

能源资源日趋紧张 高油价挑战中国经济结构

临近年末，国际油市风云变幻，进一步成为全球舆论的关注焦点。11月21日，在世人目光的紧张注视下，纽约原油期货跳动的蓝色价格曲线上扬至每桶99.29美元，再创历史新高，距百美元大关只差71美分，并持续在高位震荡徘徊。两年前，当油价突破70美元时，国际社会就惊呼为“心理极限”。之后，油价涨势有增无减。而今，油价高位运行似成常态。

包括石油在内的能源资源日趋紧张，是全球发展面对的共同难题，中国无法独善其身。在这样的大势下，如何尽快转变生产和发展方式、生活和消费方式，日益成为中国实现可持续发展的现实课题。

◎新华社“新华视点”记者 李柯勇 安蓓 马勇 明金维

现状Ⅱ “廉价石油”时代一去不返

关于油价上涨的背景和原因，观察家们谈得很多。虽然分析角度各异，但结论大致相同：高油价时代已经来临，“廉价石油”时代一去不返。

有人说，美国联邦储备委员会是今年油价上涨的“元凶”。国际原油交易以美元计价。一方面，9月以来，美联储两次降息，直接推动了油价上涨。另一方面，近年来美元持续疲软，使得油价相对于持有其他货币的投资者变得更“便宜”，从而提升了原油期货的吸引力，推动了油价上涨。

还有分析认为，另一个原因是全球石油供需状况的变化及其对市场预期的影响。德国能源观察机构10月发表调查报告称，全球原油产量已在去年达到峰值，预计此后将以每年7%的幅度下降。

而原油需求量仍在继续增长，供不应求的判断引发了市场的紧张情绪。

石油问题不仅是个经济问题，历来与国际政治时局也息息相关。中东局势依然不稳，伊朗核问题前景仍不明朗，伊拉克与土耳其之间的争端尚未解决。世界石油主要产地的局势动荡，加剧了人们对原油供给的忧虑。

观察家们还指出，大量资金进入油市特别是对石油期货的炒作，对油价的短期走势产生决定性作用。中石化经济技术研究院副总工程师曹晓晓说，供需紧张、产油地区不稳定及突发自然灾害等，与其说是刺激油价上涨的直接因素，倒不如说是国际投机商的炒作题材。全球石油市场的投机性交易已占到了三分之二，对油价必然起到推波助澜的作用。

既然存在大量炒作，油价就不可能永远上涨，到了高点应有所回落。但一个无法“回落”的趋势是：地球上的石油资源正在以惊人的速度减少。曹晓晓说，全球原油储量的一半已被开采，目前已探明的石油储量仅够全世界消费四十五年。在此期间，能否研制出替代能源，目前还是一个没有明确答案的问题。

国务院发展研究中心产业经济研究部部长冯飞指出：撇开短期的涨跌不谈，世界油价从上世纪90年代中期以来一直呈上涨趋势，到2001年以后涨势加速，大的背景是全球性的能源紧张。可以说，这次油价上涨，与上世纪70年代由国际政治局势动荡造成的两次石油危机在性质上有所不同，影响也将更加深远。世界进入了一个不可避免的高价能源时期。

影响Ⅱ 对发展中国家经济冲击更大

目前比较普遍的看法是，油价上涨并不会影响我国经济总体的平稳增长。然而，作为石油对外依存度接近50%的进口国，我国经济日益承受国际油价的压力，这是不争的事实。

最直接的影响是进口支付的增加。据有关测算，国际油价每桶上涨10美元，将直接导致我国全年购买石油多支出88亿美元外汇。

国家发改委中国宏观经济学会秘书长王建认为，石油是基础能源，国际油价的上涨会推动工业品出厂价格走高，尽管这种影响目前尚未反映到消费层面，但考虑到工业品领域价格的滞后性和长周期特点，从长期看，油价持续上涨可能

