

广泛合作 中法签单近两百亿欧元

国家主席胡锦涛26日上午在人民大会堂与法国总统萨科齐举行会谈。双方就双边关系和共同关心的重大国际及地区问题全面、深入地交换了意见,达成广泛共识,取得了积极成果。会谈后,两国元首共同出席了环保、核能、民用航空、通信等领域20多个双边合作文件的签字仪式。中法两国签署了近两百亿欧元巨额大单。



阿海珐首席执行官罗薇中在签约仪式上 本报传真图

民用核能 80亿欧元 阿海珐签下高额合同

法国阿海珐集团与中国广东核电集团26日上午在京签订价值80亿欧元(约855亿元人民币)的民用核能领域一揽子合作协议。阿海珐集团中国区总裁戴博仁表示,这是全球民用核电历史上最大金额的商业合同。此举也圆了阿海珐集团向中国销售第三代核电设备的梦。此前,在与美国西屋集团一起竞争中国第一批4座第三代核电站——浙江三门和广东阳江核电站核岛供货国际招标时,阿海珐集团败北。

戴博仁说,这一揽子协议名为《台山EPR1&2合同》,包括四个主要合同。根据协议,阿海珐集团将与中国广东核电集团合作建造两个新一代的欧洲压水核反应堆(EPR),并提供该反应堆运行所需的一切服务与原料。双方还将于近期组建合资企业,共同进行技术开发,两个EPR核反应堆将选址广东省台山市。

据法方介绍,阿海珐和中国广东核电集团还签署了一项协议,广东核电集团同意购买阿海珐旗下

铀矿公司UraMin35%的产量。阿海珐集团是世界上最大核能技术公司,于1986年进入中国市场。

此外,阿海珐当日还和中国核工业集团公司签署了另一项协议,该协议为中法双方在核燃料循环后端领域的合作开辟了新的途径。

根据该协议,中国核工业集团公司董事长康日新和阿海珐首席执行官罗薇中同意将对核电站乏燃料后处理及再循环设施的建设进行可行性研究。双方还同意成立铀矿石合资公司。

民用航空 174亿美元 空客收获160架订单

随着萨科齐访华,空中客车也收获了今年以来在华的最大一笔订单。昨日,空客宣布与中国航空器材进出口集团公司签署了订购150架空客飞机的相关协议。此外,空客还与南方航空公司签署了购机协议,购买10架A330-200飞机。空客方面昨日接受本报记者采访时表示,按照目录价格计算,此次160架飞机订单总价值为174亿美元。与此同时,空客与中国发改委签署关于双方就A350XWB宽体飞机项目加强工业合作的谅解

备忘录,正式确认中国参与空客A350XWB宽体飞机5%工作份额。

同日,空客还与中国航空工业第二集团公司签署了关于建立合资复合材料制造中心的框架协议。根据协议,空客与中航二集团下属哈飞航空工业股份有限公司将共同在哈尔滨组建合资制造中心,生产A350XWB宽体飞机项目的复合材料零部件。此举是为了探索支持A350XWB宽体飞机项目工业化的新型合作模式。合资制造中心将于2009年第一季度建立,其生产规模将与

其所承担的A350宽体飞机工作份额相匹配,并可能根据双方未来的商业计划有所扩大。

中国快速发展的航空市场,令波音和空客两大巨头都竞相争夺。空客方面透露,该公司与中国航空工业的合计总产值将在2010年达到每年2亿美元,到2015年将达到每年4.5亿美元的水平。而波音则在今年6月宣布与中国供应商签订总价值约5亿美元的多个生产合同,其中包括与中国供应商签署的首批747-8洲际客机与货机零部件生产的确认合同。

通信领域 7.5亿欧元 法公司签约移动联通

昨日,阿尔卡特朗讯宣布,已与中国移动和中国联通正式签署了总额为7.5亿欧元(约合人民币82.4亿元)的移动通信解决方案及服务框架协议。

据悉,其中与中国移动的协议总额为6亿欧元。合同内容主要是阿尔卡特朗讯提供端到端的移动解决方案,包括GSM/GPRS/EDGE无线和核心网设备、移动应用、IP路由器及光网络传输设备及相关服务等,以支持中国移动的网络扩容计划。此外,阿尔卡特朗讯还为中国移动提供TD-SCDMA解决方案,支持流媒体、WAP和个

