

新华通讯社重点报刊
中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸
新华网网址: www.xinhuanet.com
国内统一刊号 CN31-0094 地址: 上海杨高南路1100号
邮编: 200127 零售价 RMB 1.5 元

2007年12月3日 星期一
总第4675期 今日68版
封面叠12版 A叠28版 B叠12版
基层周刊16版

本报读者热线: (021) 96999999

本报即时互动网站·中国证券网 www.cnstock.com

中国中铁股份有限公司

CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

首次公开发行 A 股

今日在上海证券交易所
隆重上市

- 股票简称: 中国中铁
- 股票代码: 601390
- 发行价格: 4.80 元/股
- 发行数量: 46.75 亿股

联席保荐人(主承销商)
(排名不分先后)

中银国际 瑞银证券

中银国际证券有限责任公司 瑞银证券有限责任公司

中国中铁网上发行的 32.7245 亿股人民币普通股股票今日
起在上海证券交易所上市交易,《上市公告书》详见 11 月 30
日《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》和《证券日报》。



勇于跨越 追求卓越



基金公平交易制度征求意见 四把利刃切断利益输送链

● 详见 封七



汇添富牵手国际共同基金 工银瑞信 QDII 基金将发行

● 详见 封二



长电 28.5 亿投资皖能集团 宝钢集团 42 亿入股深发展

● 详见 A1

尚福林首次披露创业板定位与制度设计

称推出条件已经成熟 近期重点做好制度安排、上市资源、技术系统准备

◎ 本报记者 王丽娜

中国创业板市场的推出条件已经成熟,工作重点明确。中国证监会主席尚福林 1 日在深圳首次详细披露了创业板的定位与制度设计,并就创业板具体筹备工作作出了部署。

“第六届中小企业融资论坛” 1 日在深圳举行,尚福林作了题为“深入贯彻落实科学发展观,大力推进多层次资本市场改革与发展”的讲话(全文详见封四)。他表示,当前推动以创业板为重点的多层次市场建设的条件已经比较成熟,近期创业板的具体筹备应重点做好制度安排准备、上市资源准备、技术系统准备,以及市场宣传与投资者教育等。

这是中国证监会首次向外界公开创业板的定位与制度设计,首次宣布推出条件已经成熟。据了解,建设创业板市场,是今年 8 月国务院批复的多层次资本市场体系建设方案的主要内容。

在创业板的定位方面,尚福林表示,创业板市场要围绕提高自主创新能力,突出三个重点:一是重点服务于加快转变经济发展方式,推动产业结构优化升级;二是重点服务于统筹城乡与区域协调发展,推进经济质量的提高;三是重点服务于加强能源资源节约和生态环境保护,增强持续发展能力。

在创业板的制度设计上,尚福林表示,创业板市场要根据市场化改革原则,充分借鉴境外创业板市场成熟经验,结合我国中小企业建设成功经验,在企业准入、发行审核、市场监管、交易运行和退市制度等方面合理安排制度创新。创业板市场在制度设计上要合理确定创业板的准入门槛,突出对高成长性创业企业的吸引力,要适应创业企业特点,上市公司要体现成长性、创新性、行业的多样性。(下转封二)

更多报道详见封四、封五

尚福林五点建议促机构投资者发展

循序渐进地推进公司债券、金融衍生品发展,为包括机构投资者在内的各类市场参与主体提供有效的风险管理工具;继续扩大保险资金、企业年金和社保基金投资资本市场的资本比例和规模,引导养老金进场;推动完善机构投资者激励的约束机制,切实改变机构投资者投资行为短期化和同质化的取向;实施推出基金的机构理财业务试点,时机成熟后逐渐向其他公司推广;积极稳妥推进 QFII 的业务试点

