

Compani es

牵手阿海法 中广核与国核技争锋三代核电

◎本报记者 阮晓琴

中法近日签下的80亿欧元核电订单究竟包括了哪些“秘密技术”最受业界关注。昨天,法国阿海法中国区总裁戴博仁接受本报专访的时候披露了此中“秘密”。

据戴博仁透露,阿海法将向中国广东核电集团(简称中广核)全权转让第三代核电技术,这意味着中广核能够与今年上半年成立的国家核电技术公司(简称国核技)一样,在第一时间掌握世界最先进的核电技术。在中国核电建设进入第三代以后,中广核有望与国核技一起分享前景广阔的中国核电市场蛋糕。

解密80亿欧元订单内容

11月26日,中广核集团公司董事长钱智民与法国阿海法集团总裁罗薇中签署总价值80亿欧元的《关于合作建设广东台山核电项目1、2号机组的总体协议》、《中广核集团公司和阿海法关于铀矿的投资协议》。阿海法中国区总裁戴博仁昨天透露,80亿欧元所购买的物品和服务包括:提供两个EPR反应堆设备(核岛部分);提供该反应堆15年运行所需的一切服务与原料;技术转让;购买阿海法旗下铀矿石公司UraMin 35%的产量(预计约12年)。

今年7月份,中国国家核电技术有限公司与美国西屋联合签署了第三代核电技术AP1000转让及核岛设备采购合同。戴博仁表示,由于不知道AP1000的真正转让价格,很难比较EPR与AP1000的转让价格哪个便宜。

据悉,这两个新一代EPR核反应堆将选址在广东省台山市。每台机组设计容量约160万~170万千瓦。第一台在2013年开始运行。

第三代核电技术是在第二代核电技术上改进的技术,安全性能更好,是国际上最先进、最成熟的核电技术。目前比较成熟的第三代核电技术堆有AP1000、ERP和System80+三个型号。

双方成立合资公司

戴博仁介绍,技术转让事项包括核岛部分和核燃料组件的技术。具体操作时,为了消化技术,阿海法将和中广核成立联合体,阿海法将技术转让给联合体。为此,阿海法将和中广核将组建相关合资公司。这合资公司的股权比例,双方还在继续谈判,阿海法希望能持有50%的股份。

此种做法与美国西屋联合体AP1000“落地”中国方式相同。为了消化AP1000技术,我国专门成立了国家核电技术有限公司,它的任务,主要是引进、吸收、消化和创新第三代核电技术,最终实现中国自主设计第三代核电项目的目标。

中广核争锋国核技

阿海法和中国广东核电集团的合资公司一旦成立,会不会使国家核电技术有限公司多了一个竞争对手?国家核电技术公司人士认为,前不久刚刚成立的核电中长期发展规划提出要“统一核电发展技术”,AP1000是国家牵头引进的第三代核电技术,这意味着我国在自主建设第三代核电项目时,将用



11月28日,阿海法中国区总裁戴博仁接受本报专访。本报记者 史丽娜摄

AP1000。至于EPR技术,是由企业引进的,这不会改变AP1000的地位。

但是,也有人认为,中广核是国内第二大核电集团,发展速度相当快。在未来10年间,自身有大量核电项目。在这些项目上,肯定会使用EPR技术。另外,如果EPR技术消化

吸收较好,在倡导竞争情况下,其对外转让应该也会受到支持。

由于核电特殊性,技术在核电建设中至关重要。过去,由于缺乏技术,我国80%核电项目在建设时靠引进技术,国家为此耗费了大量外汇。

20年谋一变 法电参股台山核电厂

◎本报记者 阮晓琴

记者昨天从法国电力公司获悉,法国电力公司已与中国广东核电集团签约,参股台山核电厂三分之一股权。业内人士认为,如果不算大亚湾的特例,这应该算是中国核电建设史上第一个让外资参与的核电项目。

11月26日,法国电力集团总裁嘉德奈与中国广东核电集团公司董事长钱智民签署《中广核集团公司和法国电力公司合资经营台山核电有限公司合同》,双方合股事宜落定。

在法国,建两台EPR核电机组,约需60亿欧元。

法国电力公司地位类似于原国家电力公司,它以建电厂、电网为主业。然而,由于核电项目在核安全及军事方面具特殊性,我国在核电项目引进外资方面做法谨慎,因而在过去进入中国市场20多年时间里,法国电力公司在中国核电领域一直从事的仅是技术咨询、转让、运行方面的工作,从未进入核电发电领域。