性彩铃等服务,该方案已部署在中国移动的TD-SCDMA试验网上。

另外,阿尔卡特朗讯与中国联通的协议总额为1.5亿欧元。阿尔卡特朗讯提供一系列业界领先的端到端解决方案,包括CDMA网络设备、GSM/GPRS无线和核心网设备、移动应用、IP路由器以及光网络传输设备以及相关服务,以满足中国联通的网络部署与扩容需求。此外,该协议还包括为中国联通在澳门的3G CDMA 1xEVDO高速数据网络提供升级服务。

医药领域 投资7亿 在华建厂产流感疫苗

欧洲最大的制药公司赛诺菲-安万特昨日在京召开新闻发布会,宣布与深圳市政府签署一项协议,将在深圳投资7亿元人民币用于建立流感疫苗生产工厂。该厂计划于2008年开始建设,目标是到2012年为中国市场生产季节性流感疫苗。据悉,赛诺菲-安万特CEO雷福杰是随同萨科齐访华的代表团的成员。

赛诺菲巴斯德国际部总裁Jacques Cholat表示,在中国生产的流感疫苗采用的是与全球

其他地方一样高的水平和工艺,而且材料也不比其他地方便宜。预计2012年起产量将达到每年2500万人份。希望到2015年产量能够增加一倍。

赛诺菲巴斯德在中国的控股子公司深圳赛诺菲巴斯德生物制品有限公司高级工程师易荣大向本报记者表示,这次协议最重大的意义在于实现了在中国生产流感疫苗的有效成分。

环保合作 签备忘录 苏伊士集团进军天津

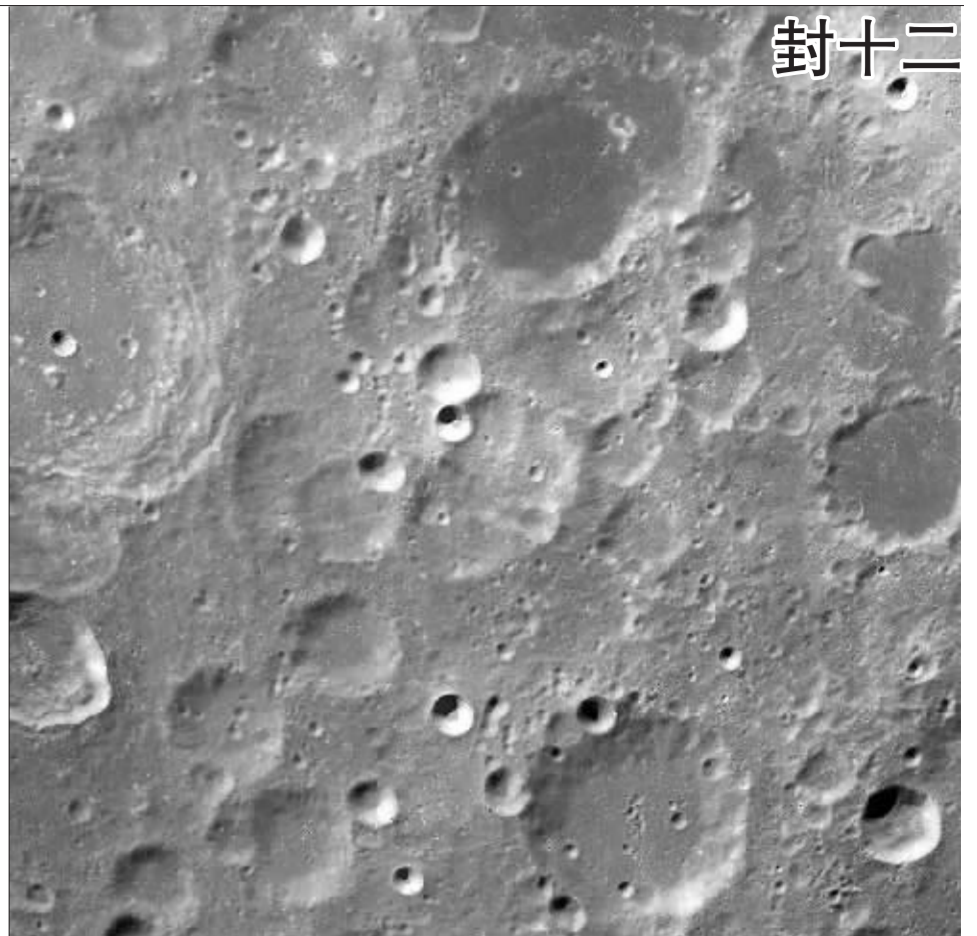
昨天,法国苏伊士集团与天津滨海新区管委会在京签署战略合作备忘录,苏伊士集团将为滨海新区制定一个涵盖水务、污水处理、废料处理和能源服务的总体规划。此次战略合作的第一阶段为期三年,工作重点为整体废料处理服务。但据苏伊士集团主席兼首席执行官梅斯特雷透露,目前整个项目所涉及的资金规模尚未确定,苏伊士方面要先行对滨海新区范围进行总体规