增加我国的通货膨胀压力。

分析人士注意到，我国出口产品价格并没有随着能源涨价而升高，因此部分国内企业处境艰难，甚至是“赔本赚吆喝”，这与上世纪世界能源危机期间西方一些企业的困境相似。

新华社国际问题研究中心研究员李长久认为，虽然高油价会影响所有石油进口国，但对发展中国家造成的冲击要远大于发达国家。由于经济和产业结构的优化升级、石油消费量下降、能源利用率提高以及通胀因素，发达国家有能力消化油价上涨的冲击。对俄罗斯及中东、非洲一些产油国来说，油价上涨则是利好因素，有关机构已经调高对这些国家

的经济增长预测。

对于中国等发展中国家来说，问题则比较严重。”李长久说，“一是这些国家经济结构相对滞后，服务业不够发达，更多依赖能源密集型产业推动经济增长，单位产值的耗油量明显高于发达国家。二是他们创新能力较弱，新能源和可替代能源发展比较慢，缺乏石油替代品。三是节能技术开发比较落后。这使得发展中国家很难通过减少消费来应对油价上涨。”

这意味着，能否积极应对高油价带来的压力和风险，有效改善其脆弱或劣势地位，对非产油国发展中国家，是一大严峻挑战。

思考Ⅱ 中国该如何实现可持续发展

11月23日，就在国际油价进逼百美元大关后的第三天，国务院办公厅转发了有关部委关于节能考核实施方案的一组文件。从明年起，地方省级官员如果节能成绩不及格，将面临问责和“票否决”。

目前，我国对国际石油定价尚缺乏话语权。无论怎样看，我们都不能不把高油价作为可持续发展的约束性现实前提之一。

根本性的措施当然是调整产业结构。”冯飞说，1973年的世界石油危机对日本经济打击很大，当时的日本以建立在低油价基础上的钢铁、化工、机械制造为主导产业。日本于是调整产业结构，开始发展高附加值的加工组装业以及微电子行业。其成功经验，对我国有借鉴意义。同样具有战略意义的是积极寻找和

发展新能源，目前大的汽车制造国几乎都制定了新能源汽车发展战略。

接受记者采访的专家们从另一个角度指出，事实上，西方发达国家30多年来的快速发展，都与石油危机冲击后的战略调整有关。他们变压力为动力，及时转变经济发展方式，使产业结构进一步升级。这是世界经济发展的普遍规律和总体趋势。从这个意义上讲，高油价时代的到来，可能标志着我国经济发生根本性转变的一个契机。

正如党的十七大报告指出的，加快转变经济发展方式，推动产业结构优化升级，这是关系国民经济全局紧迫而重大的战略任务。

今年以来，国家采取了一系列引人注目的举措。上半年，取消了553项高污

染、高耗能和资源性产品的出口退税；下半年，国家发改委先后出台了天然气、煤炭产业政策，以推动能源产业结构优化升级、优化能源使用结构。从12月1日起，我国实施新修订的《外商投资产业指导目录》，明确限制或禁止高污染、高能耗、消耗资源性外资项目准入，同时进一步鼓励外资进入循环经济、可再生能源等产业。

财政部副部长张少春不久前表示，今年是节能减排政策组合出台的关键年，中央财政共安排235亿元用于支持节能减排，力度之大，前所未有。

无疑，2007年也是深入贯彻落实科学发展观的关键一年，其对中国实现可持续发展战略的关键一年，其对中国实现可持

续发展战略的深远影响，还将在未来的岁月中进一步显现出来。

措施Ⅱ 利用价格杠杆抑制能源消费

对于处于工业化中期阶段的中国来说，调整产业结构绝非一日之功。石油替代能源技术的全面产业化，还需要20年甚至更长时间。冯飞说：我们不能把宝全部押在未来，还要用近水解近渴。”

他说，一个比较可行的措施就是充分利用现有技术，提高传统内燃机汽车的燃油效率。在最短时间内达到显著节能效果。比如推广柴油车，其节油效率要比汽油车高25%到30%。以前人们管柴油车叫“墨斗鱼”，冒黑烟，高噪音。而新的柴油技术已经把这些问题全部解决了，目前欧洲轿车柴油化趋势非常明显，在新注册的轿车当中约占50%。”

