

达能希望和乎协商了结“达娃之争”

◎本报记者 于兵兵

旷日持久的达能与娃哈哈合作纠纷案(简称“达娃之争”)有望在政府高层的参与和斡旋下进入和平谈判阶段。达能娃哈哈事件已经得到中法两国政府首脑的高度重视,达能一直希望以和平协商方式解决纠纷的态度没有改变。”达能发言人昨天向记者表示。

业内人士则预测,受政府高层关注行为的推动,达能娃哈哈纠纷有望在近期出现“以和谈为主”的新

进展。但达能方面表示,虽然达能与娃哈哈均在近期表示出可以和解的态度,但目前为止没有关于新一轮谈判启动的具体时间表,至于谈判的结果是合是分,还是第三方参与,都没有任何具体说法。

至此,达娃之争终于在近期的“诉讼乱象”中现出曙光。而娃哈哈发言人则拒绝就此事作出回复。

此前,曾表示“寻求永久解决娃哈哈问题”的达能全球总裁弗兰克·里布在莫斯科某研讨会上透露,法国总统萨科齐11月25日访华将对

解决达能集团与娃哈哈的纠纷起决定性作用。到11月26日,某国内媒体报道称,达娃之争确实作为议题之一,在中法两国高层会晤中被“交换意见”。但在昨天的采访中,达能方面仅表示知道这一情况,但“交换意见”的最终效果目前还没有体现出来。

法国最大乳制品企业达能集团与中国企业娃哈哈集团的合作纠纷曝光于今年4月初,纠纷从娃哈哈商标权归属争议引起,牵涉出娃哈哈集团成立境外公司分流合资公司

收益,达能高层违反中国《公司法》,兼任竞争类企业高层等多个相互诉讼。随着曝光细节的增多,一个简单的中外合资纠纷变得复杂难解。

而出于达能集团在法国经济战略的重要地位,法国政府对达娃之争的关注度似乎高于中国政府的反应。达能方面介绍,截至目前,中国商务部对达娃事件只有一次公开表态,且比较中立,即商务部发言人在一次例行发布会上称,中国已经出台有关外资并购的规定,商务部将严格按照规定办事。”而法国大使馆参与斡旋

的消息早在达娃之争曝光初期就已经传出,在此次萨科齐访华的前期沟通过程中,法国相关部门就已经和中国商务部确定,将达能娃哈哈事件作为两国首脑谈话议题之一。

对于达能娃哈哈合作纠纷究竟会以何种方式收场,有娃哈哈方面代表律师之一提出“超越法律争执,寻求永久解决”的思路,或继续合作,或友好分手。而另外一些独立法律人士则表示,依法处理仍是维护经济公平,促进中国企业成长的有效途径。

日本船企 计划在华扩大产能

◎据新华社

据《日本经济新闻》网站最新消息,由于中国各大造船厂相继宣布扩大生产能力,日本最大的船用发动机制造商三井造船公司决定追加投资,扩大其在上海的合资厂的柴油发动机产能,预计到2010年底产能将提高到现在的两倍。

据报道,三井造船首先将投入50亿日元(1美元约合111日元)在上海增添新的厂房,分阶段提高工厂的生产能力。预计到2010年底,该厂船舶发动机总产能将达300万马力。

报道称,该厂是三井造船与中国造船巨头中国船舶工业集团、中国最大船舶发动机制造商沪东重机三家合资的工厂,今年9月投产时的生产能力为150万马力,2008年起该厂将扩大生产规模,当年达到170万马力,2010年进一步提高至300万马力。

日本三大钢企 加速扩大粗钢产能

◎据新华社

据《日本经济新闻》网站最新消息,日本三大钢铁巨头——新日本制铁、住友金属工业和神户制钢所将加大投资力度,提高粗钢生产能力,预计日本的粗钢产能将在2012年底前将因此提高7%。

据报道,三大钢铁巨头此番为扩大产能的投入总计将达2500亿日元(约111亿美元),将用于扩大新日铁的君津制铁所等5个高炉的产能,从而增加高级钢材的生产,进一步提高这些钢铁企业的国际竞争力。