划后,才能确定。

这次是一个新的概念,之前都是单个的项目。”梅斯特雷对于能够成为滨海新区的合作伙伴很兴奋,他表示,如果新区允许苏伊士投资,苏伊士会非常愿意。据介绍,作为苏伊士环境专责废料服务的子公司,太古升达废料处理有限公司将充分获得此次合作带来的各种商机,尤其在废料回收与循环及再生能源方面。

另悉,法国最大、世界第三大集装箱海运集团——法国达飞海运集团当日与厦门市政府及香港新创建集团签署关于厦门海沧港区开发的战略合作协议。这份协议的签署,意味着达飞海运集团将在中国投资建设和开发集装箱深水码头。

本稿撰文:本报记者 阮晓琴 谢晓冬 索佩敏 张韬 徐虞利 见习记者 叶勇



嫦娥一号卫星传回的第一幅月面图像 新华社图

首幅月面图像公布 中国航天步入“月球时代”

◎本报记者 于祥明

昨天,中国国家航天局正式公布嫦娥一号卫星传回的第一幅月面图像,标志着中国首次月球探测工程取得圆满成功,也意味着中国成功步入“月球时代”。据悉,我国探月计划包括“绕、落、回”三个步骤,中国首次月球探测工程成功,将为后续的科学探测和研究奠定了坚实的基础。目前相关部门已经组织专家完成了二期工程的论证工作,正在上报国家立项。二期工程主要目标是发射月球着陆探测器并携带巡视探测器,实施月面软着陆,在着陆区附近开展详细探测。

首个三维图像已完成

据介绍,这幅“嫦娥”眼中的月球真实世界,位于月表东经83度到东经57度,北纬70度到北纬54度。图幅宽约280公里,长约460公里。图像覆盖区域属月球高地,分布有不同大小、形态、结构和形成年代的撞击坑。其中,图中右侧60公里宽的条带,是嫦娥一号“睁开眼睛”后获得的第一轨景象。图像的质量非常好,完全符合设计要求,表明从相机拍摄一直到地面数据处理都非常成功。”国防科工委月球探测工程中心总工程师杨多和说。

呈现在世人眼中的这幅真实月面图景,由嫦娥一号卫星搭载的CCD立体相机采用线阵推扫的方式获取,轨道高度约200公里,每一轨的月面幅宽60公里,像元分辨率120米。从11月20日开始,随着CCD立体相机开机工作,地面应用系统获得第一批原始图像数据,经过对接收的图像数据进行技术处理,并对19轨图像进行拼接,完成了第一幅月球图像”制作。

据透露,在此基础上,首个月球三维立体图像也已制作完成。在未来一年时间里,嫦娥一号卫星将不断地传回各种探测数据。数据经过处理后,将提供给科技人员进行研究。

我们正在研究怎么把后续工作做得更好,让工程取得成果最大化。”绕月探测工程总指挥梁恩杰表示,现在,绕月探测工程已经到了“收获期”,怎样将接收到数据最大限度地转化科学成果,是后续工作的重点。”

据悉,绕月探测工程有122名科学家组成的专家组,将对嫦娥一号卫星传回来的数据进行研究分析。

嫦娥一号正式“上岗”