详见封六

屠光绍:资本市场尤其需要专业精神

对企业来说,专业精神就是对股东负责、对整个市场负责。而对监管层来说,专业精神就是要保证监管的独立性和公正性

详见封二

桂敏杰勾勒基金业发展路线图

修改基金法的时机和条件已经成熟,推动基金法修改,扩展基金业发展空间;对市场短缺、结构失衡的公募产品,如货币基金、债券基金等产品采取绿色通道予以支持和鼓励;基金业向机构投资者提供专项理财服务的试点将于明年年初正式展开,相关规则已经公布;适时调整有关监管制度安排,为更多基金管理公司参与海外投资理财业务创造条件;引导和支持基金走专业化道路,发展专项产品管理公司,研究探索基金公司进行发行上市试点

详见封六

招商安泰股票基金

12月4日实施基金份额拆分,基金份额净值1元
拆分公告日至拆分日之前一个月内限展申购

2003年4月28日成立以来截至2007年8月30日基金累计净值增长率81.15%(同期上证综指的增长率为130.21%)

销售机构:
工商银行、中国银行、建设银行、中国邮储、交通银行、招商银行、中信银行、光大银行、上海浦东发展银行、深圳发展银行、华夏银行、民生银行、中信证券、中银国际、瑞银证券、基金业协会等各大券商及基金销售机构的代销机构

招商基金客服热线:400-887-9555(免长途费)
网址: www.cmfchina.com

基金净值波动不会改变基金长期投资价值。基金投资有风险,请谨慎选择。

168行情系统 新一代炒股软件

文件小 速度快 界面全新

下载地址: 168software.net

依托资本 创新发展 打造国际一流建筑业“航母”

——访中国中铁股份有限公司总裁李长进

◎ 王尧 王文清



中国中铁是亚洲最大的多功能综合型建设集团,有着显赫的发展历史、悠久的历史、国际化的卓越品牌,在国际基建及其他业务领域占据着突出的领导地位。在中国中铁即将在国内资本市场 A 股股票上市之际, A 股市场又将再添蓝筹,本报记者采访了中国中铁股份有限公司李长进总裁。

笔者:中国中铁作为亚洲最大的多功能综合型建设集团,具有全球领先的行业优势。中国中铁的 A 股股票上市也吸引了广大投资者的关注,投资者普遍充满期待。李总能否向我们具体介绍一下公司的优势主要体现在哪些方面?

李长进:从中国中铁的优势来讲:首先,我们是亚洲最大的多功能综合型建设集团。按照年度工程承包总收入排名,公司 2005 年及 2006 年分别为全球第四及第三大建筑工程承包商。我们有着悠久的历史、国际化的卓越品牌。公司在《财富》杂志 2006 年及 2007 年公布的“世界 500 强”名单中排名第 342 位,在世界品牌实验室 2007 年公布的“世界品牌 500 强”名单中排名第 417 位。我们是

全球建设业务领域覆盖面最广的承包商之一,在建筑方面拥有一系列的特级经营资质,包括铁路、公路、房屋建筑的特级资质和市政、水利、港口与海岸工程的一级资质,具有多项勘察设计和咨询等甲级资质,此外还具有对外工程承包资格。公司在建设行业的卓越地位以及市场声誉,必将为我们继续在建设和工程服务领域赢得新的合同,并能协助我们把品牌优势拓展至其他相关行业。

其次,我们有足够的力量去积极把握全球基础设施建设行业快速发展的机遇,与国内外政府机构和各方面的客户具有长期良好的合作关系。中国中铁多年的出色表现及优良信誉赢得了铁道部及其他中国建筑行业政府监管部门的信任及

支持。此外,我们在与外国政府和政府机构的合作方面也拥有丰富的经验。公司在相关机构和客户中建立的信誉和业务关系有利于未来业务发展,并帮助我们进一步开拓国际市场。

第四,我们拥有强大的管理团队、雄厚的专业技术人才。公司拥有一支具有丰富建筑行业知识、管理技能和运营经验的高级管理团队,并拥有一批具有丰富行业专业知识的技术人员,具备了高效的项目执行能力以及运用创新的技术和工法完成复杂重要项目的的能力。另外,长期积淀的企业文化也使公司具备了强大的凝聚力。

因此,请投资者放心,依托境内外广阔的资本平台和投资者的有力支持,我们一定能更好地发挥自身的优势,巩固和加大在全球行业中的领先地位。

笔者:中国中铁能够向客户提供综合的“一站式”解决方案的能力是不是使公司在参与大型复杂项目时更具竞争优势?中国中铁在承建和参与的工程项目中,很多都属于大型、复杂项目,请问公司是靠什么秘诀赢得并成功执行这些大型复杂项目的?

