

长航集团造船资产有望借力资本市场

航运央企整合趋势、造船业持续景气,为其登陆资本市场两大动力

◎本报记者 索佩敏

随着我国造船业近年盈利能力大幅提升,相关造船企业也希望借助资本市场做大做强。上海证券报昨日独家获悉,我国内河最大的骨干航运企业集团长航集团有意将旗下造船资产推向国内资本市场。

而这也是继中外运集团将旗下的航运资产通过中外运航运在香港上市后,另一家航运央企拟将旗下产业注入资本市场。一位航运界人士分析,由于业界一直流传中外运将与长航整合,长航此举也是希望今后在整合过程中拥有更多的话语权。

昨日,据一位知情人士对上海证券报透露,长航集团正在考虑通过资本市场来体现其造船资产的价值。目前,长航集团的油轮运输和干散货运输已经分别通过南京水运和长航凤凰上市,而近年来造船行情的火爆,令集团旗下的造船板块也表现突出。

据了解,中国长航造船工业有7个大中型船厂,包括金陵船厂、青山船厂、江东船厂等,能建造10万吨级以下各类型船舶,同时,还提供机电、港机、钢结构等非船产品业务。

根据中国船舶工业行业协会公布的《2007年前三季度全国船舶工业经济运行情况》,今年前三季度,我国造船完工量达到1203万载重吨,同比增长44%;新承接船舶订单6434万载重吨,同比增长120%。1-8月,全行业实现利润总额110.49亿元,同比增长125%。

受此影响,长航集团旗下的造船产业也正在快速发展。2006年,长航集团造船产值突破60亿元,占长江(流域)造船企业总产值的20%以上。

而根据长航集团旗下金陵船厂公布,根据英国克拉克松研究公司公布的世界造船企业手持船舶订单50强排行榜,金陵船厂在世界50强中排名第21位,在国内船厂中排名第6位。截至6月底,金陵船厂手持船舶订单90艘,377万载重吨。目前该厂的生产任务已安排到2011年。

造船行业景气度的持续向好也激发了船企上市的热情。此前曾有媒体报道,包括中船重工、江苏太平洋造船集团有限公司等在内的多家国内造船企业有意上市。而据一位接近长航集团的人士透露,由于近年业绩优秀,市场对于造船企业也非常看好,长航方面也希望将这一尚未上市的资产推向资本市场。

上述知情人士透露,由于单独上市进程较慢,而且对于连续盈利有一定的要求,因此长航可能会考虑通过注入上市公司的方式,让造船资产尽快登陆资本市场。不过该人士也强调,目前只是集团方面有此意向,具体方案都未明确。而据一家船舶企业人士透露,长航之所以急切地希望借力股票市场,很大原因在于受到了央企整合的推动。

今年4月,本报曾报道中外运集团可能与长航集团进行整合,其中中外运将主要以干散货资产、长航将主要以油轮资产共同成立一家新公司。不过,这一整合传言随后却逐渐趋于平静,而中外运高层对于整合一事也一直三缄其口。随后,中外运于今年11月23日将旗下的干散货、船舶租赁等业务以外运航运的名义在香港挂牌上市,募集资金110.78亿港元。

值得注意的是,中外运航运的

60亿元

2006年,长航集团造船产值突破60亿元,占长江(流域)造船企业总产值的20%以上。根据英国克拉克松研究公司公布的世界造船企业手持船舶订单50强排行榜,金陵船厂在世界50强中排名第21位,在国内船厂中排名第6位。



上市计划推进相当之快。据中外运集团人士透露,虽然去年年初集团就开始酝酿将航运资产上市,真正启动这一项目是在今年6月份,仅仅花了5个月时间就完成了上市。

该人士坦言,与长航整合的传言在一定程度上加速了集团将航运资产上市的决心。

对此,一位航运业分析师昨日接受上海证券报采访时指出,由于

双方实力相当,在整合时都希望占据优势地位。两家公司积极为优势资产在资本市场的表现铺路,也正是希望由此证明其价值,从而在日后合并谈判中掌握更多话语权。

产经速递

百思买设零售学院

北美最大的消费类电子产品零售商百思买昨日宣布,百思买零售学院于近日正式成立。作为该零售学院的重要组成部分之一,首期“百思买现代零售业高级研修班”将于12月初在美国举行,来自6家代表中国零售企业的精英将与百思买国际核心部门的管理层和圣托马斯大学教授共同探讨全球零售业先进经验和中国零售业发展前景。

