

# 欧盟-印度:争取明年达成自贸协定

欧盟-印度商业峰会昨在印度首都新德里举行,商讨达成自由贸易协定的相关议程。双方在会谈中表示,将共同努力,争取在明年达成自由贸易协定。欧盟贸易委员彼得·曼德尔森说,由于印度的经济在近年来发展迅速,这样的协议不仅会促进欧盟和印度之间贸易与投资的增长,还会推动全球经济的发展。在当天的会谈中,双方还讨论了进一步密切战略伙伴关系和加深在能源、气候以及世界贸易组织谈判中的合作等问题。

## ►► 意愿 争取明年结束贸易谈判

欧盟贸易委员彼得·曼德尔森在峰会上说,巩固印度强调的经济增长目前是维持全球经济需求和全球健康的经济的一个主要部门,这将增加印度在世界上的地位。印度目前在全球经济结构当中是不可缺少的部分。在截至2007年3月的财年年度中,印度经济增长了9.4%,为18年来的最高增长速度。过去4年中印度年均经济增长速度为8.6%,印度政府预计本财年经济增长9.0%。

曼德尔森说,欧盟希望与印度达成一项“宏大的自由贸易协议”,从而降低双方在产品和服务贸易以及投资流动方面的壁垒。我们希望在2008年底之前结束自由贸易谈判并签署一份自由贸易协定。自由贸易协定将极大地促进双方的经济发展,并在全球经济降温之时能够支持全球经济增长。”同时,曼德尔森又警告称,希望签署一份具有实质内容的经济协议,而不是政治协议。

曼德尔森说,双方的商业应当在自由贸易协定签署之后,强力推进。这个想法的中心是制造、服务和投资。欧盟-印度自由贸易协定能够对印度的制造部门提供强大的推动,进入欧洲市场,使欧洲的工业向印度的出口更便宜。

对此,印度工商部长卡马尔·纳斯也表示,希望明年签署印度-欧盟自由贸易协定。纳斯表示,印度将和欧盟轮值主席国葡萄牙总理举行会谈,讨论未来的谈判计划。他说,我希望我们能确定一个时间表,以便在2008年年底前达成协议。”

印度和欧盟的自由贸易协定谈判早在今年年初就开始,但双方分歧很大,进展一直缓慢。

## ►► 分歧 拒将政府采购纳入谈判

会上,曼德尔森努力将政府采购纳入贸易协议谈判的一个重要部分。曼德尔森认为,欧盟印度自由贸易协定能够帮助吸引欧盟的新投资,帮助印度政府吸引投资,提高基础设施。他说,“我希望将协议扩大到公共支出领域……我知道这很有争议,但无论印度做出什么承诺,欧盟都会做出相应承诺。”

而在此之前,曼德尔森也曾多次表示,欧盟希望处在建议当中的印度-欧盟贸易与投资协议能够扩大范围,将政府采购、知识产权保护以及非关税壁垒问题包括进去。他说,尽管这有可能引起双方的争执,但欧盟将相应的给予印度等国的回报。

但纳斯对此表示,印度不会允许与贸易无直接关系的问题在协议中占据主导地位。他说,印度坚持基于规则之上的多边体系,我们认为如果不涉及无关话题的话,与欧盟进行贸易合作没有问题。”此前,印度曾在世贸组织反对将政府采购纳入贸易谈判程序。印度联邦政府和国营企业每年都通过优惠计划向本国和外国供应商采购价值数十亿美元的货物。很多人认为这种做法违反了竞争规则。

纳斯说,印度和欧盟已经进行了三轮正式贸易谈判,第四轮预计将于未来两周举行。印度希望达成的协议能够使欧盟市场向95%的印度产品开放,同时印度将对90%的欧盟产品开放。

## ►► 背景 欧盟是印最大贸易伙伴

当日,除了商讨达成自由贸易协定的相关议程外,双方还签署了有关在科学技术和发展合作等领域的合作文件。根据这些文件,欧盟将提供700万欧元在新德里建立一个欧洲商业与技术中心,欧盟还将在2007年至2010年间提供总计2.6亿欧元的预算,用于帮助印度实现千年发展目标并贯彻执行2005年第六次印欧峰会达成的《共同行动计划》,以推进两国战略伙伴关系发展。