“参股台山核电厂是个很大的突破。”法国电力公司一位不愿具名的人士评说。

上世纪80年代中期,大亚湾核电项目曾引进香港中华电力。但是,业内人士认为其是个特例。“当时,香港还没有回归,国家为了‘卖电还钱,滚动发展’,即为进入香港电力市场,而同意香港中华电力参股30%。”

中钢协:明年钢坯出口将大降

◎本报记者 徐虞利

昨日,在第三届环渤海钢铁市场论坛上,中国钢铁工业协会副秘书长戚向东表示,明年国内钢铁工业具备了持续增长的能力,但是增长的速度将继续回落,到今年末我国已经具备了年产5.5亿吨的生产能力;由于受高成本影响,钢铁行业利润将向优势企业转移。

戚向东分析,明年由于受国内外诸多不确定因素的影响,特别是铁矿石、煤炭、焦炭、有色金属价格大幅度上涨,对钢铁工业发展的制约,还有国家淘汰落后产能的工作力度不断加大将制约钢铁产能的释放。

戚向东预计2008年钢材出口呈现下降趋势,要比2007年出口量减少15%左右,钢坯出口也将大幅度下降。明年全年钢坯出口要比今年下降50%左右,甚至是要更高。

除了原燃料价格上涨导致生产造成成本上升,还要关注国家提高银行贷款利息的预期,国家加大资源开发利用和控制“两高”产品出口税负调整的预期。在这种形势下,钢铁行业利润将向拥有铁矿、煤炭、焦炭等资源优势企业转移,向装备先进、节能环保先进、产品成本有竞争力、资金实力雄厚的优势企业转移。”戚向东说。

对于明年钢材市场的价格走势,戚向东认为,生产成本成

50%
中钢协副秘书长戚向东预计2008年钢材出口呈现下降趋势,钢坯出口也将大幅度下降。明年全年钢坯出口要比今年下降50%左右

为钢价的主导因素,支撑钢价高位波动。他判断,由于成本上升将严重制约中小企业生产,直接影响长材产能释放,长材将继续保持低水平增长,而淘汰落后产能力度加大,中小企业和长材产品生产规模也将受到制约。加征低附加值产品出口关税的预期将直接推动长材出口价格提高,从而推动国际市场和国内市场长材价格走高;同时,发展中国家和新兴市场对长材需求强劲,国内市场长材需求依然旺盛,供需矛盾将是长材价格走向的根本动力,而且大企业基本退出了长材市场。

戚向东还表示,由于中国钢坯出口减少,国际市场钢坯将出现偏紧趋势。国内板材价格将保持高位波动,中厚板、造船板价格走势看好;而其他热轧卷板由于产能集中释放,市场压力较大,国际市场价格走势将对国内市场板材价格产生直接影响。



发改委:明年国内钢市压力大

◎据新华社

国家发展和改革委员会28日发布的一份最新钢铁行业运行情况分析报告认为,由于受供需矛盾、成本上升等因素影响,预计明年我国钢铁行业市场环境不容乐观。

分析认为,从供给看,近几年我国钢铁工业的快速发展,使其产能大大提高,今年9月份钢的日产量已达到相当于年产5.2亿吨的水平。同时,淘汰落后产能尽管取得了阶段性成果,但是难度依然很大,许多企业采取“关小上大”的策略,使全行业产能继续扩张,供大

于求的矛盾没有从根本上解决。

从需求看,2008年我国国民经济将继续保持快速发展,世界经济总体仍处于较好发展阶段,因此对钢铁产品依然保持着一定的刚性需求。但是,国家抑制钢铁产品出口过快增长的政策效应将进一步显现,国内钢材市场总量平衡依靠大量出口的局面将会有所改变。出口需求的减弱,钢铁产品的回流,将会对国内钢材市场形成较大压力。

从成本看,铁矿石、海运费、能源价格将继续上涨,资源环境成本也将逐步纳入企业生产成本,都将使整个钢铁工业成本上升的压力加大。

钢铁大量出口 影响淘汰落后产能

◎据新华社

国家发展和改革委员会28日发布的一份最新钢铁行业运行情况分析报告认为,今年以来我国钢铁产业在国际国内市场需求拉动下,钢铁产品出口保持强劲势头,经济效益大幅度增长。同时指出,钢铁产品大量出口虽然缓解了产能供过于求的矛盾,但不利于形成行业结构调整的市场倒逼机制。

