

Companies

徐乐江:宝钢实力不足以阻止“两拓合并”



昨日,宝钢集团董事长徐乐江在京对本报记者郑重表示:“我声明,(宝钢收购力拓)这不是我说的,是媒体给我炒出来的。”

◎本报记者 徐虞利

随着宝钢收购国际第三矿业公司力拓的消息震动国内外业界,该事件迅速升温。昨日,宝钢集团董事长徐乐江在京面对本记者对此事的提问时郑重表示:我声明,宝钢收购力拓这不是我说的,是媒体给我炒出来的。他表示,目前宝钢的实力和能力还不足以阻止另一矿业巨头必和必拓收购力拓,也无法去收购力拓。

“必和必拓的收购理由无说服力”

徐乐江表示,此事的明确表态非常难,大家都知道矿业巨头必和必拓收购力拓一事,力拓现在市值约1500亿美元。必和必拓CEO到日本、韩国、中国就此事进行路演,当时中钢和企业代表都参加了,包括宝钢。必和必拓提出两家公司合并后,两个企业的协同效应会增加,特别是两个企业的矿山都在一起。

2008年煤炭产运需衔接追踪报道

大型煤矿报价同比上涨10%左右

电煤涨价让电企面对合同难以下手

◎本报记者 阮晓琴

14日至18日进行煤炭产合同汇总——中国煤炭运销协会昨天下发的通知让煤电双方签约进入倒计时。而记者获悉,绝大部分电煤合同仍未签订,从各方询价的主要结果看:每吨上调30元,涨幅在10%左右。

合同汇总时间缩短一半

中国煤炭运销协会文件称,2008年煤炭产运需衔接合同汇总将于2007年12月14日至18日在河北省衡水经济技术开发区举行。与前两年相比,合同汇总的时间缩短了一半。

文件还提出,在2007年12月13日之前,煤炭供需双方需完成衔接,签订合同,并及时准确地上报合同汇总情况。铁道部、交通部集中组织有关铁路局(公司)、港航部门审查落实运力,国家发展改革委同有关方面督促协调。集中审查落实运力结束后,一律不再预留框架方案内的运力指标。

合同汇总主要任务是铁路运力衔接。由于铁路运费比公路低许多,在铁路运力紧张的情况下,煤炭供需双方都千方百计地争取铁路运力。业内人士认为,为了落实运力,企业还是会尽量在12月13日签订合同的。

煤炭企业只等电企签字

煤炭主要用于电力、冶金、化肥和建材。据记者了解,冶金用煤重点合同基本签订,焦煤涨价幅度在20%~30%之间。占煤炭总量60%的电煤重点合同签订不多,五大电力央企大部分还没有签约。大唐电力集团一位人士告诉记者,公司电煤合同尚未签订。另外,其他四大央企电力企业的重点合同基本上没有签。

目前,主要煤企都把2008年电煤的报价给了电力企业。其中山西同煤集团涨40元,阳泉涨30~35元,朔州涨45元,山西焦煤集团涨30~35元。总体上看,大型煤矿提价幅度都在30元以上,主要在30~40元/吨之间,同比上涨了10%左右。

神华集团、中煤集团、潞安集团、晋煤都未报价。另外,神华集团、中煤集团和同煤都将重点合同订量下降了,降幅约为30%、30%和20%。业内人士认为,煤企降低长协供应量,可以多售市场煤。在市场煤走高的情况下,公司会获得更好的效率。据介绍,上述价格有的已经写入合同中,就等电力企业签字。

电煤是一个相对特殊的品种:电煤价格在2006年才完全放开,下游的电力价格虽然实行煤电联动,但并不是说,达到联动条件就可以联动,最终还需要国家发改委点头,即电力企业没有最终定价权。由于重点合同电煤价格长期在远低于市场价的区间运行,2006年,电煤价格放开后,价格稳步上升,逐步与市场接轨。

2007年,在达到煤电联动的条件下,电价未上调。主要来自于通货膨胀的压力。电力是基础性资源,其价格一旦上涨,将给国家宏观调控带来不小压力。按照国家统计局局长谢伏瞻的判断,今年全年的CPI增幅预计在4.5%~4.6%。

