财政支出的重要方面,只是从量来看还远远不够。

根据我国财政收入明年增长20%来计算,我国今年财政收入有望达5万亿元,而根据2007年预算我国用于“三农”的各项支出仅3917亿元,教育支出也仅858.54亿元,医疗卫生支出312.76亿元,社会保障和就业支出2019.27亿元。

长期以来,我国的财政支出结构是以政府主导型投资的经济建设支出和行政管理支出为主的,而以提供公共服务产品为主的公共财政体制建设相对滞后,且由于公共服务产品

跟不上,使得公众深受教育、医疗等问题的困扰。

卢洪友表示,在我国财政支出民生化过程中应该首先赋予人民最基本的人的权利,包括受教育的权利,享受公共健康的权利,这也是我国政治文明的表现。

我国东部地区由于地方财政相对富足,在当地的教育、卫生、社保等公共事业方面颇有建树,也是有相当的财力支持。”卢洪友强调,在中西部特别是广大农村地区地方财政乏力,已经与当地公共事业供给之间出现了相当的不匹配,中央财政应该加大对这些落后地区的财政转移支付力度。

相关报道

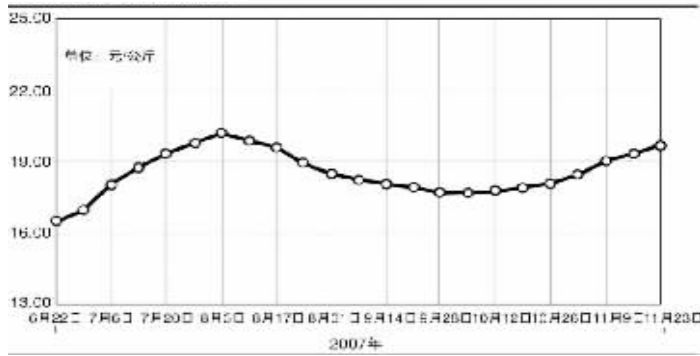
猪肉价格连续四周出现上涨

据国家发展和改革委员会价格监测中心监测,上周(11.19-11.23)全国36个大中城市猪肉(精瘦肉)集市平均零售价格每500克为12.97元,比上期(11.12-11.16)上涨0.62%,涨幅比上期缩小1.44个百分点。这已

是猪肉价格连续四周出现上涨。其他肉蛋价格略有波动。牛肉、羊肉、鸡肉和鸡蛋集市平均零售价格每500克分别为13.46元、14.71元、7.16元和3.60元,与上期(11.12-11.16)相比,牛肉价格上涨0.67%,羊

肉价格基本持平,鸡肉、鸡蛋价格分别下降0.42%、0.28%。另外,草鱼和鲢鱼集市平均零售价格每500克分别为5.53元和4.33元,与上期(11.12-11.16)相比,分别下降0.62%、0.14%。(新华社电)

鲜猪肉批发价格走势



图表来源:商务部 张大伟制图

关注国际食品安全高层论坛

我国出口食品合格率多年保持99%以上

◎据新华社电

国家质量监督检验检疫总局局长李长江26日在北京召开的国际食品安全高层论坛上表示,中国出口食品的合格率多年来一直保持在99%以上。中国的食品质量是好的,安全水平是完全可以放心的。

李长江说,中国政府按照“预防为主、源头监管、全过程控制”的原则,对出口食品实行“公司+基地+标准化”的管理模式。对食品生产加工企业实行卫生注册、分类管理,对其中高风险的重点出口食品企业实行驻厂检验检疫制度;对出口食品种植养殖基地实行备案管理、疫情疫病监测和农兽药残留监控制度;在产地和口岸,对出口食品实行法定检验检疫、质量追溯与不合格召回制度、风险预警制度。

同时,中国政府还对出口食品企业实行了“红黑名单”制度,网上公布,列入“黑名单”的企业产品不

得销售、出口。中国的食品质量是好的,安全水平是完全可以放心的。”李长江说,中国出口食品的合格率多年来一直保持在99%以上。今年上半年,中国出口到美国的食品合格率为99.1%,出口到欧盟的食品合格率为99.8%。日本今年7月公布的数字显示,去年中国输日食品合格率为99.42%,高于欧盟和美国。

另据今年上半年的统计,在中国消费量最大的食用油、油脂及制品、酒类、水产制品、粮食加工品、饮料、肉制品、乳制品、调味品、淀粉及淀粉制品、食糖等类别产品中,绝大部分食品合格率均在90%以上,其中肉制品的合格率达到97.6%。

李长江同时也承认,受生产力发展水平和企业管理水平的制约,中国的食品生产加工还存在一些问题。这也表明,中国作为一个发展中的大国,在加强食品安全生产监管、提高食品质量安全水平方面,仍然面临着十分艰巨的任务。



徐汇摄

相关报道

陈冯富珍:食品安全成为公共卫生主要关注点

◎新华社电

世界卫生组织总干事陈冯富珍26日表示,食品安全已成为全球公共卫生的一个主要关注点,在国际议程中变得更加重要。

陈冯富珍通过视频系统,向在北京召开的国际食品安全高层论坛发表致词。她感谢中国政府主办这次高层论坛,并指出中国在代代人多一点的时间里已从担忧粮食保障问题迈进到关注食品安全问题。

陈冯富珍指出,当前食品生产日益工业化,食品供应已全球化,迅速城市化以及生活方式的改变意味着越来越多的人购买加工食

品、到餐馆吃饭,使人们更加容易因任何环节上的食品安全漏洞而遭受影响。

她认为,这些趋势导致严重食源性疾病的发病率急剧增加。这次论坛主要着重于相关信息与技术专长的国际交流,这非常正确。防止食源性疾病有许多工作可以做,而且目前有许多技术专长可以作为科学指导。