今年以来,在国内、国际需求旺盛的驱动下,我国钢铁生产日水平屡创新高。上半年,钢的平均日产量达到了年产4.8亿吨的水平,6月份达到了年产5.1亿吨的水平,9月日产量继续攀升,达到年产5.2亿吨水平。而之所以今年以来钢材市场一直是向上的走势,大量新增资源没有对市场形成很大压力,最根本的原因就是钢材出口缓解了国内市场的压力。

分析认为,正是由于钢铁产品的大量出口,缓解了国内市场产能供过于求的矛盾,市场没能形成对落后产能的约束力,加大了淘汰落后产能工作的难度。

今年以来国家先后几次调整钢铁产品出口政策,旨在控制过快增长的出口势头,目前政策效应已经显现。统计显示,我国已连续4个月钢材出口环比下降,10月份当月钢材、钢坯出口与去年同期相比均为负增长,比今年最高的4月份下降了40.8%。

分析预计,今后几个月,依靠国际市场消化国内过剩的产能,保持国内供需基本平衡的局面将会发生变化,大量的新增资源将回流到国内市场,加之巨大的产能释放,将会对国内市场形成较大压力。

亚洲物流展下月召开

昨日,记者获悉,亚洲国际运输与物流展览会将于12月10日在上海召开,来自俄罗斯、法国、比利时、意大利等10余个国家的物流企业将参展。

据主办方励展博览集团介绍,SITL ASIA 2007将吸引近6000名来自制造业、零售业以及贸易领域的货主企业代表及物流从业人员来到现场。其中,俄罗斯联邦共和国交通部副部长率该国最大铁路、空运、海运企业如远东海运集团、塔沃罗斯克港等参展。

目前,已有不少跨国企业将呼和浩特、二连浩特视为全球战略布局的重要棋子,在此建厂以连接中国的生产基地和广阔的市场。而为他们服务的本土物流商,也寻求国内配送以外的机会。(索佩敏)

450亿建设债助力21个铁路项目

将再度刷新铁道部企业债发行纪录

◎本报记者 索佩敏

随着“十一五”铁路规划的出台,国内铁路建设将进入高速发展期,铁路融资的需求也急剧扩大。

昨日,上海证券报从上海铁路局获悉,经国家发改委核准,铁道部将于2007年11月28日-2007年12月4日向社会公开发行450亿元2007年第一期中国铁路建设债券,募集资金将全部用于滨洲铁路海满段增建第二线等21个铁路建设项目以及机车车辆购置。而这也刷新

了继去年铁道部发行400亿元铁路建设债券的纪录,成为我国债券市场上单笔发行量最大的企业债。

据了解,2007年第一期中国铁路建设债券暂发行规模350亿元,根据市场认购情况,超额增发100亿元,最终发行规模450亿元。本期债券均通过簿记建档方式发行,付息方式全部为固定利率。

上海铁路局透露,本期债券所筹资金将全部用于滨洲铁路海满段增建第二线、津秦沈铁路电气化、新建郑州至西安客运专线等21

个铁路建设项目以及机车车辆购置。本期债券发行结束后,铁道部已累计发行十四期铁路建设债券,发行总规模为1137亿元。

根据铁道部公布的《铁路“十一五”规划》,“十一五”期间,我国铁路基本建设投资将达到1.25万亿元,机车购置为2500亿元等,铁路行业“十一五”期间的投资增速在各交通基础设施行业中高居榜首。一位投行人士接受上海证券报采访时曾表示,过去4-5年,中国铁路建设的花费只有“十一五”计划的五分之一。

过去铁路建设的花费主要来自于铁路自身运营收入、政府补贴、银行贷款等方式,但如果未来铁路建设全部依赖于上述来源,缺口依然很大。

为此铁道部已经开始着手扩大融资途径。今年1月,铁道部在全国铁路工作会议上表示,今年我国铁路将以投融资体制改革为重点,进一步加快铁路改革步伐。铁路部门将在扩大股改试点、引入战略投资者、扩大铁路建设债券发行规模、吸引社会资金等多方面加大力度,提高筹融资能力。

■必和必拓并购力拓案追踪报道

必和必拓不担心 中国阻挠并购力拓案

◎本报记者 徐虞利

昨日,国际矿业巨头必和必拓公司 CEO Marius Kloppers 在股东会后表示,在其洽购力拓过程中,将耐心等待与力拓董事会的谈判机会,并认为中国不会从中插手该事件。中国外交部新闻发言人秦刚在27日举行的记者会上就此事表示,两家公司之间的兼并属于商业行为,其没有评论。