6日,国家发改委将召开会议,听电力企业的汇报。

德国最大钢企上财年净利增29%

德国最大的钢铁生产商蒂森-克虏伯公司4日称,公司2007财年(今年9月底结束)净利润比上一年大增29%。

该公司指出,2007财年公司净利润从上一年度的17亿欧元增至21.9亿欧元;销售额达到517亿欧元,同比增长10%。

蒂森-克虏伯公司首席执行官埃克哈德·舒尔茨称,由于德国钢铁产业持续繁荣,公司上财年出现了连续第五年的增长,再创公司业绩最佳纪录。

舒尔茨表示,预计未来钢铁需求仍将大幅上涨。该公司通过一系列的大型投资,到2012年税前收入还将上涨50%。

舒尔茨还称,该公司正在美国和巴西投资建造新的钢铁工厂,明年预计投入费用将达2亿欧元。(新华社)

双星集团节能降耗见效果

今年以来,双星集团围绕企业生产实际,充分激发集体智慧,开展企业活力之源,广泛开展了以“团队创新,提高经济效益”为主要内容的“团队创新”活动,共完成设备改造创新项目752个,实现节能降耗5400万元。

双星集团在“团队创新”活动中,大力宣传创新团队的先进事迹,对在创新改进质量、降低消耗、增加经济效益方面取得成绩的集体和个人给予表彰奖励,极大激发了员工创新的积极性。例如,双星轮胎公司炼胶厂设备维修团队发挥团队智慧,顺利完成了密炼机大修任务,开了不用外援、完全依靠自己的力量大修密炼机的先河;双星机械总公司安装车间一间成立创新团队后,创新团队成员通过集思广益,仅用2天时间就制作出一套长轴类专用装配工装。(王开良 刘海民)

加油站纷纷敞开供应 各地“油荒”潮渐退

◎本报记者 陈其珏

上海证券报本周曾发表《下半年五道金牌 发改委力挽“油荒”狂澜》的报道,预测成品油供应紧张局势将有所缓和。本报记者昨天进一步从业内获悉,随着相关保供政策在各地逐一落实,困扰中国数月之久的“油荒”现象果然在出现明显好转。

中石化上海石油分公司昨天宣布,该公司旗下500余座加油站昨起全部敞开柴油供应。作为上海成品油零售市场的供应主渠道,该公司占据当地零售市场70%多的市场份额。此次敞开供应后,意味着前段时间上海的柴油紧张局面将获得极大缓解。

据悉,中石化上海石油分公司11月份柴油日零售投放量为6000吨左右,12月份更将柴油日零售投放量增至7500吨至8000吨,而上半年正常的柴油日零售投放量仅在4600吨左右。按正常需求推算,沪上柴油日零售需求量为6700吨左右。也就是说,该公司每天投放的柴油数量已超过全市日需求量。从资源上看,中石化在上海的柴油投放量已能满足全市需求。

本记者随后从上海另一大成品油供应主渠道商——中石油上海销售分公司获悉,该公司几天前就开始敞开供应,并已调动了更多资源投放市场。

中石油当前的态度就是力保上海市场,所谓加油站排队加油的情形现在已基本不存在了。”中石油上海销售分公司新闻发言人昨天在接受本记者采访时说。

在北京,当地民营加油站“老大”、拥有10余座加油站的兆元集团经理郝治生也告诉本记者,近期当地加油站排队加油的现象明显减少。目前,他旗下10余座加油站都敞开供应了。

在河南,当地中石化此前也承诺从昨天起,旗下所有加油站敞开供应。中石化河南商丘分公司副经理代洪杰在接受媒体采访时说,该公司日投放量900吨左右,较正常需求量多供80%。

此外,中石油四川销售公司则在上周透露,近期紧急追加了2万吨柴油供应四川,并全面启动了成品油供应应急预案,通过采取相应措施,四川成品油市场供应紧张的局面在年底之前有望得到缓解。

