

■公告提示

中铝吸并包铝方案获批



公司吸收合并包头铝业的方案已于12月7日经中国证监会审核并获得有条件通过。公司A股股票将于12月10日复牌。

五洲交通可转债申请获批



根据中国证监会发审委审核结果,公司公开发行可转换公司债券申请获得有条件审核通过。

荣华实业提示股价异动



公司股票连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达20%,公司正在筹划重大事项,公司股票自12月10日起停牌。

万通地产商讨重大事项



公司正在商讨重大事项,该事项存在不确定性,公司股票将于12月10日起停牌两天,12月12日恢复交易。

江西铜业携手五矿有色并购海外同行

涉资约32.67亿元,并购目标在秘鲁拥有铜金矿、金矿、铜钼矿等勘探项目

◎本报记者 田露

江西铜业今日公布了董事会的一项重要决议:公司将与五矿有色金属股份有限公司共同收购加拿大北秘鲁铜业公司(下称“NPC公司”)100%股权,后者是一家加拿大上市的初级矿业公司,旗下拥有数个勘探项目。该笔交易的金额将达到4.55亿加元,大约相当于人民币32.67亿元。实际上,该次并购于加拿大当地

时间2007年12月5日已签订了最终协议,由江西铜业与五矿有色以每股13.75加元、总价款4.55亿加元现金要约收购NPC公司全部已发行股份。江西铜业表示,公司董事会于11月9日审议通过了收购NPC公司以及成立合资公司等相关事宜,由于该决议通过时投标项目存在诸多不确定因素及涉及到公司商业机密,公司向有关机关申请延缓披露,获得了批准。目前,NPC公司所有官员、董事和

一些大股东(代表NPC42%全面摊薄的已发行股份)已经与江西铜业签署了锁定协议,同意出让他们所持有的股份给江西铜业及五矿有色,不支持任何竞争性要约收购。若董事会确定有更高的出价而中止此项收购,NPC公司同意向江西铜业及五矿有色支付交易额的约3.5%作为中止费用。

江西铜业指出,NPC公司将在12月下旬向其他股东发出要约收购通函,此收购预计在2008年初完

成。如果收购成功,公司将与五矿有色组建由后者控股的合资公司运营新的NPC公司。合资公司将产出的铜精矿产品,在五矿有色没有冶炼能力的情况下,原则上销售给江西铜业;在五矿有色拥有冶炼能力以后,原则上按照股份比例分配产品包销额,但会向江西铜业倾斜。

资料显示,NPC公司成立于2005年,现已于加拿大多伦多证券交易所挂牌上市,其主要资产位于秘

鲁北部,分别是铜金矿、金矿、铜钼矿等勘探项目。江西铜业今日公告披露了各勘探项目的资源量和矿品位情况,其中Galeno铜金矿查明确定资源量7.65亿吨,铜品位0.49%、金0.11g/T、钼0.014%;推断资源量9800万吨,铜品位0.35%、金0.11g/T、钼0.010%。

目前,该次交易尚需取得NPC公司66.67%以上的股份表决同意,以及在相关监管部门获批。

东航否认贱卖 周二赴港路演游说小股东

◎本报记者 索佩敏

针对近期有媒体报道投资界质疑东航以每股3.8港元价格向新航及淡马锡定向增发H股是“贱卖”,东航董秘罗祝平昨日接受上海证券报采访时表示,东航向母公司东航集团增发的价格同样是3.8港元,因此不存在贱卖。东航有关管理层将于周二赴香港开展路演,希望说服小股东投票通过“东新合作”。

近期有媒体报道,东航A股前十大流通股股东之一的某基金公司经理表示,此次定向增发的3.8港元价格比H股停牌前5月21日的收盘价3.73港元仅高1.9%,出售价格太低。业内甚至有质疑认为,“东新合作”存在国有资产流失的嫌疑。对此,东航董秘罗祝平昨日接受采访时表示,此次定向增发是同时针对新航、淡马锡两家外资公司和东航母公司东航集团,因此不存在贱卖。

针对有投行认为国航联手国泰将拿出更加丰厚的收购价格,罗祝平并未正面回答,他只是强调“东新合作”已经获得了政府批准。

东航将于明年1月8日召开A股和H股股东大会,对“东新合作”进行投票。为了赢得更多投资者支持,东航有关管理层将于周二赴香港开展路演,随后到新加坡、北京和上海推介。

九发股份重组流产

◎本报记者 应尤佳

九发股份今日公告称,由于公司控股股东山东九发集团与北京安捷科技发展有限公司未能就股权转让事宜达成一致意见,到目前为止,双方未签订股权转让协议。公司股票今日起复牌。九发股份目前对银行逾期负债10亿元,2006年巨额亏损,2007年前三季度也亏损,如果今年全年亏损,则将戴上ST的帽子。据悉,公司目前已陷入停产状态,前景不容乐观。今年11月,九发股份停牌发布公告与安捷联商重组意向,曾引发市场对公司前景峰回路转的想象,但一个月之后,双方重组最终不了了之。