以第一幅月球图片正式对外公布为标志,作为我国首颗月球卫星正式“上岗”。据悉,随后嫦娥一号卫星将要进入长期管理阶段,北京航天飞行控制中心将担负起对嫦娥一号卫星为期一年的运行管理任务。

嫦娥一号卫星在进入环月工作轨道后开始实施的各项“体检”已基本完成。”据北京航天飞行控制中心总工程师王也隽介绍,北京飞控中心通过组织调度各相关航天测控站,对卫星及星上有效载荷进行了各项在轨测试,结果表明,它们均处于良好工作状态,在轨测试任务基本完成。随后,嫦娥一号卫星将进入长期管理阶段,按照计划安排开展各项科学探测活动。

嫦娥一号卫星的长期管理主要包括三方面的工作。”王也隽说,“一是要维持好卫星的运行轨道,在卫星轨道因月球吸引降低的时候,要及时把它调整到原来的高度;二是要让卫星保持良好的状态,如果卫星发生“感冒发烧”的症状,就要采取相应措施使它尽快“恢复健康”;三是要配合地面应用系统做好有效载荷的管理工作,各种仪器该开时开,该关时关。”

“着陆探月”工程上报

值得注意的是,中国首次月球探测工程的圆满成功,不但是继人造地球卫星、载人航天飞行取得成功之后,我国航天事业发展的又一座里程碑,而且中国首次月球探测工程开启了中国航天发展的新征程,迈出了我国深空探测的第一步。随后,我国还将有进一步的探月计划。

国防科工委副主任、航天局局长孙来燕表示,2006年,月球探测工程与载人航天工程一起作为十六个重大专项之一列入了我国中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020)。

目前,我们已经组织专家完成了二期工程的论证工作,正在上报国家立项。”他说。

据介绍,二期工程的主要目标是发射月球着陆探测器并携带巡视探测器,实施月面软着陆,在着陆区附近开展详细探测。三期工程将发射月球着陆探测器,在着陆区附近进行探测,并采集月球样品,实现取样返回地球。”孙来燕说。

他表示,我国探月计划是“绕、落、回”三步走,但都是无人探测,目前还没有把人送到月球上的计划。

■新闻链接

“嫦娥”起舞 航天产业或迎“加速期”

◎本报记者 于祥明

随着了“嫦娥”绕月翩翩起舞,我国航天产业发展将迎来“加速期”。据了解,在此次月球探测工程实施过程中,相关企业事业单位,以及科研院所等在卫星轨道设计和产品研制、远距测控、火箭可靠性增长、高可靠发射和探测数据处理等方面,突破了一批重大关键技术,取得一批具有自主知识产权的科技成果。对此,业内专家分析指出,这一切将成为推动我国航天产业加速发展的技术动力。

以火箭发射商业市场为例,我国长征火箭已进行了25次商业发射服务。但目前,商业航天发射服务市场仍为三大发射商占有。对此,有专家分析认为,“嫦娥一号”的成功发射,将有助于进一步提升长征火箭在国际市场上的影响力,赢得更多的发射订单。

“毋庸置疑,嫦娥一号卫星的成功将带动整个航天产业发展。”齐鲁证券研究员李将军分析说。李将军表示,航天技术与产业发展环环相扣,主要包括卫星制造、发射服务、地面设备制造、卫星应用及运营服务等几方面,发展前景非常广阔。“从全球来看,2005年全球航天产业总收入约为1810亿美元,其中全球商业航天产业收入约为1100亿美元。”他说。

而据国防科工委统计,近年来我国航天对外贸易总额年均增长率达25%,高于全国进出口总额增速。值得注意的是,虽然我国已经有3000多家民用企业参与到航天生产、研制中(包括电子行业、元器件、原材料、飞船材料等很多方面),但是我国航天产业仍以军工企业为主。

“近日出台的《军工企业股份制改造实施暂行办法》和《中介机构参与军工企事业单位改制上市管理暂行规定》,打破了军工企业进入资本市场的“瓶颈”,开辟了军工企业利用资本市场的途径,并且鼓励军工企业整体改制上市,以发挥军工企业的整体优势。”李将军分析认为,如果我国航天产业企业更多地“装上”资本车轮,势必会步入一个加速发展时代。