而在此之前“油荒”最严重的广东,情形也有所改善。广东省石油行业协会会长陈顺遂昨天告诉本记者,最近10天来,广东省成品油供应总体上比较平稳,加油站排队现象近乎绝迹,油源也得到保证。

出现“油荒”后,政府和两大集团对广东市场还是相当关注,从各种渠道满足供应。”据陈顺遂介绍,两大集团最近从各地调动大量资源前往广东,当地炼油厂也开足马力生产。再加上民营油企也从北方和海外进口,成为当地市场的补充。

业内人士指出,当前国内“油荒”之所以出现缓解既是发改委等部门采取诸多紧急措施的结果,也受到“三秋”用油高峰即将过去的的影响。下半年以来,发改委曾连续5次发文要求保障成品油供应,商务部也下发类似通知。同时,两大集团还大量增加计划外进口成品油。

此外,一个重要背景是发改委首次要求两大集团向地炼提供原油,且给地炼的原油价格留有一定利润空间,这导致近期地炼批发价显著下降,成为缓解“油荒”的一大功臣。”上述业内人士说。

他向本记者透露,目前山东地炼的炼油利润可达每吨1000~1500元以上。

业内人士指出,无论是对地方炼厂提供原油而增加的成本,还是加大原油加工量而导致的亏损,都将被合并到集团的财务报表。在达到一定标准后,最终会得到相应的补贴。

有关40余万吨的供应量,一些地方炼厂的负责人私下表示,它虽然不多,但是贵在反映了国家的政策取向。

中石化将向地炼供应40万吨原油

◎本报记者 李雁争

昨天下午,中国石油化工集团内部人士接受《上海证券报》采访时表示,在国家发改委的号召下,集团正积极向地方炼厂供应原油。预计11月和12月将总计向地方炼厂供应40万吨以上。

该人士是在“中俄哈石油天然气论坛”的间隙做出以上表态的。由于国内市场成品油严重短缺,国家发改委曾在11月底公开要求,中石油和中石化集团应与东三省、山东、陕西、四川等地的地方炼厂开展合作,向符合条件的地方炼厂提供原油,收购其合格的成品油。

该人士说,全国目前共有76家地方炼厂,其中90%以上的地方炼厂分布在东三省、山东、陕西、四川等地。在以上地区中,中石化的市场主要在山东。

该人士说,中石化上个月已经对提出申请的山东炼厂进行了资格审查,确保后者能够生产出符合中石化标准的成品油。目前,符合标准的炼厂陆续已经开始接油;同时,中石化本月也增大了原油的进口量,以便在12月份继续敞开原油供应。

中石化人士还表示,向地方炼厂提供原油的目的主要是为了增加市场供应,保障消费者利益。由于原油售价和成品油收购价都是政府制订,集团几乎没有利润空间。

而业内人士则认为,无论是对地方炼厂提供原油而增加的成本,还是加大原油加工量而导致的亏损,都将被合并到集团的财务报表。在达到一定标准后,最终会得到相应的补贴。

有关40余万吨的供应量,一些地方炼厂的负责人私下表示,它虽然不多,但是贵在反映了国家的政策取向。

“西气东输”主力气田年产天然气逾百亿立方米

◎据新华社

中石油塔里木油田公司4日说,“西气东输”主力气田克拉2气田的天然气年产量突破百亿立方米,达到设计生产能力。此后,克拉2气田在16年的稳产期内,每年的产气量均将超过100亿立方米。

中石油塔里木油田公司说,截至今年11月29日,克拉2气田已累计生产天然气220亿立方米。目前该气田的采气速度为3.28%,按照年产108亿立方米测算,可以稳产16年。克拉2气田的采收率高达75%,可以开采35年,可为“西气东输”提供充足的优质气源。

克拉2气田是超高压、特高丰度、特高产的大型整装天然气田,探明天然气地质储量2840亿立方米。它的发现直接促成建设“西气东输”工程,已惠及全国80多个大中城市的2亿多居民。

