

Compani es

安赛乐米塔尔拟全面收购东方集团

将第一次在中国实现控股钢铁企业

◎本报记者 徐虞利

昨日,世界最大的钢铁公司,安赛乐米塔尔宣布已经与中国东方集团控股有限公司(“中国东方”,HK:581)及其附属公司已经订立一项业务合作协议。此外,安赛乐米塔尔与中国东方的控股股东就该公司的股权及管理订立股东协议,将向中国东方提出全面收购建议。这也意味着安赛乐米塔尔将第一次在中国实现控股钢铁企业,此前安赛乐米塔尔是华菱管线的第二大股东。

士于中国东方的百分之二十八点零二股时每股港币6.12元的价格。这一价格较中国东方集团11月7日停牌前的股价5.40港元溢价13.3%。此外,安赛乐米塔尔有意在全面收购完成后,维持中国东方的上市地位。目前,安赛乐米塔尔是世界第一的钢铁企业,在60多个国家拥有320,000名员工。公司将世界上第一和第二大钢铁公司——安赛乐和米塔尔并为一体,成立了安赛乐米塔尔钢铁公司。去年预计财务报告显示,其总收入为886亿美元,粗钢产量为1.18亿吨,约占世界钢产量的百分之十。目前,公司期待在高速发展的中国和印度市场谋求发展。

中国东方2004年在香港上市,主要客户群位于中国北部,客户为下游钢铁制造商,使用钢坯和带钢加工生产并主要用于建筑业以及机械制造业的其它下游钢制品。此外,中国东方还从事生产其它下游产品,包括冷轧板及镀锌板和H型钢轧钢等,使其钢铁产品更趋多样化及达至业务综合一体化。

目前,中国东方的控股股东(包括中国东方主席韩敬远分别控股和全资拥有的Wellbeing Holdings Limited及Chingford Holdings Limited)持有该公司45%的股权。安赛乐米塔尔之全资附属公司持有28%的股权,是中国东方的第二大股东。

根据业务合作协议,安赛乐米塔尔同意只要其仍持有中国东方(其主要资产为河北津西钢铁公司)已发行股本百分之二十五或以上的权益,安赛乐米塔尔将为发展中国东方钢铁生产业务,提供科技、技术专才及知识,收购合并专才和财务及基金管理知识,与及协助中国东方开拓海外市场商机。此外,安赛乐米塔尔亦将协助该公司采购焦煤,及提供该公司的资金需要。将津西钢铁发展到1000万吨精品钢基地,每年给津西股份提供不少于200万吨平价进口铁矿石,将全球先进的钢板桩生产技术无偿转让等。

据悉,安赛乐米塔尔拟根据香港联合交易所的有关规则,向中国东方提出全面收购建议。预期收购价将不会低于安赛乐米塔尔收购陈宁宁女



安赛乐米塔尔主席兼首席执行官 Lakshmi Mittal 资料图

安赛乐米塔尔:收购能实现企业增值

◎本报记者 徐虞利

安赛乐米塔尔主席兼首席执行官 Lakshmi Mittal 表示:“我们一直清楚表明期望更积极参与中国高速增长的钢铁市场,这次签署的协议是实现这一策略的重要一步。这不仅将提升我们在中国市场的地位,还将为中国东方集团提供其所需的专长及经验,使其成为中国重型钢主要生产商。”他补充说:“安赛乐米塔尔多年来的增长,部分是通过策略性收购及对收购公司的积极管理以创造价值所实现的。我深信这些协议将会进一步印证,安赛乐米塔尔能实现企业增值。”

中国东方主席兼首席执行官韩敬远表示:“这次安赛乐米塔尔成为本公司的第二大股东及签署业务合作协议,充分反映这家跨国企业对中国东方业务前景和在国内钢铁市场的信心。相信中国东方在安赛乐米塔尔的钢铁生产技术、原材料采购网络,以及财务管理专长的支持下可加快发展步伐,并加速实现成为中国最大的H型钢生产基地的计划。”

比亚迪电子昨招股

◎本报见习记者 叶勇

由比亚迪(0111.HK)分拆上市的手机零部件及模组制造商比亚迪电子(0285.HK)昨日公开招股,据其招股书显示,招股价介于每股10.75至14港元。

据比亚迪电子的公告,这次分拆上市全球招股计划发行共计5.5亿股,公司将于12月20日上市。

对于久拖不下的与竞争对手富士康之间的诉讼,比亚迪董事长王传福昨日指出,竞争对手富士康对集团侵犯知识产权的诉讼,纯属无中生有,并称这是对手恐惧比亚迪增长的表现。

与富士康的诉讼结果目前还无法判定,但有券商却认为比亚迪的定价过高。对此,王传福指公司增长空间较大,在成本控制及创新研发方面都有好表现,对定价有信心,并否认公司曾调低招股价范围。