英特集团大股东“集权”

◎本报记者 应尤佳

英特集团今日公告称,近日接公司控股股东浙江省华龙实业集团通知,2007年12月7日,华龙集团与浙江辰投资发展有限公司全体股东签署《辰投资股权转让意向书》,拟收购李平、浙江致恒贸易有限公司和杭州余杭国叶投资有限公司分别持有的39%、38%和23%的辰投资股权。此次股权转让后,华龙集团将持有辰投资100%的股权,成为华龙投资的全资控股股东。

华龙投资为公司股东,持有公司21.35%的股份。华龙集团为公司控股股东,与其关联法人浙江华资实业发展有限公司、浙江东普实业有限公司、浙江华龙房地产开发有限公司合并持有公司28.07%的股份。此次股权转让后,华龙集团直接和间接持有公司的股份将达到49.42%。

同日,石化建材集团和李平签署《辰投资股权转让终止协议书》,双方同意终止执行于2005年12月26日签署的《股权转让意向书》,并同意由石化建材集团控股子公司华龙集团收购李平持有的39%的辰投资股权。

此次股权转让不会导致公司控股股东和实际控制人发生变化。

中达股份 披露债务重组进展

◎本报记者 田露

中达股份今日公布了有关公司债务重组方面的进展情况。

中达股份自9月11日起就连续停牌,起因是公司存在较大数量的逾期贷款和逾期担保,公司及控股股东积极与相关债权银行商谈,准备对公司进行重大债务重组及相关资产重组。此后,公司曾连续多次发布相关进展公告。今日,中达股份指出,目前,公司已与有关债权银行初步达成了银团式债务重组意向,该意向方案已由各债权银行上报各自总行审批。截至本公告日,已有十家债权银行获得其总行批准,剩下少部分债权银行仍在等待总行审批之中。公司仍在积极推进债务重组工作,希望能尽快与相关方达成协议,取得实质性进展。

第一落点

泰达股份 停牌商讨重大事项

◎本报记者 应尤佳

泰达股份今日公告,由于公司正在商讨重大事项,该事项存在不确定性,因此公司股票将于今日起停牌2天,12月12日恢复交易。

万好万家 大股东洽谈资产收购

◎本报记者 田露

万好万家今日申请公司股票停牌,公司表示,其于2007年12月7日从控股股东万好万家集团得知,集团正在洽谈重大资产收购事宜,相关事项有待进一步论证,存在较大不确定性。

腾达建设 中标8.6亿元工程合同

◎本报记者 田露

腾达建设今日公告指出,公司近日收到上海浦东工程建设管理有限公司发出的通知,公司经评审已中标(承包)东西通道浦东段拓建工程2标工程。该项工程的合同价款为86418万元,工期为814日历天,计划开工日期为2007年12月8日。

中关村 重组方案获反馈

◎本报记者 应尤佳

中关村今日公告称,公司重大资产重组暨关联交易、重大资产出售暨关联交易和重大事项的初步方案已报送监管部门。2007年12月4日,重大资产出售方案已取得《行政许可项目审查反馈意见通知书》。目前,公司正就上述方案积极与监管部门沟通,等待答复。

双鹤药业 获3.33亿元拆迁补偿

◎本报记者 田露

双鹤药业今日公告称,公司董事会就变更拆迁补偿方式事宜涉及的补偿价格与开发商北京中兴业房地产开发有限公司进行了协商,并于近日在北京签署了关于变更拆迁补偿方式的协议。

协议同意以双方确认的公司因拆迁迄今发生的各项损失补偿的价格为基础,参考评估报告确认的相关房产评估值,公司获得拆迁补偿金额为33263.12万元,由中兴业于2008年4月30日前分四次以现金方式支付完毕。

*ST华源资产重组胎死腹中

◎本报记者 田露

因筹划债务重组及重大资产重组事宜而于12月3日起停牌的*ST华源今日复牌。公司公告表示,公司资产重组尚不具备可行性,债务重组方案正在协商,但尚未签署协议。

*ST华源称,经与公司控股股东及实质控制人函证,目前公司与相关债权人、担保人及承债人正在协商债务重组方案,但尚未签署协议。因此债务重组事项尚存在一定的不确定性,而资产重组论证尚不具备可行性。

*ST华源目前主业为化纤及纺织,另外还有一部分贸易业务。公司2007年半年报中指出,报告期内公司的主营业务及结构与上年度相比发生很大变化,退出了制药、建材等行业,增加了墨西哥的纺织产业;受资金影响,公司贸易业务量大幅缩减,化工、化纤板块业务也滑坡很大。同时*ST华源还预计2007年继续亏损,原因与华源集团债务危机影响等不无关系。