李长进:是的,中国中铁作为中国最大的综合型建设集团,业务范围广泛、服务能力强,与规模较小的同类全球企业相比,我们的竞争优势是明显的。公司的基建工程项目涵盖铁路、公路、桥梁、隧道、市政工程、房屋建筑、水利水电及港口与海岸工程等多个领域,除基建建设、勘察设计及咨询服务外,公司还从事工程设备及零部件制造、房地产开发、矿产资源开发及金融等业务。因此,我们能为客户就项目提供不同阶段的全系列综合服务,提供“一站式”解决方案,所以我们在竞标较复杂的大型项目时,具有显著优势。

之所以我们能参与大型复杂项目,除了我们的一站式服务能力之外,主要原因还有:

首先,公司技术实力雄厚,我们拥有,5 个研究院所,3 个博士后工作站和 15 个技术中心,并正在筹建国家工程实验室和铁路设备研发中心;拥有较多的世界领先的技术和最高水平的专业化设计、施工、制造

能力。截至 2007 年 6 月 30 日,我们获得了 72 项国家科学进步和发明奖、70 项建筑工程鲁班奖、64 项国家优质工程奖、25 项詹天佑土木工程大奖、67 项国家优秀勘察设计奖、202 项专利权和 61 项国家级工法及 359 项省级和部级工法等多个政府奖项。

其次,公司拥有良好的技术能力。从装备来讲,拥有地铁和隧道建设中的关键设备盾构机 48 台,亚洲起重能力最高的吊装船“天一号”,国内大部分的铺轨机和架桥机和架空接触线路施工设备,它们分别用于新建铁路建设和电气化铁路建设。

笔者:中国中铁拥有丰富的海外经营经验,早在 20 世纪 70 年代就参加了非洲坦赞铁路援建项目。请问目前公司的海外市场发展情况如何?未来海外市场的开拓和经营规划是怎样的?

李长进:中国中铁在国际建设市场久负盛名。我们在上世纪 70 年代就独立建设长达 1,861 公里的坦桑尼亚至赞比亚铁路项目,从此逐渐走向海外市场。至今我们已在境外超过 55 个国家和地区承接 230 多个海外项目,为全球客户提供铁路、高速公路、公路、桥梁、隧道、房屋建筑、疏浚、机场和市政项目的建设及相关服务。截至 2007 年 6 月 30 日,公司在全球五大洲的 52 个国家拥有 96 个海外业务机构,以及 152 个在建项目,中国中铁在国际建筑市场上,尤其是非洲、东南亚、太平洋岛国、中东以及南美洲享有良好的声誉。

现阶段我国政府已出台多项政策,鼓励国际承包,并承诺为非洲的基础建设作出更大的贡献,这将为我国承包商提供更多海外发展机会,推动中国承包商的积极海外扩张。因此,我们将海外拓展列为公司发展战略的一部分,以求进一步提高基建建设业务的规模。我们将继续发展在非洲、中东、南美洲以及太平洋岛国的业务,并进军欧美市场。凭借着良好的政府政策和海外业务经验以及良好声誉,我们将重点发展利润丰厚的国际建设项目和矿产资源项目。当然,我们在积极开拓海外业务的同时,一定会保持审慎的态度,加强风险控制。

笔者:请问公司的房地产开发业务近年来发展情况如何?未来公司在房地产开发领域是否会加大投入?