政府对医药产品的质量和安全有多关注,就要对食品安全有多关注。”陈冯富珍强调。

世界卫生组织此前公布的《2007年世界卫生报告》指出,人类面临食源性疾病的威胁。

上海市城市交通管理局:“道路拥挤收费”正研究制定中

新华社25日播发的《上海将实行“道路拥挤收费”》一稿,引起上海市民的广泛关注。随后个别网站称上海交通主管部门“否认”了这一计划。26日,上海市城市交通管理局有关负责人表示“没有予以否认”这一政策正在研究制定之中”。

上海市交通管理部门一位负责人日前说,上海将根据市场需求和道路容量,研究更加完善的调控措施和合理的机动车总量规模,在适当的时候推行“道路拥挤收费”。这一做法将选择部分市中心区域限制私家车在特定时段行驶,从而扩大公交的路权,提高公交车的速度。由于对公交车不收拥堵费,公交出行成本将相对降低,这也有望增强公交的吸引力。

26日,上海个别网站发布文章称“上海交通局否认将推行‘道路拥挤收费’”,引发了民众的疑问。

26日,上海市城市交通管理局宣传处处长刘岷对记者说,有关的“否认”或“澄清”报道并不属实。“道路拥挤收费”在国际上是一项行之有效的交通管理举措,是可采取的一系列排堵保畅手段之一。上海将根据城市交通状况的发展和变化,不断地研究有针对性的措施,以顺应“公交优先”这一管理和规划的发展方向。

据悉,今后一段时间,上海将继续优化整合中心城区公交线网,通过开辟公交专用道、实施信号优先以及信息化管理等措施,提高公交的速度和准点率。同时,将采取财政补贴、月票“月票”多样化票制等措施,降低市民的公交出行成本,增强公交的吸引力。

京津城际快速铁路 12月15日前将铺到北京南站

自23日起,京津城际快速铁路从天津武清站开始双线向北方向铺轨。按照计划,京津城际快速铁路将于12月15日前铺到北京南站。

京津城际轨道交通工程是我国第一条设计时速350公里的高标准高速铁路客运专线,也是2008年北京奥运会重点配套工程,连接北京和天津两大直辖市,全长115公里。2005年7月4日开工建设。

据施工单位中铁二局京津城际项目部党委书记邓光明介绍,今后将以日均20公里的速度向北方向推进铺轨,按照计划,将于12月15日前铺到北京南站,为明年一季度投入试运行打下良好基础。

据了解,京津城际快速铁路将在2008年北京奥运会前正式投入使用,届时京津通达只需半小时,而且5分钟发一次车。

教育部:明年起高校停招成人脱产班

教育部网站26日发布教育部通知:从2008年起,普通高等学校停止招收成人脱产班,成人高校招收成人脱产班的规模要根据具体行业需求从严、合理确定。

2008年全国成人高等学校招生录取工作在即。教育部在通知中指出,近年来,个别地方和高等学校在成人高等教育招生和办学中出现了问题,影响了成人高等教育的办学质量和声誉,也影响了高校的和谐、稳定。

为此,通知要求各地、各部门要进一步加强成人高等学历教育招生资格的审查和监管。除经教育部批准并公布的具有年度成人高等学历教育招生资格的学校外,其他任何学校和单位均不得安排成人高等学历教育招生计划,也不得挂靠具有招生资格的学校和单位招生。

通知指出,各高等学校要坚持办学的主体地位,严禁转移和下放办学权,严禁与个人、非法人单位和不具备条件的机构合作办学。及时向社会公布各类成人高等教育招生学校和相应办学点的名单。各地、各部门和高等学校要切实加强对函授站、自学考试社会助学班等的监管,及时撤销已出现违规问题的教学站点,并向社会公布。

太湖流域将启动环境补偿试点

《江苏省环境资源区域补偿办法(试行)》日前通过江苏省政府批准,将于明年1月1日起在太湖流域先期试点。

《补偿办法》规定,凡断面当月水质指标值超过控制目标的,河流上游地区设区的市应当给予下游地区设区的市相应的环境资源区域补偿资金;直接排入太湖湖体的河流,断面当月水质指标值超过控制目标的,所在地设区的市应当将补偿资金交省级财政。

水质监测由省环保厅相关部门组织实施,一般采用自动监测的方法,核准的自动监测数据月平均值作为该断面当月水质指标值;未设置自动监测的断面,由省、市两级环境监测机构联合手工监测,得出当月水质的指标值。出现异议,由省环保厅裁定。

太湖流域环境资源区域补偿标准暂定为:化学需氧量每吨1.5万元;氨氮每吨10万元;总磷每吨10万元。目前,试点河流已经确定,包括南京、无锡、常州、镇江4市范围的部分河流。

深圳收回闲置土地87万平方米

深圳市政府自今年5月出台《深圳市闲置土地处置工作方案》以来,处置闲置土地工作取得突破性进展,目前已清理已批未建地738宗,其中27宗按依法收回土地使用权,面积约87万平方米。

据深圳市国土部门介绍,今年5月以来,深圳市闲置土地处置工作全面启动,由国土房产局牵头,协同市政府相关职能部门,通过实地调查与查找土地批文、证书、合同等文件相结合的方式展开全面清理整顿闲置土地行动。按照深圳市有关规定,土地使用权所有者与国土部门签订土地开发合同后,超过约定时间两年以上未开发的,将被依法收回土地使用权。

据了解,截至目前,深圳市共清理已批未建土地738宗,约20.26平方公里。深圳市国土部门下一步将采取有偿收回、协商收回及无偿收回等方式依法再收回一批闲置土地。(以上均据新华社)