显然,债务重组之事对*ST华源来说,也可谓迫在眉睫。今年以来,*ST华源陆续发布的借款合同纠纷公告就透露了公司资金链的紧张。而根据*ST华源公布的三季报,



截至2007年9月30日,*ST华源的对外担保总额合计高达92575.96万元,合并银行借款余额达235961万元,逾期借款160376万元。债务负担可谓相当沉重。

华源系公司目前重组进展不一。S*ST源药借道股权拍卖终于实现重组进程柳暗花明,新入主的方

达集团在10月中旬迅速推出了一揽子解决方案。此后,为了更加有利于S*ST源药改善资产质量、恢复上市,公司今日又公布了新的股改方案。而*ST源发于2007年10月15日起停牌,待华源集团债权人委员会与华源集团和公司商议债务重组事项。目前,公司股票仍在停牌之中。

*ST源发是继S*ST源药及*ST源发之后宣布停牌筹划重组之事的又一家华源系ST公司。上一周公司的停牌公告,令人感到华源系公司的重组有全面突破迹象,但公司今日的公告,又使人意识到重组仍然面临着较大的难度。

资产无偿注入 + 业绩承诺

S*ST源药新股改方案简单明了

◎本报记者 鲁雨

在退市风险压力之下,S*ST源药股改方案推倒重来。相比今年10月中旬公布的原有方案,公司今日公布的新股改方案简单明了,就是资产无偿注入加上业绩承诺。

S*ST源药已连续三年亏损,目前已暂停上市。若今年仍未扭亏,该公司无疑将终止上市。在濒临退市边缘之时,由于广东方达集团于今年8月31日以71.88万元的价格拍下S*ST源药41.09%的股权,后者的命

运由此有望发生逆转。在拍卖成功之后,方达集团推出了结合股改与资产、债务重组的一揽子方案。不过,上周六,S*ST源药突然发布重大事项表示,公司股改方案将作重大调整,将终止原来的股改程序。

S*ST源药今日公布的股改新方案包括资产无偿注入和业绩承诺两项。其中公司实际控制人姜校勋及第二大股东许志榕决定将其合计持有的方达环宇51%的股权无偿注入上市公司;此外公司第一大股东方达投资及第二大股东许志榕承诺,

2008年、2009年两年累计归属于上市公司普通股股东的净利润不低于10000万元,若低于该数额,则差额部分将由方达投资和许志榕以现金方式补足,具体支付时间为2009年度报告披露后10日内。

与之相比,S*ST源药此前的股改方案则复杂得多。原来的安排是:一是将进行资本公积金转增股本;二是将子公司江苏华源100%股权以2.62亿元的价格进行转让;靖江市华宇投资建设有限公司以现金加承担上市公司债务方式支付转让价款1

亿元,而公司实际控制人以其持有的方达环宇和东莞银河工业城开发有限公司各26.31%股权转让给上市公司,用于代华宇投资支付受让江苏华源100%股权剩余款项1.62亿元。

S*ST源药表示,本次所获无偿注入的资产,对应的股权价值约为2.98亿元。本次股改实施后,公司将积极进行债务重组。2007年年报披露后,若公司经营环境好转,埋藏在同业竞争和关联交易之中的风险,可能就会集中爆发。

目前,解决上述问题,已经成为广东资本市场管理部门、国有资产监管部门,以及上市公司的共识。

“大集团,小上市”埋下公司治理隐患

◎本报记者 霍宇力 凌力

最为突出。作为广东最大的发电上市公司,粤电力在1993年上市之初,拥有的发电装机容量为60万千瓦,经过多年发展,截至2006年年底,粤电力目前拥有430万千瓦的装机容量。但同时,持股46.21%的大股东粤电集团,其全资或控股的装机容量已达到1314万千瓦,大股东拥有的发电能力是上市公司的3倍余。

截至2006年底,广东最大的高速公路上市公司——粤高速的净资产和主营业务收入分别为39.1亿元和10.6亿元,而其控股股东广东省交

通集团的净资产和主营收入分别为335.5亿元和181.52亿元,分别是上市公司的9倍和17倍。

这种资产“头重脚轻”现象,难免导致上市公司大股东在人力、实物资源的调配上产生牵制,并存在同业竞争和关联交易的隐患。

由于粤电集团在电力项目的资源获取、燃料统一采购、电厂生产管理等方面,都比上市公司更具有优势。这令粤电力在电力投资、燃料采购、委托管理等环节,都不可避免产生大量的关联交易。

而粤高速虽然目前与控股股东

之间不存在同业竞争关系,但粤高速有部分高速公路的建设和维护管理业务,是委托集团公司进行的,形成一定的关联交易。

众所周知,在企业外部经营环境平稳的情况下,大量的同业竞争和关联交易,能够通过有效的决策机制和监管制度进行风险控制,但如果经营环境变坏,埋藏在同业竞争和关联交易之中的风险,可能就会集中爆发。

目前,解决上述问题,已经成为广东资本市场管理部门、国有资产监管部门,以及上市公司的共识。

而粤高速虽然目前与控股股东