中铝牵手新加坡 麦达斯控股

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从中国铝业公司获悉,中国铝业公司6日与麦达斯控股有限公司就铝材产品方面的合作达成共识,并签订了合作框架协议。麦达斯控股有限公司是一家新加坡上市公司。该公司拥有先进的轨道车辆型材生产线,并在国内同类产品中占有较大的份额,在高速列车及城市轨道交通车体铝型材的生产方面具备较强的技术和市场优势。

五矿江铜联合收购北秘鲁铜业公司

◎本报记者 徐虞利

昨日,中国五矿集团公司宣布,集团下属的五矿有色金属股份有限公司于12月6日联合江西铜业股份有限公司(简称“收购方”)与北秘鲁铜业公司(简称“NOC”)签署了一项收购协议。在此协议中,收购方同意按照13.75加元/股的价格,以现金方式收购公司全部流通股(简称“报价函”)。该报价对NOC公司完全稀释后的股权价值估值为4.55亿美元。

五矿集团对所收购的股权比例未予披露。据了解,该项交易将采取要约收购方式。报价的全部细节将在正式报价函和股东通函之中体现。NOC公司拟于2007年12月下旬寄送股东通函。此项交易预计于2008年初完成。五矿集团有关负责人表示,如顺利完成,此交易将进一步提升中国五矿向国际铜市场供应铜资源的能力,继续缓解国内铜资源供应的紧张局面。

据悉,NOC是一家位于温哥华

和秘鲁利马的铜资源勘探公司,拥有Galeno铜金钼项目、临近的Hilono金矿,以及Pashpap铜钼矿。NOC在多伦多证券交易所挂牌上市。Galeno项目位于秘鲁北部的Yanacocha矿业区。2007年1月,Galeno项目完成了独立的可行性研究工作。在长达20多年的矿山寿命期内,该项目每年将生产含铜量14.4万吨的铜精矿,其中前5年每年生产含铜量超过20万吨的铜精矿。目前,NOC公司正在开展项目可行性研究工作,预计将于2008

完成。此交易的独家财务顾问为蒙特利尔银行,法律顾问为加拿大Davies Ward Phillips & Vineberg LLP律师事务所,会计和税务顾问为普华永道会计师事务所。

此前,五矿集团在智利和波兰等地均获得大宗铜矿资源及稳定供应,同时这也是江西铜业一个月内第二宗海外收购交易;该公司上个月未宣布,携手中国冶金科工集团公司赢得开采阿富汗大型铜矿的开采权,总投资37亿美元。

斯柯达全球创佳绩 三年后在华产量过十万

◎本报记者 官璐

昨天,记者从斯柯达公司内部获悉,斯柯达汽车在全球市场继续一路高歌猛进,继2006年斯柯达的税前利润创下历史最高水平,达到142亿欧元,与前年同比增长41%,今年前三季度,保持健康增长态势,不仅销量与同期相比大增12.6%,共计售出462,000辆外,税前利润也从1.44亿欧元猛增至5.26亿。更重要的是,该公司在中国今年的汽车生产和销售有望达到35,000辆。在法比亚和速派两款新车投放市场后,斯柯达三年后在华汽车产量将达到100,000辆。

在荷兰旅游者协会杂志《Kampeon》举办的年度车型评选活动中一举当选为2008年度紧凑型轿车。

法比亚于2007年3月正式面世,外形乖巧时尚。今年前三季度,法比亚系列车型的全球销量已达174,327辆,与Octavia(明锐欧洲原型车)一并成为整个斯柯达家族成员中的最畅销车型。

另外,2007汽车大奖“年度汽车大奖中,斯柯达凭借Octavia(明锐原型车)的最佳进口紧凑型汽车”、法比亚Combi“最佳性价比汽车”和Roomster“最佳进口MPV”三项大奖,一举成为今年德国汽车市场最为风光的进口车品牌。

同样,斯柯达今年在中国市场也取得不俗业绩。来自上海大众的内部人士向记者表示,上海大众斯柯达全

新品牌的首款战略车型明锐在今年6月投放市场,不到半年的时间销量突破2万辆,并一举摘得C-NCAP碰撞安全五星的桂冠,成为中国市场上最具竞争力的中级畅销新车,奠定了良好品牌基础。此次在欧洲获奖的法比亚以及速派车型也将在明年引入中国。

今年中国市场到目前为止的2万多辆的销量跟46万辆的总数相比显得“沧海一粟”,因此,在上海大众斯柯达营销事业部副总孙强看来,这个业绩也不够令人满意。目前以斯柯达的产品布局来满足消费者需求还是不够完美的,所以,这方面还要做一些努力。”他告诉记者:斯柯达有RS系列,是这个车批量产品的运动版,我们有可能把产品作为进口车引入到国内。”