欧盟是印度最大的贸易伙伴,占印度进出口总额的18%,也是印度最重要的海外投资来源之一。据统计,1991年到2006年6月期间,欧盟流入印度的海外直接投资累计为81.6亿美元,占印度海外直接投资总量的20%。

另据印度工商联合会以前宣称,双方贸易和投资协议达成后,印度与欧盟的双边贸易在2010年将达到1000亿欧元,2014年达到2000亿欧元。(柯贝)



欧盟贸易代表曼德尔森(右二)和印度工商部长纳斯(右一)本报传真图

### ■ 新闻观察

## 双边取代多边 世界经济或进一步失衡

◎ 本报记者 李雁争

就在印度和欧盟双方表示加快自由贸易协定(简称“FTA”)谈判前不久,多哈谈判再次陷入僵局。与此同时,多哈谈判的另一个主角——美国也宣布加快与东盟的FTA谈判。对此,中国社会科学院政治和经济研究所研究员沈骥如接受本报记者采访时说,多哈谈判陷入僵局将刺激FTA数量大增。由于各FTA之间会相互排斥,世界经济将进一步失衡,从事国际贸易的难度也会进一步增大。

### 各方对多哈谈判预期不一

27日,世贸组织总干事拉米在日内瓦举行的新闻发布会上表示,多哈谈判可能延期。他认为,今年年底之前,谈判很难取得任何突破。而在一个月之前,德国总理默克尔曾在与拉米进行会谈后表示,WTO多回合谈判有可能在2007年底前顺利完成。

多哈谈判开始自2001年,旨在消除各成员国之间的贸易壁垒,但谈判一直进展缓慢。分歧的焦点是农产品补贴和工业品进口关税的问题。印度等国多次主张,美国等发达国家应该取消农产品补贴,给发展中国家农民一个公平的竞争环境。9月,美国终于表示,希望以世贸组织农业谈判首席克劳福德·法尔科提出的“削减128亿~162亿美元,约合92亿~116亿欧元的农业补贴”的建议为基础继续进行谈判。之前,美国法律允许造成贸易扭曲的农产品补贴上限为500亿美元。

10月,印度、巴西、南非也做出表态,对世贸组织7月起草的折衷建议的“大部分内容表示满意”,愿意考虑对发达国家的工业品降低进口关税。

以上进展一度使世贸成员国对多哈谈判给予厚望,但是拉米的最新表态使各国陷入了更深的失望。

有关多哈的前景,英国首相布朗近日表示,谈判将于明年一月份取得突破性进展。现在各国存在的差异也不是很大,在未来

几个月内达成协议的可能性还是比较现实的。”但是布朗的表态更像是呼吁。他同时表示,如果各国能在明年一月达成协议,将会帮助各国缓和由于美国高风险的次贷市场危机所带来的金融动荡。”

拉米则表示,虽然有美国大选等不确定因素,多哈谈判仍有可能在2008年6月达成协议。美国贸易代表苏珊施瓦布则表示,目前谈判议程中的一些内容令美国感到不快,但美国不会因此而止步不前。多哈谈判有可能在2009年初布什离任之前达成协议。

### 美欧欲借 FTA 增大话语权

在本轮多哈谈判陷入僵局后不久,施瓦布还表示,美国和东盟有望在近期达成FTA谈判。去年8月,美国与东盟签署了一项贸易与投资框架协议。目前,美国正以该协议为基础,进一步推动美国与东盟的经贸合作。美国过去曾以贸易与投资框架协议为基础,最终与不少贸易伙伴达成了自由贸易协定。据了解,美国同东盟经济互补,东盟更加看重美国市场和美国投资。美国同东盟经济关系十分密切,2006年双边贸易额达到1680亿美元,东盟是美国的第四大贸易伙伴,美国在东盟的投资达到900亿美元。