如今我国已经成为全球发展最快的零售市场,但行业精英人才的匮乏以及专业知识的不足,在某种程度上限制了我国零售行业的健康发展。在此背景之下,百思买发起成立了零售学院,旨在将先进的现代零售理念及模式引进中国,从而促进国内零售行业的良性发展。此外,百思买零售学院也将是百思买加强自身竞争力,培养内部人才的“企业大学”。据悉,本月初,百思买已派送首批内部企业人才前往美国总部进修。值得注意的是,来自百思买在华合作伙伴五星电器的5名代表也在赴美之列。

百思买已与五星电器建立合作关系至今已有近一年半时间,在此期间,两家公司在加强零售运营、信息系统和供应链管理方面进展显著,营业额和利润均超过预计增长。(张良)

北京服务外包企业成立协会

由40多家信息技术、医药研发、金融保险等领域的服务外包企业联盟,在原有中关村软件企业出口联盟的基础上,北京服务外包企业协会29日正式成立。

北京服务外包企业起步较早,目前已有400多家,在全国处于领先地位。资料显示,2006年,北京服务贸易出口占全国比重高达24%;信息技术外包收入超过15亿美元;年出口额突破千万美元服务外包领军企业达10多家。

近几年外包业务规模快速增长,据赛迪顾问的市场研究报告显示,仅2006年中国软件外包服务市场规模高达14.3亿美元,同比增长55.4%。该公司预测,到2010年,中国软件外包市场将达到70.3亿美元,占全球软件外包市场的8.4%。(潘乐天)

瞄准高端旅客 大新华航空正式启航

海航集团参与组建的首个中外合资机场集团已获商务部批文

◎本报记者 索佩敏

经过3年多的筹备,大新华航空终于正式挂牌。昨日,海航集团在北京宣布,大新华航空于11月27日获得民航总局颁发的运营合格证,标志着大新华航空正式成立并投入运营。

海航集团董事长兼大新华航空董事长陈峰昨天透露,海航集团与名为太平洋投资公司和全球基础设施基金两家外资企业联合组建了国内首个中外合资机场集团,目前这一合资企业已经拿到了商务部的批文。两家外资公司共投资2亿美元,占合资机场集团的49%股权。目前海航集团旗下的机场板块拥有12个成员机场。

陈峰表示,大新华航空将于今日首航北京至大连航线,该公司将瞄准高端旅客专营国内干线和国际航线,力争用5年左右的时间,将大新华航空打造成世界级的航空品牌。

海航集团透露,2004年1月,中国新华航空集团有限公司“经民航总局批准同意开始组建,同年7月,新华航空控股有限公司获准成立;2007年6月,新华航空控股有

限公司获得民航总局华北管理局颁发的《航空承运人运行合格证》;2007年9月,大新华航空有限公司获得国家工商总局颁发的营业执照,新华控股正式更名为大新华航空有限公司。11月27日,在新华航空控股有限公司基础上更名成立的大新华航空有限公司正式挂牌。

陈峰昨日表示,大新华航空机队将由波音737-800和787构成,将力争用5年左右的时间,打造成世界级的航空品牌。

本月初,海南航空公司公告称陈峰将不再担任海南航空董事长的职位。对此海航集团方面透露,目前陈峰仍然是拥有七大产业的海航集团的董事长,目前海航正在整合旗下资产,将航空资产逐步注入大新华航空。而陈峰昨日表示,大新华航空成立后,上市公司海南航空的品牌依然存在,两者为分别独立运行的公司,但在资源上实现共享,业务上相互支持。海航集团航空板块负责人朱益民同时任海南航空董事长和大新华航空总裁。

经过一系列收编和整合,目前海航集团运营飞机约140架、航线500条、每周运行航班3000个。其中,海南航空、新华航空、长安航空、



本报写真图

山西航空已于2002年实现合并运行,主要经营国内干线;金鹿公务机公司主要针对高端客户提供公务机服务;大新华快运专门为支线旅客提供服务的大新华快运;此外还有专业提供旅游包机服务的金鹿航空公司、专业提供货运服务的扬子江快运公司和提供低成本服务的祥鹏航空、西部航空。

