

Compani es

中电联建议发改委明年实施煤电联动

今年1月至9月,全国电煤车板价同比上涨8.9%,超过煤电联动的条件

◎本报记者 阮晓琴

代表电力企业的中国电力企业联合会(简称“中电联”)最近向主管价格的国家发改委“上书”,建议明年上半年适时实施煤电联动。即建议提高电价。业内人士认为,由于目前CPI涨幅较大,发改委是否会采纳此建议很难预测。

吁控制电煤价格及提电价

11月底,中电联向国家发改委递交了《关于2008年电煤合同价格大幅上涨情况的紧急报告》。报告称,主要产煤省煤企已发出签订2008年电煤合同的通知,提出涨价幅度均在30元/吨以上,其中,宁夏主要煤企提出65元/吨的涨价要求。

报告称,若不对电煤价格采取必要措施,电煤价格上涨幅度会难以控制,国内大多数燃煤电厂的生产经营将难以维系。“报告建议依法对电煤价格进行干预,以保持电煤价格的稳定。”

报告同时建议明年上半年适时实施煤电联动。报告称,在煤电联动中,建议取消已实行两年的发电企业自行消化30%的要求,将电煤质量下降和铁路运费、海运费、汽车运费、油价上涨等因素一并考虑,实施综合电煤价格联动。

2005年年中,我国出台了《关于建立煤电价格联动机制的意见》。该意见对电煤联动条件只设了“电煤价格涨幅5%”这一条,同时,要求发电企业自行消化30%电煤成本上涨因素。

是否煤电联动很难预测

中电联的建议能否被采纳?有中电联燃料分会人士认为,去年国家发改委副主任欧新黔在召开煤炭产运需衔接会时,提到了适时实施煤电联动。即便如此,今年电价还是没有上调。而今年的煤炭产运需衔接会上,欧新黔更是只字未提煤电联动。2008年能否实施煤电联动很不好说。”该人士说。

去年,煤炭价格涨幅也较大,电力企业一直呼吁调整电价。据中电联统计,今年1月至9月,全国电煤车板价304元/吨,较2006年上涨25元,涨幅8.9%,超过煤电联动的条件。但最终,因我国通货膨胀压力较大,电价还是没有上调。

电价一旦上调,对CPI影响较大。2008年,通货膨胀压力仍然很大。国家发改委负责人最近表示,今后一段时间价格总水平上涨压力仍然较大。推动价格上涨的因素主要包括:食品价格上涨的滞后因素;国际市场大宗商品价格仍在上涨;理顺资源环境价格会推动价格上涨。

逾一半火电厂微利或亏损

另外,国家发改委官员在2007年年中回应发电集团要求提高电价时,曾提到电力企业的收益、利润在不断地增长。

据财政部发布的数据,2007年上半年,电力行业实现利润增幅达59.4%。

而中电联称,2007年,国内主要发电集团公司和能源投资公司所属火电厂微利或亏损运行已超过一半。



郭晨凯 制图

国家电监会发布供电监管报告

电网违规供电仍时有发生

◎本报记者 阮晓琴

国家电监会昨天发布了历时两个月调查写就的《2007供电监管报告》。报告称,在275家受检供电企业中,25家受检企业有供电问题,占受检企业总数的9.1%。其中,相当一部分电力用户在建设用电工程时,被供电企业强令“指定消费”。另外,违规供电时有发生。

我国供电基本由电网企业提供。由于历史原因,电网旗下有诸多设

计、施工、验收单位。为公平起见,电监会提出,电网企业不能利用垄断地位,对用户建设用电工程时“三指定”(即指定设计、施工、验收单位)。然而,检查发现,供电企业利用垄断地位实行行业保护的问题仍然比较突出。目前,大部分用户受电工程的设计、施工和设备材料供应单位仍然集中于供电企业的关联企业,市场垄断程度较高。报告点名称,检查中发现,湖南长沙电业局在电力监管机构已经行政许可的情况下,另行设立“二

次许可”,要求从事电力工程的外来施工队伍必须与发包工程单位建立挂靠关系,取得长沙电业局颁发的《进网施工安全合格证》,并交纳安全风险保证金2万元,而且规定每年体检一次。

此外,违反国家节能减排,违规供电时有发生。如,山西、陕西、宁夏、内蒙4省(区)交界地区的供电企业对电石、铁合金、焦化行业未达到排放标准的高耗能、高污染企业违规供电。