沈骥如指出,除了经济互补外,促使美国与东盟达成FTA谈判进程的另一个主要因素在于,美国希望在多哈谈判中拥有更多话语权。今年5月,施瓦布曾在出席亚洲协会以及美国-东盟商会共同主办的纪念东盟成立四十周年的晚宴上明确表示,东盟国家在推动多哈贸易谈判取得进展方面能发挥重要的作用。

她说:在多哈发展议程的多边领域,东盟处于关键时刻的多哈谈判上发挥的领导作用的重要性,我再怎么强调都不过分。东盟作为一个组织,可以在谈判中作为一个乐观向上的发展中国家的集团来发挥领导作用,引导其它发展中国家和发达国家,促成一个大对大家都好处的多哈协议。东盟通过自己的例子向世界表明了贸易自由化的

重要性,这种贸易不仅包括了南北贸易,也包括了南南贸易。”

因此,专家认为,欧盟与印度启动FTA也是同样的原因。欧盟虽然同样对农民进行出口补贴,但是该组织愿意通过降低农产品补贴,换取发展中国家在制造业和服务业方面大幅度的关税降低,以最大限度发挥欧盟整体产业结构的优势。正是这个与美国不同的立场,使欧盟与印度之间出现了对话的可能性。

沈骥如指出,与美国相比,欧盟的成员多是中等国家,与印度的经济规模相当。而且,作为英国的前殖民地,印度和欧洲在文化上更能沟通,这都是印度选择欧盟作为战略同盟的理由。他表示,出于以上的原因,在顺利达成协议之后,欧盟-印度经济区与美国-东盟经济区必然相互排斥、相互抵制,使全球经济进一步失衡。

### 取代多边将导致三个后果

毫无疑问,随着多哈谈判再次陷入僵局,FTA双边谈判的数量必然会以更快的速度增长。据我国商务部政策研究室发布的最新报告,由于近年来世贸组织多回合谈判进展缓慢,主要国家均将经贸政策重点转向发展自贸区,纷纷出台自贸战略,谈判步伐明显加快。截至2007年9月24日,向世贸组织通报、仍然生效的区域贸易安排达到194个,其中1月至9月就通报了14个。

沈骥如指出,双边谈判“遍地开花”将导致三方面的不利因素。首先,FTA通过繁冗的原产地规定,各不相同且相互冲突的监管法规等,提高了跨国经营成本,从而使贸易更为复杂。以印度为例,该国目前还在与韩国进行FTA谈判。而FTA之所以比多哈谈判更容易操作,在于前者可以对不同的谈判对象做出不同的承诺。因此,当印度和韩国、欧盟、以及更多的国家建立FTA后,印度的公司在进行对外贸易时,就需要了解不同FTA的各种不同政策。其次,这些双边协议还可能将国际贸易量较小的许多边缘经济体排除在外,使它们因此遭受经济歧视。第三,从更长时间看,放弃多边自由进程,选择双边主义和地区主义,可能会侵蚀支撑世贸组织的种种规章与原则。随着世贸组织成员的国际责任感降低,他们对世贸组织争端解决机制的遵从意愿亦可能随之降低,而这一解决机制乃是该组织权威的根基。

据日本经济新闻报道,加拿大和巴西19日向WTO提出申诉,要求设立对美农业补贴政策进行研究的争端解决小组。专家认为,在美国和东盟达成FTA之后,美国接受调查的积极性会进一步降低。因为无论WTO怎样判决,美国和东盟的双边贸易将很难受到影响。

在以上三个不利因素的制约,以及美国次贷风波的刺激下,2008年的全球经济将面临巨大考验。



坠机现场 新华社图

## 56人遇难 土客机神秘坠毁山林

土耳其伊斯坦布尔省省长乌宗30日宣布,土耳其一架当天早些时候失踪的客机已经在伊斯坦布尔省的一个村庄附近坠毁,机上49名乘客和7名机组人员全部遇难。当地官员说,失事客机的黑匣子已找到。尽管安全专家推测“天气恶劣”和“机械故障”可能是造成这次空难的两大祸首,但却均遭到官方否认。据中国外交部30日消息,30日失事的一架土耳其飞机上无中国公民。