此前曾有媒体报道,今后海航集团旗下的航空资产会逐步注入大新华航空。海航决策层计划在境外设立离岸“特殊目的公司”(Special Purpose Vehicle, SPV),完成资产注入后向大新华航空发行新股,收购后者的所有权益,并最终以此家SPV名义在香港红筹上市。不过对于此事,陈峰拒绝发表评价。

TD商用设备渐成熟 试验网进度达八成

◎本报记者 张颖

继市场传出中国TD-SCDMA(简称TD)4城市建网的消息结束后,昨日,TD-SCDMA联盟在其成立5周年之际也宣布了TD产业化的最新进程:2007年TD-SCDMA产业化工作取得长足进展,目前商用化系统设备已逐渐成熟,终端和芯片已达商用化水平,TD-SCDMA产业链系列产品已经完全做好商用准备。

此前分析人士指出,TD商用进程的瓶颈主要是TD终端成熟程度。而中移动对于TD终端的大规模采购之所以一拖再拖也是因为TD终端还存在许多问题。

因此,此番TD联盟的表态无疑对心存TD商用进程的人吃下一颗定心丸。TD联盟表示,TD-

SCDMA终端产品目前已经基本成熟,可以稳定提供语音、可视电话、网页浏览、视频点播、手机电视等3G典型业务;双模终端待机时间已达80至100小时,性能的完善也在大规模网络试验中取得了长足进展,在稳定性和省电能力方面都已经接近商用终端水平;年底前可提供R4版本的双模终端,2008年一季度可提供HSDPA终端。

据悉,目前,TD-SCDMA终端数量已达上百款,终端业务多样化工作也取得显著成效。另外,2006年业界对TD终端开发的关注主要集中在主板通信能力的实现,2007年则已有大批量可满足“商用化的外观设计、人机界面优化和多样化业务的支撑性等商用要求”的TD终端产品

面世。关于芯片,TD联盟称,终端基带芯片已满足商用要求,待机和工作电流等参数全面达标;已实现双模自动切换、HSDPA和MBMS等主要功能,可稳定承载CS64K、PS128K、PS384K、HSDPA等各级速率的高速数据业务。

TD-SCDMA产业联盟还透露,目前联盟成员已达48家,阵营覆盖了从系统设备到终端的完整产业链。

对于备受关注的TD-SCDMA规模网络试验,该联盟表示,今年规模试验网络扩大到天津、广州等十个城市,其中八个城市由中国移动进行建设;网络建设和业务部署正在顺利进行,各城市已完成网络建设进度的80%以上,部分城市已完成100%的建设任务。

随着北京奥运会的日益,关于3G问题的讨论也日益紧迫。TD-SCDMA联盟也发表了自己对3G的观点:中国3G将成为产业界重新洗牌的契机。中国移动通信市场具有强劲的产业和市场推动力,全球3G市场的核心动力在中国,3G在全球市场上有非常好的前景,3G的市场是要靠中国首先爆发增长,然后来推动全球的3G市场的发展。TD-SCDMA终端非常有幸赶上了奥运的宝贵时机,在市场启动阶段就有了很好的应用市场,为未来更大规模的发展奠定了非常好的基础。

关于未来TD联盟的工作重点,TD联盟表示,将放在后续技术与产品的演进,推动TD-SCDMA技术与产业的可持续发展上。

广州万宝井汽车股权挂牌

◎本报记者 张良

昨日,上海宝钢国际经济贸易有限公司在上海联合产权交易所挂牌转让广州万宝井汽车部件有限公司25%股权,挂牌价6256.11万元。根据挂牌信息,本次股权转让为宝钢集团内部重组,宝钢集团内部企业在同等条件下有优先受让权。

据了解,标的企业广州万宝井汽车部件有限公司和三井物产株式会社于2003年9月合资成立,公司总投资约2.7亿元,注册资本1.9亿元。其中,株式会社万宝井持有标的企业51%股份,上海宝钢国际经济贸易有限公司持有25%股份,为公司的第二大股东,三井物产株式会社持有剩余的24%股份。按照当时的规划,广州万宝井汽车部件有限公司主要生产高级轿车的后梁和经济型轿车的悬架构件,2005年3月试产,2008年全面投产后的销售额将达3.5亿元。