更重要的是提高全社会的节能意

识。11月，国务院机关事务管理局和中共中央直属机关事务管理局发出通知，要求中央和国家机关切实做好公务用车节能减排工作，带头使用小排量、经济环保、手挡变速的汽车，原则上不配备越野车。专家预测，在当前能源紧张、污染严重的双重压力下，国家可能出台更有利的政策，支持小排量汽车的发展。

曹晓晓认为，要采取适当措施来抑制能源消费，让普通消费者切身体验到能源稀缺的紧迫形势。最有效的措施不是行政命令，而是价格。现在消费领域的能源浪费现象比比皆是。而消费量过大，反过来又拉高了能源价格，这就形成了恶性循环。”

冯飞认为，成品油价格偏低，不是

“价”的问题，而是“税”的问题。我国还没有开征燃油税，而在欧洲很多国家，税占到油价的百分之七八十。

当然，油价提高不能一步到位，必须考虑到社会的承受能力，特别是要照顾一些困难或特殊群体的利益，比如使用农用车的农民。”他说，可以运用财政手段，对抗风险能力弱的群体和交通运输等行业进行定向补贴。”他还建议，在不提高总体税率的前提下，调整汽车消费税征管方式，向社会传达更加明显和强烈的节能政策信号。

专家们认为，进入高油价时代，我们的生产和生活方式都将相应发生变化，这是一个必然趋势。

云南绿大地生物科技股份有限公司首次公开发行股票网上路演公告

(主承销商)联合证券有限责任公司相关人员。

《云南绿大地生物科技股份有限公司首次公开发行股票招股意向书摘要》已刊登于2007年11月28日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和《证券日报》。本次发行的招股意向书全文及相关资料可在深圳证券交易所指定巨潮网站(www.cninfo.com.cn)查询。

敬请广大投资者关注。

发行人:云南绿大地生物科技股份有限公司

2007年12月5日

主承销商:联合证券有限责任公司

2007年12月5日



高油价对非产油国发展中国家经济来说，是一大严峻挑战

资料图

■相关新闻

油价一周跌近10美元 欧佩克今或不提增产

◎本报记者 朱周良

当地时间5日，石油输出国组织欧佩克将在阿布扎比召开部长级会议，商讨产量政策。鉴于过去一周多时间内国际油价持续大幅下跌至近10美元，最近已跌破90美元，分析人士普遍预计，欧佩克在今天的会议上可能不愿宣布进一步增产。而从欧佩克官员近期的表态看，不管是伊朗和委内瑞拉这样的强硬派，还是欧佩克老大等温和派，似乎都认为现在没有必要作出任何调整产量的决定。

油价跌破90美元

在上月21日盘中创下99.29美元的历史新高以来，国际油价出现了明显的回调，主要的原因之一也就是市场预期欧佩克可能在外界压力下宣布再度增产。

在3日的交易中，纽约和伦敦两地市场指标原油期货价格都起伏不定，最终以小幅反弹结束当天交易。截至当日收盘，纽约商交所明年1月份交货的低硫轻质原油每桶上涨60美分，报89.31美元。伦敦国际石油交易所1月份交货的北海布伦特原油每桶上涨1.54美元，报89.80美元。

在昨天的电子盘交易中，纽约1月份原油合约高开低走，有消息称欧佩克今天可能会讨论增产50万桶，油价一度下跌超过1%，最低跌至88.35美元。相比上月23日本轮油价跌势开始时的价格水平，纽约原油期货在过去的一周多时间里已累计下跌近10美元，期间只有一天因为美国输油管爆炸的消息而短暂反弹。