秦刚还表示,中方希望国际矿产资源价格能够反映出市场的供求关系和规律,是一种长期的、稳定的和对各方都有利的价格,给矿产出口方、进口方和有关各方带来互利共赢的结果。

在提及是否担心中国方面可能通过主权基金竞购力拓时,Marius Kloppers 表示,公司未看到这样的风险,中国不会为此设置障碍;主要大宗商品价格仍将由市场确定,两家公司合并后可开采出更多矿产,包括铁矿石、铜和锰,并且发货速度也会加快,对客户是有利的。

德国钢铁制造商联盟27日也请求欧盟委员会反对必和必拓与力拓的合并提议。该联盟认为,这两家全球排名第二和第三大的铁矿石生产企业合并将给铁矿石价格带来更多压力,并将限制钢铁行业原料供应的途径,这既不代表该行业的利益,也不代表客户的利益。

■产业快讯

国际市场疲软 金川再降镍价

◎本报记者 徐虞利

昨日,亚洲最大的镍生产商中国金川集团将金川镍出厂价由259000元/吨下调至251000元/吨,每吨下调8000元。金川钴出厂价由578000元/吨上调至610000元/吨,每吨上调32000元。

昨日,上海现货市场镍价也随镍价下跌,1#电解镍成交均价258250元/吨,下跌5500元。据悉,LME镍价上周呈直线下探,从31500美元/吨位置连续下滑,破3万美后,一度探低至28700美元,跌幅超过5%。本周一在铜、锌反弹的影响下,重新回升至29000美元上方,最高上摸29800美元,显示3万美关口承压力度较大。

市场人士表示,由于LME镍价的下跌引来了进口镍的增加,市场可能遭遇价格冲击。金川调价可能也是基于此种考虑。

昨日,金川发布声明表示,有报道称,近几个月宝钢和太钢以低价将金川镍卖到现货市场,作为对两家钢厂的警告,金川减少了对其金属镍的供应。金川认为这是完全没有事实依据的臆测。金川表示,宝钢和太钢是金川公司的股东,是长期的战略合作伙伴,金川把保障宝钢和宝钢的产品供应放在最重要的位置。

中国机械 获老挝13.5亿美元电站合同

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从中国机械设备进出口总公司(CMEC)获悉,公司总承包的老挝3X600MW宏攀水电站工程合同在新加坡正式签署。项目总金额13.5亿美元,工期60个月,开工后51个月一号机组将并网发电。

据介绍,宏攀电站是由3台600MW亚临界褐煤火力发电机组组成的坑口电站工程,系CMEC首次将国产600MW亚临界褐煤火力发电机组推向国际市场。

该项目采取当前国际发电业流行的IPP方式进行独立发电厂建设。负责融资的国际银团对承包商的资质、业绩、商业信誉、工程承包能力、资金运作能力和项目管理能力要求非常高。

据悉,CMEC自2005年开始跟踪该项目,凭借自身实力在竞争中击败多家大型国际工程承包商,获得老挝方、国际银团和业主的认可。

公司相关人士表示,该项目是在中国与缅甸、老、柬、越六国澜沧江——湄公河流域共同发展的大背景下产生的,对老挝和泰国的电力供应和经济发展将发挥重要作用。

中国一重今年以来 签下逾2亿美元出口合同

◎本报记者 陈其珏

中国第一重型机械集团公司(下称“中国一重”)昨天宣布,今年前十个月,该公司签定的出口合同总额超过2亿美元,为2006年同期的5.4倍,是开展外贸工作以来最好的一年,产品出口呈现喜人态势。

值得注意的是,这些合同中还包括近期签定的出口韩国的5米宽厚板轧机主机供货合同,此举实现了我国宽厚板轧机主机出口零的突破。

作为我国重型装备制造行业的排头兵企业,中国一重一直致力于成为具有国际竞争力的企业集团,不断提升核心竞争力,努力开拓国际市场。依靠自身雄厚的科研开发实力,近年来,随着制造水平的进一步提升,“一重”产品开始走出国门,其先后与奥地利奥钢联(VAI)、德国西马克(SM)、美国P&H矿山设备(P&H)、法国法马通(FRAMATOMEANP)、韩国斗山重工(DOOSAN)等国际知名公司建立了广泛的合作关系。