准噶尔盆地最大气田投产

◎据新华社

新疆油田公司5日在位于准噶尔盆地南缘的玛河气田举行竣工投产仪式,宣告这一准噶尔盆地最大气田竣工正式投产。目前,玛河气田每日向外输气量达150万立方米。

玛河气田是新疆油田公司继呼图壁气田、盆5气田之后,建成投产的第三个整装气田。这些大气田的相继建成,标志着准噶尔盆地正在成为我国又一个“气库”重要能源产地。

庆祝仪式上,新疆维吾尔自治区副主席艾力更·依明巴海说,玛河气田竣工投产,将缓解乌鲁木齐、石河子等天山北坡城市的冬季用气紧张局面,为自治区的经济社会发展作出重要贡献。

新疆油田公司副总经理孙晓岗说,新疆油田公司设计的玛河气田开采方案分两步走:一期工程建成日产150万立方米天然气的生产能力,现已竣工投产;二期工程将实现气藏全面开发,到2008年完成气藏产能建设,达到方案设计指标,日产天然气290万立方米。

总投资近290亿 重庆两条铁路年内开工

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从铁道部获悉,铁道部与重庆市政府将合资建设渝利、南涪两条铁路,合资比例分别为70:30、60:40,两条铁路都将于年内开工,总投资合计将近290亿元。

据介绍,渝利铁路是国家综合交通网中长期发展规划“五纵五横”中铁路快速客运专线——沪汉渝蓉大通道的组成部分。渝利铁路始于重庆北站,至湖北省利川市。新建铁路正线259.5公里,投资总额达261.8亿元,这也是新中国成立以来重庆投资规模最大的基础设施项目。

据悉,渝利铁路将一次性建成1级双线铁路,采用电力牵引,设计时速200公里,预留250公里条件,以商务旅客为主,开行双层集装箱。该线是川渝地区东出华东地区最便捷的铁路通道,对西部大开发和促进成渝经济圈的形成,提升重庆的城市综合实力,打造西部综合交通,加快城乡统筹有着十分重要的战略意义。”铁道部相关负责人表示。

南涪铁路是重庆铁路东南环线的组成部分,也是川黔线、渝怀线、沪蓉快速通道之间的联络线,新建铁路正线77公里,总投资28亿元。等级为国家II级,电气化牵引。据介绍,此条铁路建成后,将使该范围内的铁路运输组织更灵活,川黔线和渝怀线间的客货交流更加便捷。同时,对完善重庆铁路网具有重要的作用。

另据透露,除渝利、南涪两条铁路外,兰渝铁路(兰州-重庆)的各投资方铁道部、甘肃省、四川省、重庆市也将于近期签订合资合同。

中石化财务公司公开叫卖闲置房产

◎本报记者 卢晓平

日前,中国石化财务有限公司下属的一批闲置房产拟对外转让,已公开在北京产权交易所征集意向受让人。

根据项目挂牌资料,本次中石化财务公司出让的房产包括住宅、办公及商用房产共32项,总建筑面积约13400平方米,分别分布在广州、深圳、珠海、北京、重庆、兰州、郑州共七个城市,房产产权分别归属中石化财务公司及下属分公司。

据北京产权交易所工作人员介绍,这批房产原由中石化各地办事处机构出资购买,用作办公场所。由于当初选址时就考虑到了地理位置及周边环境等因素,故而房产多位于城市的繁华地带或海滨区域,环境优美,交通便利,多与大型购物中心、银行、医院、学校等市政设施相邻,非常适合办公或居住所用。

根据中石化财务公司提供的资料,本次转让的房产项目中以广东省所占最多:广州有8项,深圳4项,珠海10项。而目前广东省的房地产市场一路看涨,二手房交易市场也非常繁荣,公开数据显,2007年广东省前三季度的二手房销售面积、销售金额同比分别增长了15.34%和41.72%。

北交所的项目负责人预计,此次中石化财务公司转让的这批房产会受到市场追逐。除挂牌的闲置房产外,中石化财务公司本次对外转让的还包括一部分债权资产项目。