■ 快讯

新时代控股 “掘金”沙特矿产

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者获悉,央企中国新时代控股(集团)公司所属中国地质矿业总公司(中矿总公司)与沙特AL-MASANE AL-KOBRA矿业公司近日在沙特西部城市吉达举行了AL-MASANE铜-锌-金矿山联合开发建设项目签约仪式。中国地质矿业总公司负责该项目的建设,沙特投资方将投资9500万美元。

据了解,AL-MASANE矿山位于沙特南部纳吉兰省,紧邻也门。该矿山于1867年被发现,1984年完成勘探工作,目前已探明储量720万吨。

中矿总公司2006年初与沙特投资者商谈合作开发建设该项目,最终于今年10月底完成了商务谈判并正式签订商务合同。该项目由中矿总公司引入北京矿冶研究总院形成优势互补的战略合作伙伴,以共同投入、共同管理、风险共担、利益共享的方式共同实施。

中冶集团 收编湖南渣滓溪锡矿

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从中国冶金科工集团获悉,公司近日获得湖南省安化县渣滓溪锡矿整体划转并签署协议。渣滓溪锡矿是具有百年历史的国有中型企业,是国家重点锡生产基地之一。

据悉,当地政府以无偿划转的方式,将渣滓溪锡矿整体划转给中冶集团,对安化县的锡、铜等矿产品进行综合开发和深度加工。中冶集团在安化注册成立了中冶湖南锡业科技有限责任公司,作为中冶集团进驻安化的平台和深加工基地。根据划转移交协议的约定,渣滓溪锡矿整体划入中冶集团后,中冶湖南锡业公司作为接收主体,交由中冶华冶资源开发有限公司全资经营管理。

中冶集团是我国冶金工业建设的主导力量,是国家确定的重点资源类企业,仅在海外矿山资源投资达到10亿美元,拥有铁、铜、金、镍、钴、铅、锌、铝等生产企业和矿山资源。

进口俄天然气定价机制“拖而未决”

因进口涨价,未来或在上海等大城市试点资源价格接轨

◎本报记者 李雁辛

有关俄罗斯向中国出口天然气的进展,记者近日从在北京召开的“中俄哈石油天然气论坛”上了解到,中俄两国公司已经就定价原则达成一致,但是并未就定价机制达成一致。

不久前,有媒体引用俄罗斯天然气工业公司高层人士的话表示,俄方已与中国伙伴就出口天然气的定价机制达成共识。该消息引发了市场对俄罗斯天然气将尽快供应中国的期待。

而俄罗斯联邦工业与能源部政策局局长弗拉基米尔·萨恩科在论坛发言时表示,俄罗斯天然气最快也只能在2010年后供应中国。

俄罗斯天然气工业公司(简称“俄气公司”)董事会副主席顾问阿

列克谢·马斯捷潘诺夫在接受记者采访时强调,至今为止,中俄公司仅就定价原则达成一致。

根据了解,定价原则则,针对同样质量的天然气,无论销售给任何国家,俄气必须保障自己得到同等的收益。

在俄罗斯政府资源价格市场化的战略框架下,俄气不久前宣布,2008年输欧天然气价格将进一步提高到300-400欧元/千立方米。

扣除运输成本的因素,根据以上定价原则,中国也需要按照类似价格进口俄罗斯天然气,即每千立方米3252元至4336元。而目前,国内对天然气价格承受能力最高的城市上海,其民用天然气的价格也只有2100元/千立方米。

俄气公司人士表示,目前,公司仍在继续就天然气定价机制问题和

中国公司积极谈判。

根据国际惯例,在长达数十年的天然气销售合同期内,买卖双方将根据原油价格的适时变化,按照约定的一定核算原则,及时地修订天然气的销售价。这个事先约定的核算原则,就是所谓的定价机制。最近两年,原油价格大幅上涨,国际市场上天然气价格也随之上涨。但是为了保障消费者的利益,国家发展和改革委员会没有同步上调国内天然气的价格,天然气价格倒挂现象严重,导致中俄两国公司在定价机制方面产生了巨大分歧。

因此俄气公司表示,供气合作可能在短期内难以履行;而俄气公司的中国伙伴——中国石油天然气集团昨天未对以上分歧作出表态;国家发改委能源经济与发展战略研究中心姜鑫民则表示,作为经济主

体,俄气公司的定价原则有一定合理性。

姜鑫民告诉记者,随着中国经济的发展,珠三角地区和上海等城市对资源价格的承受力提高很快,今后可以考虑在这些地区先试点天然气价格接轨,并使这些地区居民率先使用到俄罗斯等国的天然气。