还有观点认为，美国情报部门关于伊朗并未坚定研发核武器的报告，也对油价构成打压。美国情报部门3日公布一份国家情报评估报告，认为伊朗并非如美国政府在过去两年中所判断的正在坚定地研发核武器。报告说，伊朗当初停止铀浓缩活动的决定显示出，该国研发核武器的决心不像美国2005年以来判断的那样坚定，但依然保留研发核武器的可能。由此还可以看出，伊朗在核问题上承受国际压力的能力不如我们之前判断的那样强”。

不增产可能性更大

油价持续下跌对消费国当然是好事，不过对欧佩克来说，这样的连续下跌在某种程度上反倒令该组织陷入尴尬境地。宣布增产似乎与欧佩克一贯强调的原油供应没有出现问题”立场不符，而如果不增产，很可能就得眼看着油价强力反弹，进而令欧佩克再次面临巨大舆论压力。

部长纳伊米3日在阿布扎比表示，沙特目前没有增加其石油产量的计划。他说，沙特将坚持每天约900万桶的产量，目前还没有增加产量的计划。

纳伊米重申，目前世界石油市场供给充足，而在采取进一步措施前需要对相关信息加以研究。他再次表达了欧佩克近期国际市场剧烈波动的油价毫无关系的观点。

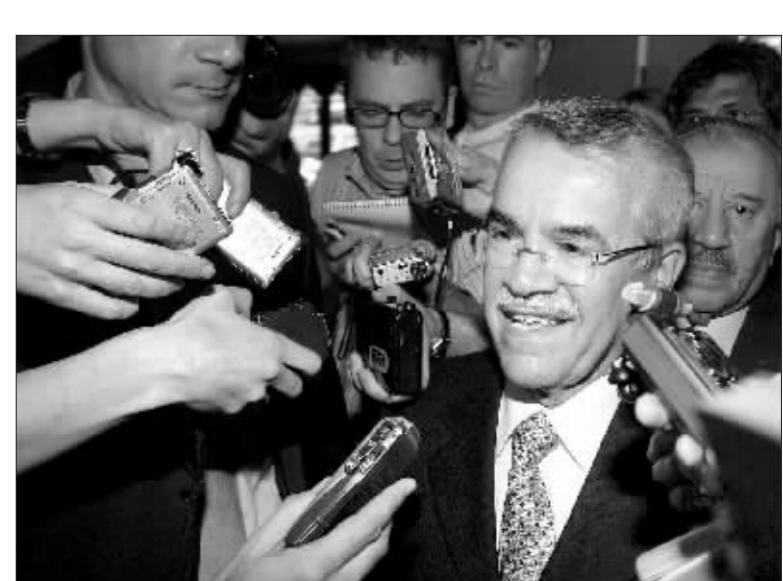
欧佩克轮值主席、阿联酋能源部长哈米利3日也表示，目前国际市场原油供应是充足的。哈米利说，造成近来国际市场油价波动的主要因素是市场投机活动和一些地区地缘政治局势紧张，而非市场供应不足，因此欧佩克近期不会对油价进行干涉。

哈米利预测，明年世界原油需求将与今年持平。他还说，一旦市场需求增加，欧佩克将保证提供足够的原油。欧佩克目前还拥有日产大约350万桶原油的剩余生产能力。

当然，对增产反应最强烈的还是伊朗和委内瑞拉。伊朗总统内贾德3日明确表示反对欧佩克增产，并称将在今天的会议上呼吁各成员国不要增产。内贾德在多哈参加海合会峰会间隙对媒体说，伊朗在此问题上的立场非常明确，我们认为不应该增加产量。在本周召开的会议上，我呼吁欧佩克各成员国不要增加产量。”

委内瑞拉能源和石油部长拉米雷斯3日也表示，委内瑞拉反对欧佩克在近期增加原油产量。他同时表示，欧佩克届时将讨论在该组织原油交易中采用一篮子货币计价的问题。

另据报道，卡塔尔能源部长阿提亚日前也表示，欧佩克阿布扎比部长级会议有可能不讨论增产问题。



沙特石油部长纳伊米接受记者采访 资料图