目前,日本钢铁产业共有28座高炉在生产用于制造钢材的粗钢,由于汽车制造业和造船业对高级钢材的需求持续增长,上述三大钢铁巨头的所有高炉全部处于满负荷运转状态。

报道称,由于面向亚洲的粗钢出口大幅增加,需求呈扩大趋势,预计今年日本的粗钢产量将逼近历史最高水平。

三星电子 今年收入破千亿美元

◎据新华社

全球最大内存存储芯片制造商——韩国三星电子公司3日宣布,由于电视以及手机业务表现良好,今年公司销售收入将突破1000亿美元大关。

三星电子公司首席执行官尹钟龙表示:继西门子、惠普等高科技巨头之后,三星电子今年将实现突破千亿美元的销售纪录。”他表示,在电视领域,三星有望成为全球领军制造商,与此同时,今年超过216亿美元的收入将使三星稳居全球手机市场的第二把交椅。

面对目前公司“压抑而混乱”的局面,尹钟龙鼓励员工不要受外界因素干扰,振奋士气,取得公司可持续发展。

前不久,三星电子母公司——三星集团被指控其部分官员设立秘密基金,贿赂韩国检察官、法官、政府官员、议员等,以获得政策优惠。针对该丑闻案的调查目前仍在进行中。

众车商直面问题车 今年国内召回58万辆

《缺陷产品召回管理条例(草案)》最快明年出台

◎本报记者 官璐

昨日,本报记者获悉,本田技研工业(中国)投资有限公司决定,从12月17日起召回部分2005年12月至2007年4月期间生产的07款和2007年10月生产的08款讴歌(Acura)RL轿车,在中国涉及的车辆约115辆。

来自国家质检总局缺陷产品管理中心的数据显示,截止到目前,今年共计召回缺陷汽车23次,58万余辆,涉及18个企业的32种车型。此前,2004年召回25万余辆;2005年召回6万余辆;2006年召回34万余辆。

而从近日“汽车召回制度实施三周年暨产品召回制度研讨会”上传来的信息显示,该管理规定实施3年来,截至今年11月,国内已累计召回缺陷汽车130万余辆,涉及45家国内外企业的107种车型,召回次数达103次。

来自该研讨会上的消息称,中国国家质检总局已经完成了《缺陷产品召回管理条例(草案)》的初稿起草工作,预计最快明年可出台。

据本田内部人士介绍,本次本田召回范围内的个别车辆在长期使用过程中,受发动机舱内的温度和助力转向油温度的影响,助力转向软管表面和内壁材料(橡胶)的物理伸展性能下降,从而加速油管老化,在方向盘转动操纵、助力转向油管油压变化的作用下,可能会导致助力转向油管体出现龟裂,发生助力转向油泄漏的现象。

本田技研工业(中国)投资有限公司广报部负责人朱林杰向本报记者表示,虽然现在本田的5家特约店都处于供不应求的状态,但油泄漏现象确实给消费者带来了不便,公司首先还是着手联系RL的消费者,解决问题。这也给了我们再次跟消费者见面的机会。

无独有偶,近日记者从一汽大众奥迪了解到,一汽大众奥迪已经向国家质检总局提交申请,召回2007年7月以前(含7月)生产的奥迪Q7车型。上述召回行动是德国大众召回奥迪Q7的一部分。

此外还有东风日产公司的部分产品涉及召回。从10月1日起,



东风汽车有限公司决定召回2007年9月7日至2007年9月21日期间生产的3154辆轩逸、颐达、骐达、天籁和骊威轿车。

业内人士表示,我国自2004年10月1日正式实施《缺陷汽车产品召回管理规定》,国内消费者开始接触国际通行40多年的汽车召

回服务。

在思迈汽车咨询公司总监张豫看来,从召回这件事上能反映出厂商认真对待消费者的态度。另外,从缺陷汽车产品召回管理规定实施以来,厂商在发现问题后,已经有了正常渠道可以解决。

也有业内人士表示,汽车召

回应该在制度上立法。对此,中国汽车工业研究所的首席研究员贾新光认为“立法一定要把立法放到消费者的那一边,而不能偏袒汽车厂家,因为在中国,消费者是弱势群体。召回的立法角度在于保护消费者的权益,促进厂家提高产品质量。”

■记者观察

中国汽车召回进入国际化轨道

◎本报记者 官璐

时近年底,厂商们频繁召回使人起疑,召回是企业的商业秀表演,还是厂商们的质量不约而同地下降?