### 失事客机断为两截

这架麦道-83型客机于当地时间11月30日零时50分(北京时间11月30日6时50分)从土耳其最大城市伊斯坦布尔起飞,抵达目的地伊斯坦布尔省上空后,在降落前突然与地面失去联系。阿特拉斯航空公司首席执行官通贾伊·道格拉斯当天召开新闻发布会说:“救援人员已抵达空难地点……没有幸存者。”

救援飞机从首都安卡拉飞抵伊斯坦布尔搜寻失踪客机下落,5小时后在距原定降落地苏莱曼·德米雷尔机场11公里处的凯奇博尔卢镇找到客机残骸。凯奇博尔卢镇镇长法鲁克说,失事客机的机身断为两截。土耳其阿纳多卢通讯社说,救援人员在一座小山的顶部发现了客机机翼和引擎,机身所处位置比山顶低150米。

乘坐直升机向空难地点俯瞰的伊斯坦布尔省省长赛姆斯丁·乌尊说:“搞不清楚飞机怎么会落在这里。”据警方透露,从现场飞机残骸分析,飞机首先失控坠毁后在山林中,所幸坠机地点是无人居地区,没有造成地面人员伤亡。

飞机上有49名乘客和7名机组成员。根据土耳其媒体公布的乘客名单,乘客全部是土耳其人。

### 准备降落突然失踪

据土耳其媒体报道说,客机准备降落时从雷达屏幕上神秘消失。据机场塔台工作人员透露:“飞行员的最后一句话是:伊斯坦布尔,我已看见跑道,正在进行着陆。”但随后他的信号就消失了,我们采用各种方法设法向机长了解更多情况,但却再也没有了回音。”

凯奇博尔卢镇副镇长沙什马兹的话说:“客机准备降落时,曾与指挥塔联系要求允许降落。允许降落的指令发出后,客机就与指挥塔失去了联系。”

事故发生后,为了应对可能出现的各种局面,航空公司已经在机场成立了危机管理中心。当机上人员的家属获知坠机新闻后,立即心急如焚地赶往伊斯坦布尔塔和伊斯坦布尔市机场,以便尽快获得更多亲人的最新消息。士兵拦住了试图穿越警戒线寻找亲人的群众。一名中年妇女绝望地向土耳其天空电视台记者哭诉道:“我的儿子就在这架飞机上,他本该昨天晚上就回家的。”

CNN的画面显示了一段机身,从画面上看,紧急出口的舱门处于开启状态。

### 两种推测遭到否认

美国有线电视新闻网(CNN)稍后报道说,失事客机的黑匣子已找到。目前尚不清楚造成飞机坠毁的原因。安全专家推测称,造成空难的第一种原因可能是异常天气,因为伊斯坦布尔位于土耳其多山地带,目前正是严冬天气,大雪和浓雾天气非常寻常;空难的第二种原因则是机械故障。然而,这两种推测均遭到官方否认。

道格拉斯说,客机失事原因尚未查明。但他排除了天气原因和飞机故障。他说:“空难发生时没有雾,没有雨,也没有风,气象条件再好不过。”土运输部长比纳勒·耶尔德勒姆说:“不管采取何种措施,都会有空难发生,而且80%至85%的空难属于人为造成。”

据了解,阿特拉斯航空公司2001年成立,主要经营土耳其国内航线和土耳其飞往欧洲等地的国际航线。1994年,土耳其航空公司一架客机的飞行员不顾指挥塔要求返航的反复警告,试图在暴风雪中降落,最后在土东部凡省坠毁,机上54人丧生。2003年5月,62名西班牙士兵在阿富汗的维和任务后,乘坐一架乌克兰包机回国。飞机因遭遇浓雾坠毁在土港口城市特拉布宗附近的一个山坡上。62名士兵和13名机组人员全部遇难。2003年1月,土耳其航空公司一航班在迪亚巴克尔降落时坠毁,机上75人遇难,5人幸免于难。2005年,公司一架飞机滑出跑道,但无人在此起事件中死亡。今年8月,公司一架客机遭两名男子劫持,他们投降前挟持数乘客人质达4小时。

(卜晓明 宗)



来自欧盟的各类酒在印度市场上销售 资料图