至记者发稿时,仍无法联系到上海宝钢国际经济贸易有限公司的相关负责人。业内人士认为,虽然目前仍不清楚上海宝钢国际经济贸易有限公司选择退出的具体原因,但根据挂牌信息所显示的内容,该项目挂牌后很可能会由宝钢集团内部企业接手,而国有资产转让必须要进场交易,在上海联交所挂牌可能也只是按照规定走个程序。

荣膺年度最佳SUV 大众Tiguan明年有望国产

◎本报记者 董璐

昨日,上海证券报获悉,大众汽车全新上市的SUV品种Tiguan被德国《Bild am Sonntag》评审委员会授予“2007金方向盘奖”,大众汽车集团董事长文德恩亲自到场参加颁奖典礼。“金方向盘奖”始创于1975年,是汽车行业最具影响力的殊荣之一,被誉为“全球汽车业的奥斯卡奖”。

据熟悉大众中国的知情人士透露,该款车型有望明年在中国生产。

来自中国乘用车信息委员会的数据显示,今年以来国产SUV一路高歌猛进。今年前三季度,国产SUV销售23.37万辆,比上年同期增长70.1%。在产品品种上,延续了上一年的趋势,也就是2.0升左右的中小型SUV销售上升非常快。正是在这种背景下,众多厂商蜂拥杀入。上海通用和东风日产都在近期引进了自己的首款SUV,雪佛兰科帕奇和逍客。如果明年大众的Tiguan国产,中国的SUV市场将会迎来一个重量级的对手。

俄2010年车产量将超百万辆

俄罗斯经济发展和贸易部副部长安德罗索夫日前表示,俄罗斯到2010年将通过工业组装的方式使汽车年产量超过100万辆。

安德罗索夫28日在卡卢加大众汽车厂开工仪式上还积极评价工业组装在俄汽车工业的作用。他说,俄罗斯目前正以汽车工业组装的方式取代汽车进口。他透露,经济发展和贸易部还有20项在俄组装汽车的合同正在寻找合适的场地。

去年5月,德国大众汽车公司与俄经济发展和贸易部签署协议,大众投资5亿美元在卡卢加建厂。这家汽车厂年生产能力为11.5万辆,生产的车型包括波罗、帕萨特、途锐等品牌。该厂的汽车零部件国产率将达到70%。(据新华社)

三星电子2012年目标销售额1500亿美元

韩国三星电子公司副总裁朱允湫28日称,公司计划到2012年实现年销售额1500亿美元,利润200亿美元。

朱允湫当天是在首尔举行的2007年三星技术论坛“上作出上述表示的。他说,三星电子今后将大力发展打印机和系统LSI领域,并积极开发相关产品。同时,公司还将致力于开发能源、生物、保健和环保等多个领域的新技术和新产品。

三星电子要想实现上述目标并非轻而易举,其经营正面临诸多难题。由于三星拳头产品——存储芯片和平板显示器的国际市场售价持续下滑,公司盈利受到极大影响。今年第一季度,三星电子净利润同比下降15%,第二季度仍未扭转局面,盈利下降5%,并创下4年来的最低利润纪录。

另一方面,最近披露的三星集团贿赂丑闻也导致公司形象受到影响。三星集团前律师金永哲本月披露,集团一些官员设立秘密基金,向韩国检察官、法官、政府官员、议员等行贿。(据新华社)

全球奢侈品消费未来5年或翻番

全球最大奢侈品企业——法国LVMH集团首席执行官贝尔纳德·阿尔诺28日称,全球奢侈品消费未来5年将翻一番。

阿尔诺当天在莫斯科举行的一个行业会议上预测,今后5年内全球奢侈品消费有望攀升至3000亿欧元(约合4450亿美元)。

阿尔诺指出,新财富的创造、消费者购买意愿(增强)以及新消费群体和新市场的持续拓展“将带动全球奢侈品行业的增长。他特别强调,中国、俄罗斯、印度等新兴市场将为奢侈品制造商提供“重大机遇”,这些国家国民收入的提高使得奢侈品消费能力也随之增强。

LVMH是全球最大奢侈品集团,旗下有路易威登、迪奥、娇兰、纪梵希、酩悦香榭、轩尼诗等众多知名品牌,业务涉及制造、零售、传媒等多个领域。(据新华社)