在商业社会,企业主动召回其缺陷产品的行为,最起码的一个功用是:让每个消费者感受到,我们的安全比企业的利润更重要。

除此之外,思迈汽车咨询公司总监张豫对本报记者表示,现在的召回,已经不属于企业的商业秀表演,更不是意味着厂商们

的质量下降。“汽车就是由若干零部件组成的,出了一些小问题其实是很难避免的。国际上,汽车召回现象就很普遍。”

事实上,以前国内汽车厂商发现了质量问题,都是自己给客户打电话通知,不像现在如此公开。在2004年建立了《缺陷汽车产品召回管理规定》后,厂商们涉及召回需要给国家质检总局报批,制度上保证了召回的透明性。这种做法也是国际最通行的做法。

汽车行业资深人士郭俊峰则对本报记者表示,从今年的情况

来看,召回已经没有去年频繁了。虽然总量上还是超过了去年,但频次比去年低。“当召回已经成为家常便饭,那正说明了企业和消费者的双向成熟。今年的召回,我把他定义为汽车消费市场成熟理性的现象。”

同时,国家有关部门也在审视召回制度的现实效果。在今年的《汽车召回制度实施三周年总结暨产品召回制度研讨会》上,国家质检总局副局长蒲长城对3年来的汽车召回管理工作给予了充分肯定。

力拓欲缩小铁矿石长协合同与现货价差

针对必和必拓收购提议,力拓 CEO 屡次强调其报价“不足”



◎本报记者 徐虞利

就在国际铁矿石价格谈判开始之际,矿业巨头力拓公司铁矿石部首席执行官 Sam Walsh 近日表示,澳大利亚和巴西到中国的运费差并不是最主要的问题,力拓目前关注的是缩小铁矿石长期合同价(50美元/吨)和现货价(190美元/吨)之间的差距。业内人士分析,这是外方目前最主要的一个涨价因素。

Sam Walsh 称,运力限制只是暂时的,它可以通过增加船只数量得到解决。12月份,力拓以现货价发货的铁矿石只有100万吨。很明显,目前铁矿石市场两种价格差所产生的巨大利润让供方“有点坐不住”。另一矿业巨头必和必拓 CEO 克洛格斯也表示,目前的价差使得供需双方应该探索改变目前的铁矿石价格谈判体制。

力拓近日宣布,将在西澳大利亚皮尔巴拉(Pilbara)地区的铁矿石启动两个新铁矿项目,这两座矿山的投资总计达24.2亿美元。两个项目均已获得澳大利亚政府的批复。其中一个名叫马萨A矿(Mesa A/Warramboe)项目初期年产能能力为2000万吨。马萨A矿预估储量为2.48亿吨,开采周期为11年。另外一个项目名叫 布罗克曼4号矿”,其含有5.73亿吨高品位矿石(含铁量在60%以上)及5.97亿吨混合矿及低品位矿(含铁量为50-60%)。这一矿山将在2010年初逐步进入生产,2012年投入正式生产,一期工程年产量为3600万吨。

就关于必和必拓收购力拓一事,Walsh 称,由于黑德兰港吞吐量有限且必和必拓不得不与FMG集团及其他公司分享使用权,与必和必拓合并对力拓来说利益不大。尽管力拓的Shovelanna 矿山与必和必

拓18号矿山相连,但力拓拥有更多的港口,其自主拓展通往Shovelanna 矿的铁路更便利。Walsh 确认,力拓正和其 Hope Downs 项目合资伙伴举行会谈,争取在Roy Hill 项目上再次合作。

另据新华社报道,力拓公司首席执行官汤姆·阿尔巴内塞最近对媒体声明,其公司价值远高于行业竞争对手必和必拓的收购报价。阿尔巴内塞在澳大利亚广播公司2日播出的一档电视访谈节目中表示,最近市场的变化已经说明,相比对手的收购报价,公司实际价值更高。

阿尔巴内塞日前在接受《澳大利亚人报》的采访时也说,必和必拓是要廉价获取力拓的发展前景。他同时否认了必和必拓方面所谓力拓股东支持并购的说法。阿尔巴内塞说,其接触的力拓股东都认为,并购不能带来更多收益,力拓拒绝必和必拓的理由是正当的。

TCL集团 进行大规模业务重组

◎据新华社

TCL集团3日宣布,对旗下成员企业进行业务重组。自2008年1月1日起,多媒体、通讯、家电、部品四大产业集团,以及房地产与金融投资业务群、物流与服务业务群六大业务单元将构成TCL全新的阵容。以此为标志,TCL集团有望聚焦主业,向投资控股型管理模式转变。