李长进:中国中铁的房地产开发业务主要包括开发、销售和管理以中低收入购房者为目标客户的住房和商用房。截至 2007 年 9 月 30 日,中国中铁拥有 47 个处于不同开发阶段的项目,总占地面积约为 3,743,643 平方米,总建筑面积约为 6,308,816 平方米。

中国中铁主要通过于 2007 年成立的全资子公司中铁置业集团有限公司及多家子公司或联营公司来经营房地产开发业务。中国中铁旨在将“中铁置业”发展成为国内领先的房地产开发品牌之一。凭借在基建建设行业领导者的实力,计划继续在珠江三角洲、长江三角洲和环渤海湾地区的城市以及其他省会城市从事房地产开发业务。公司在房地产板块肯定会增加投入,我们预期该板块将带给我们丰厚的回报。本次我们发行 A 股的募集资金中就将有一部分投入房地产开发。

笔者:请介绍一下未来几年公司的业务发展规划?

李长进:未来几年,中国中铁将抓住机遇,加快发展,进一步将中国中铁做优做强做大,加强在亚洲建筑行业的领导地位,真正成为信誉卓著的、具有国际竞争力的建设集团。由此我们准备从以下几个方面着手:

一是要继续强化在建筑行业的领导地位,努力扩大我们的市场份额。我们将加大对基建建设业务,尤其是高速铁路、重载铁路、电气化铁路以及公路建设方面的投入。为达到这一目标,我们已经制定了具体的计划,包括培育自己的专业技术队伍,改进高速铁路、桥梁、隧道施工工艺,不断加强质量控制和提高项目管理水准,降低工程成本。依托国家“中长期铁路规划网”以及“7-9-18”高速公路网络工程所带来的巨大机遇,我们一定会努力争取更多铁路、公路及高速公路建设合同。尤其对于京沪铁路项目和哈大铁路项目,我们更将力争获得较大份额。另外,我们还计划继续保持在城市轨道交通及市政工程建设市场的优

势,同时在此基础上增加港口、机场和环保项目的建设。

二是从事大规模、复杂项目和经营高利润产品。我们将更加专注于较高利润的项目和产品,比如利用先进的隧道掘进机进行地铁和隧道的建设,制造用于高速铁路的产品和施工设备等。同时,我们将继续专注于大规模的项目,此类项目除充分利用中国中铁强大的研发能力外,还可使我们在项目不同阶段提供综合解决方案。这些高端和大规模的项目具有较高的利润率。我们将依托自身的科技实力,充分利用各种资源以开发先进技术和维持高水平的专门技术知识,重点开发与高速铁路、重载铁路、铁路提速、桥梁和隧道、铁路通信与信号、铁路电气化项目有关的重点技术。

三是我们将利用基建建设行业的经验拓展房地产开发、基建投资与运营以及矿产资源开发等其他相关业务,以适应行业发展的需要,提高自身盈利能力,分散经营风险。

四是我们将凭借政府政策和公司在海外的业务经验以及良好声誉,继续开拓海外市场,并重点发展利润丰厚的国际建设项目,包括铁路、公路、桥梁、通信与信号系统和其他市政工程项目,以及铁路道岔和其他零部件制造项目。在地域方面,我们将重点开发非洲、东南亚及南美洲的发展中国家市场。当然,我们在积极开拓海外业务的同时,也将继续保持审慎的态度,加强风险控制。公司有意成立子公司“中铁国际”,联合中海外共同负责管理公司在海外的所有股份公司层面的业务。

五是我们会采取各种措施,削减经营成本,提高经营效率。我们将全面优化管理体制以改善经营及信息流程,加强企业管理及财务控制力度,建立内部资源的有效配置和共享机制,通过科技手段加强企业信息化建设,并同时建立机制减少原材料价格波动的影响,达到削减成本、提高经营效率和盈利能力的目的。

我们相信,我们的战略和规划是切实可行的,我们相信,在不久的将来,一个崭新的、更具发展实力的、同属全球行业龙头的中国中铁将展现在海内外投资者朋友的面前。(公司通讯)