全球咨询业巨擘——波士顿咨询公司(BCG)昨日在京发布最新研究报告显示,在从快速发展经济体国家评出的100家最具发展实力的公司中,有41家中国公司上榜。

这份名为《BCG100新全球挑战者》的报告,从快速发展经济体国家中评出100家增长迅速、急速全球化并在重塑全球行业格局的公司,并将其命名为“新全球挑战者”。

这些公司在最近一个财年中,总收入实现1.2万亿美元,年采购额达5000亿元。BCG预计,2010年这100家公司总收入将达到3.3万亿美元,2015年更将达到11.8万亿美元。

在这100家公司中,有41家来自中国,20家来自印度,13家来自巴西。在17家首次上榜的公司中,有8家来自中国,包括长虹电器、奇瑞汽车、中粮集团有限公司、中国船舶重工集团公司、玖龙纸业控股有限公司、上海振华港机(集团)公司、中国机械工业集团公司和伟易达集团。

■必和必拓并购力拓追踪报道

宝钢称竞购力拓报道不属实

◎本报记者 徐虞利

针对近期媒体报道的宝钢计划收购力拓的信息。昨日,宝钢集团罕见地在网站上公开声明,有关宝钢计划收购力拓的报道不属实。对于必和必拓宣布收购力拓的信息,有关国家的钢铁企业都在关注和研究。宝钢认为,必和必拓启动对力拓的收购计划对全球钢铁工业以及有色金属行业将会产生巨大的影响。因此,宝钢正在密切关注,并将继续跟踪、评估这一事件的发展。

力拓公司CEO艾博年昨日也表示,从上月必和必拓发出收购建议之后,力拓已陆续收到其他竞购者发出的要约,但是力拓集团一如既往地坚持企业独立的发展战略。力拓驻伦敦的发言人库班也称,公司已收到很多报价方案,但还未与任何一家进行谈判。

艾博年认为必和必拓出价1,400亿美元的收购要约已是“死路一条”。当被问到个人认为力拓董事会对什么价格满意之时,他说:“我不想就此揣测,但我相信力拓的价值远远高于此。”

对于力拓对加铝的收购,艾博年表示,因为中国市场对金属产品需求日趋攀升,所以对这起收购未来发展的前景很看好,中国去年氧化铝消费量占全球市场的30%,而且这种趋势还在不断攀升。

两大石油公司 外采成品油力保市场供应

◎据新华社

中国石油化工股份有限公司7日表示,中国石化在努力增加产量的同时,还将继续加大进口力度,并从地方炼厂收购成品油,以缓解目前国内成品油市场出现的供应紧张状况。

中国石化表示,已初步安排明年1月进口柴油50万吨,目前船期已经落实的有7.5万吨。此前,中国石化已于11月份进口28.7万吨柴油,12月份安排进口42.3万吨柴油。

据介绍,中国石化已与7家山东地方炼厂签订委托加工协议,委托地方炼厂加工原油50万吨,同时从地方炼厂收购成品油30万吨,投放国内市场。

由于国际市场石油价格持续上涨,国内成品油价格倒挂,部分地方炼厂开工不足,加之进入冬季柴油消费增加,导致我国部分地区柴油供应趋紧。

国家发展改革委已于近期组织中石油、中石化两大集团公司与东三省、山东、陕西、四川等地的地方炼厂开展合作,向符合条件的地方炼厂提供原油,收购其合格的成品油。并组织协调两大公司,以及各地经济运行、价格主管部门,提高产能,增加资源投放,加强调度,确保市场供应。

41家中国公司登上“新全球挑战者”百强榜

◎本报记者 何鹏

全球咨询业巨擘——波士顿咨询公司(BCG)昨日在京发布最新研究报告显示,在从快速发展经济体国家评出的100家最具发展实力的公司中,有41家中国公司上榜。

这份名为《BCG100新全球挑战者》的报告,从快速发展经济体国家中评出100家增长迅速、急速全球化并在重塑全球行业格局的公司,并将其命名为“新全球挑战者”。

这些公司在最近一个财年中,总收入实现1.2万亿美元,年采购额达5000亿元。BCG预计,2010年这100家公司总收入将达到3.3万亿美元,2015年更将达到11.8万亿美元。

在这100家公司中,有41家来自中国,20家来自印度,13家来自巴西。在17家首次上榜的公司中,有8家来自中国,包括长虹电器、奇瑞汽车、中粮集团有限公司、中国船舶重工集团公司、玖龙纸业控股有限公司、上海振华港机(集团)公司、中国机械工业集团公司和伟易达集团。

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(元), 涨跌幅(%), 成交量(亿股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(元), 涨跌幅(%), 成交量(亿股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(元), 涨跌幅(%), 成交量(亿股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(元), 涨跌幅(%), 成交量(亿股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 股票简称, A股收盘价(元), H股收盘价(元), A股股价/H股股价(元), 涨跌幅(%). Compares A-share and H-share prices.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(元), 涨跌幅(%), 成交份数. Lists various stocks and their performance.