根据姜鑫民的研究,截止到2010年,中国的天然气需求量将达到1000亿至1200亿立方米;而产量将达到900亿至1000亿。其中的微小缺口可以通过促使中石油等三大公司增产的方式弥补。

但是他还表示,截至2020年,中国需求将达到2000亿至2400亿立方米,庞大的缺口只能通过进口弥补,届时,中国的天然气价格必须实现与国际接轨。

■ 装备制造系列谈

郑新立:振兴国产装备业需要三大政策扶持



中国工业经济联合会副会长 中央政策研究室副主任 郑新立

◎本报记者 陈其珏

中国装备制造业的跨越式发展离不开政策扶持,但怎样的政策环境才能真正顺应国产重大技术装备发展的需要?对此,中国工业经济联合会高级副会长、中央政策研究室副主任郑新立日前表示,中国应通过建立风险分担机制、设立产业基金等方式,创造有利于国产重大技术装备业发展的政策环境。

郑新立是在上海举行的“装备制造与品牌”国际论坛上作上述表态的。

采购制度: 应优先采购国产货

在他看来,当前首要任务是完善使用国产首台(套)重大技术装备政策方面。为此,首先应健全采购制度。据他介绍,在美国,法律规定凡政府采购的产品,必须优先购买美国纳税人企业所生产的产品,只有当美国纳税人所办企业生产的产品不能满足需要时,才允许进口。为此,我国应完善《政府采购法》,并尽快出台《政府采购法实施条例》和《国家垄断企业采购条例》,将国有企业的采购纳入政府采购范围,明确规定政府采购国产设备标准、比例和程序。

同时,应规定凡技术性能接近国外先进产品的,要列入国家一级采购品,只有当国内产品不能满足要求时才允许采购国外产品;技术性能与国外先进技术有一定差距、但能够保障技术需要的,列入国家二级采购品,只要不是工程的关键部分也必须采购国内产品。”郑新立说。

以轨道交通建设为例,近年来我国轨道交通建设成本竟相攀高。专家对此指出,造成我国轨道交通项目造价高昂的原因,很大程度上是缘于偏好进口设备而拒用国产设备。我国轨道交通建设的主要设备尤其是车辆、牵引制动系统等均依赖进口,而对于我国有技术、有条件生产的设备和部件,宁用进口件也不愿采用国产货。

风险分担: 建议引入保险机制

其次,要建立风险分担机制。郑新立建议可以引入保险机制,实现企业重大创新项目的风险转移,解决重大技术装备首台(套)的研制和使用的风险问题。这方面,前期可由政府发起成立重大装备风险保证金基金,分担企业的资金压力和创新风险。同时,研究探索商业保险支持重大技术装备发展的办法。

另一方面,他建议从完善重大技术装备的进口政策入手,尽快落实新的进口税收政策,并及时作出调整。要切实加强对重大技术装备的进口管理,限制国内用户特别是垄断行业用户滥用业主权限盲目进口。

资本支持: 推出装备产业基金

最后,郑新立强调要充分发挥金融对重大技术装备业的支持。为此,首先应加强政策性金融支持。可以联合国家开发银行等政策性银行,研究利用产业基金支持装备制造业振兴的可行性。通过产业基金支持装备制造业重点企业进行资产重组,加快改制与完善内部治理结构,增强自主创新能力;协助重点企业开展战略投资合作,参与国际并购;支持以重点企业为“龙头”进行产业整合,实施企业间及跨行业、跨地区的并购重组;利用增信机制引导商业银行增加对装备制造业的贷款,扩大企业在资本市场的融资能力。

其次,也要引导商业性的金融支持。”郑新立指出,商业银行要通过创新金融品种,完善对装备制造业的授信授权管理。

最后,他表示,还应当鼓励企业直接融资,支持重大技术装备制造企业改制上市,发行企业可转换债券,打通企业进入资本市场的通道。组织推荐一批具有自主知识产权且有一定发展潜力的装备制造创新项目,供风投机构选择。

■ 必和必拓并购力拓案追踪报道

“两拓并购案” 因中国因素趋于复杂

◎本报记者 徐虞利

虽然宝钢董事长徐乐江12月5日在京陈述了其对于国际矿业巨头必和必拓并购力拓一事看法,但昨日有媒体报道,中方已派出人员为力拓展开尽职调查,随即又有知情人士予以否认,中方并未获准做尽职调查。目前由于市场消息将中国企业卷入这桩并购案而更加复杂。