记者了解到,新成立的四大产业集团涵盖TCL所有的工业企业,其中两家是上市公司——TCL多媒体及TCL通讯,两家是新成立的家电产业集团和部品产业集团。TCL家电产业集团由TCL空调、白家电、小家电、照明、南洋电器、瑞智压缩机重组而成;部品产业集团重组的企业包括升华、金能、显示科技、数码存储、光盘复制、平板项目。两个业务群涵盖工业企业以外的企业:房地产与金融投资业务群包括房地产公司、财务公司以及持有集团物业的深圳工业研究院有限公司等;物流与服务业务群包括翰林汇、电大在线、进出口公司、速比达、呼叫中心等。

此次重组的目的主要是选择与企业发展战略相匹配并适合多元化大型产业集团的治理结构,促成TCL集团股份有限公司向投资控股型过渡;重组后TCL作为一家大型的多元化的产业集团,资源将聚焦在多媒体、通讯和家电三大产业,同时发展与此相关的关键部品,并积极拓展房地产与金融投资、物流及服务领域。TCL将以健康的国内市场为基石,以国际化市场为依托,以3C布局为蓝图,全力创建受人尊敬和最具创新能力的全球领先企业。”TCL集团董事长李东生说。

美法两大游戏巨头将合并

◎据新华社

电脑游戏《魔兽世界》开发商暴雪(Bizzard)的母公司法国 Vivendi 公司,与《使命召唤》的开发商美国 Activision 公司2日宣布将合并,成为全球最大的电子游戏开发商。

两家公司发布的联合声明称,合并后的新公司将更名为“Activision 暴雪”,合并后公司今年的营业收入将高达38亿美元,成为全球最大电子游戏开发商。

在新公司中,Vivendi 将拥有52%的初始股份,其股份最终会增至68%。预计两家公司的合并金额高达189亿美元。

目前,这项合并案已经获得 Vivendi 股东批准,还需得到 Activision 股东批准,预计合并将于明年上半年完成。

Vivendi 公司以其旗下的暴雪公司闻名,暴雪开发的《星际争霸》、《魔兽世界》和《暗黑破坏神》四款系列游戏占据了全球前五位最热销电脑游戏中的四席。暴雪估计,网游《魔兽世界》的玩家已达930万。

Activision 公司1979年成立于美国加州,其推出的著名游戏有《使命召唤》、《使命召唤:现代战争》、《使命召唤:现代战争2》、《使命召唤:现代战争3》、《使命召唤:现代战争4》等。

菲亚特砸2亿 打造上海研发中心

◎本报记者 官璐

昨天,菲亚特动力科技股份有限公司在上海市嘉定区举行菲亚特动力科技上海研发中心开工奠基仪式。该研发中心的总投资额达2200万欧元(约合2.38亿元人民币),建成后重点致力于汽、柴油发动机和变速箱的研究开发,是菲亚特动力科技在全球领先的研发中心。

菲亚特中国有关人士对本报记者解释了选择嘉定的原因。随着菲亚特战略重心向上海转移,菲亚特决定在嘉定设立上海研发中心。同时,上海市政府将嘉定打造成国际城市城的定位,使嘉定地区技术人才等储备丰富。

菲亚特动力科技产品工程副总裁费罗·费雷罗先生表示,菲亚特动力科技上海研发中心的成立是一件好事,因为它可以将菲亚特动力科技全球领先的技术成果带到中国来;同时,解决中国高速增长所带来的环境问题,对菲亚特动力科技来说也是一个巨大挑战。中国是我们全球发展战略中非常重要的组成部分。上海研发中心将代表菲亚特动力科技最先进的技术水平和研究成果。”

首届动漫交易会成交20亿

◎本报记者 鲁长波

为期3天的首届中国国际动漫创意产业交易会日前在安徽合肥市落下帷幕。据大会统计,交易会期间共有240多个项目签约,成交总额突破20亿元。另据介绍,主办方在会前建设的虚拟交易平台——“中国动漫创意产业交易网”,网站点击率突破150万,收集到了近千个原创及相关动漫项目,有200多个达成了配对成交意向,有70多个到会进行了签约。

本届交易会定位于“交易”二字,不少参展企业在交易会现场寻找商机。如安徽樱艺文化传播公司的《熊出没》说明会刚结束就有数十位客商签署合作意向。很多企业也在交易会现场寻找到了不少商机。世界传媒巨头默多克集团旗下哈伯考林斯出版公司对安徽文艺出版社的《魏吹灯》漫画版项目表现出浓厚的兴趣和合作愿望,表示要将这样的中国原创漫画作品推向世界。韩国富川漫画情报中心、美国维亚康姆传媒集团、北京三浦灵狐产业集团等企业负责人参加交易会,当即表示决定相关合作与投资。