在5日的宝钢中钢合作签约仪式上,国家发改委工业司副司长熊必琳在致辞中表示,两拓合并后将形成新的矿业巨头,控制全球铁矿石海运贸易量的38%,进一步垄断市场,我国的钢铁工业面临的形势将更加严峻,为此国家鼓励钢铁企业联合起来开展国际矿业合作,以多种方式在国外获得矿产资源。这也是国家相关部门在公开场合首次对必和必拓并购力拓的表态。

业内人士认为,国家鼓励钢铁企业联合起来开展国际矿业合作“有相当大的想象空间,因为参与股权合作也是方式之一。而对于记者的提问,徐乐江最后表示:我只能回答这么多,可能让大家不解渴”,只能如实这样回答。”似乎仍意犹未尽。尽管中钢与力拓合资建设澳大利亚帕拉那铁矿,但中钢集团总裁黄天文也对记者表示,中钢不乐意见到两家公司的合并。

而一位力拓高层表示,中国正在这个交易里扮演着一个相当重要的角色。该报称,中国应该更灵活地展开全球能源投资,而不是什么涨价就买什么。

三大因素 令进口铁矿石价止跌回升

◎本报记者 徐虞利

进入12月以后,由于国产铁矿石价格上涨、巴西铁矿石出口受阻以及钢材价格普涨,进口铁矿石市场可能止跌回升。

安赛乐米塔尔钢铁公司北美运营主管表示,预计2008年铁矿石的价格上涨30%至35%。

12月北方地区钢厂进入冬储紧张时期,铁矿石市场又开始了新一轮的风起云涌。唐山地区的限电和鞍山地区尾矿厂发生事故成为涨价的诱因,使国产精粉供需更加紧张,加速了东北及华北地区涨价步伐。目前河北地区精矿实际到厂价格最高已经达1600元/吨,比11月初上涨19%,价格水平已高于现货市场上的进口铁矿石,如这一局面延续,可能促使钢厂增加进口铁矿石采购。

据悉,由于大量降雨,加之近期的港口拥挤、铁路阻塞,三大铁矿石供应商之一巴西淡水河谷取消了20船原定于12月份出口的铁矿石,预计有8-10船货原定将发往中国。联合金属分析师认为,明年1月中国进口巴西铁矿石将因此减少150万吨左右,因此2008年春节前可能再现进口铁矿石供需矛盾。

此外,宝钢上调明年1季度钢材价格后,引发全国性钢材价格上涨,分析师预计钢材市场形势如能保持,将刺激原先停产的高炉恢复生产,进而拉动铁矿石需求。

■ 财经观察

高油价格局难以改变

◎据新华社

自今年年初以来,国际油价节节攀升,在夏季汽油消费高峰期过后,油价也没有如往年一样回落,而是开始向每桶100美元大关冲击。虽然最近两周受交易者获利回吐等因素的影响油价出现回落,但市场分析人士认为,近期内国际市场高油价格局难以改变。

回顾这轮油价上涨,市场分析人士普遍认为,供求不平衡是造成油价高企的重要原因。美林证券公司的报告称,国际原油市场供求不平衡的格局从2003年伊拉克战争爆发后开始形成。国际原油市场油价从每桶30美元上升到每桶78美元用了3年多的时间。而从今年开始,油价上升明显提速,11月份一度飙升到每桶99.29美元。

美国奥本海默基金公司董事总经理李山泉在接受新华社记者采访时指出,国际原油生产的增长速度跟不上市场需求,尤其是新兴市场经济体对原油的旺盛需求,是导致油价近年来持续走高的重要原因。据美国能源部统计,今年全球原油日均消费量约为8570万桶,而全球原油日均产量为8464万桶。全球原油供求差距明年可能进一步加大。

联合国全球经济监测部主任洪平认为,美元贬值、投机资金大量进入、地缘政治中的不确定性因素以及自然灾害等都使油价的高起起到了推波助澜的作用。

近年来,随着油价节节攀升,巨额投机资金进入原油期货交易市场进行投机套利活动。投机性交易者充分利用油价利好和利空消息,进行买入卖出操作。投机活动加剧了原油市场的供求紧张形势,成为油价高企背后一个不可忽视的因素。

美国华尔街策略公司高级分析师康尼·特纳在接受新华社记者采访时指出:“今年年内也许不会见到国际原油油价突破每桶100美元的局面,但是油价攀上100美元大关只是个时间问题。国际原油市场的供求不平衡在短期内不会改变,低油价时代也许只会出现在历史教科书中了。”

洪平说,今年国际原油平均价格大约为每桶73美元,明年油价将进一步走高,平均油价可能会达到每桶76美元。他认为,只要世界经济不出现衰退,国际原油价格大幅回落的几率很低。