

公告提示

海通集团限售股解禁



● 公司本次有限售条件的流通股上市数量为19984845股;上市流通日为12月17日。

海信电器拟定定向增发

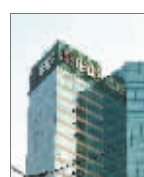


● 公司董事会通过关于向特定对象非公开发行股票方案的议案。

中体产业提示股价异动



● 公司A股股票连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过20%。经核实,公司目前不存在应披露而未披露的重大信息。



申能股份中标风电项目

● 公司持股比例为30%的中能新能源投资有限公司中标长兴岛20MW风电项目。

上实发展重大资产注入方案遭否

公司表示,将进一步完善原方案并尽快重新提交审核

● 本报记者 杨伟中

上实发展控股股东向其注入资产之举受挫。上实发展今日公告显示,其向特定对象发行股份购买资产暨重大资产购买的申请日前未能获得中国证监会并购重组委的审核通过。公司同时表示,将对申请材料进一步完善,并将尽快重新提交审核。

今年8月中旬,上实发展推出了

向控股股东上海上实集团以及上实投资发展公司非公开发行不超过16000万股A股方案,发行价格为每股22.81元。这一拟通过定向增发股票部分现金购买、涉及总金额逾41.91亿元的资产注入之举,可使上实发展从控股股东及其旗下公司手中获得大量商业房地产与土地储备资产,将有助于大幅提升上实发展持续的盈利能力。由于此举也被视

为标志着上实集团整合旗下地产业务整体上市所迈出的重要一步,因此,该方案在8月底召开的临时股东大会上一举获得通过,而且在二级市场上也受到了投资者认同,公司股票复牌后最高价格比停牌时翻了一倍多。

对于公司定向增发及资产重组方案未获通过的原因,上实发展方面不愿多说什么。但外界推测,方案被

否可能是由于包括崇明东滩等外界关注的房地产资源尚在上海上实集团旗下,这容易引起同业竞争等敏感事宜。此外,一些公司分批注入资产的安排而引发的股价波动等现象也遭到了市场非议,因此监管部门对上市公司并购重组事宜的审核更趋严格,如前不久华远地产重组ST幸福、东软软件整体上市等公司的重大资产重组方案均在上会遭遇否决。

不过,这些公司均对原先的方案做了相应的修改,ST幸福方案已经获得有条件通过。

因此,上实发展昨日也表示,将对原先的方案做进一步完善后尽快重新提交上去。上实发展副董事长兼总裁陆申昨晚接受采访时说,公司方面已接到控股股东征询函,其中承诺上海上实集团将一如既往地支持上实发展做大做强房地产业务。

宝钢股份重大事项待公告

● 本报记者 田露

因有重大事项待公告,宝钢股份今日起停牌,公司预计将于12月12日公告并复牌。

宝钢股份表示,公司于12月10日收盘后,就因该事项开始向相关部门进行政策咨询及方案论证,但公司指出有关事项尚存在不确定性。

国金证券借壳方案今上会

● 本报记者 田露

成都建投今日发布公告指出,接中国证监会通知,定于12月11日召开重组委员会审核成都建投新增股份吸收合并国金证券的方案。根据上海证券交易所相关规定,公司股票于12月11日起停牌,待公司公告审核结果后复牌。

中钢集团整体上市 无借壳旗下两子公司计划

● 本报记者 应允佳

中钢集团的整体上市计划引发了市场的种种猜想。今日,中钢集团旗下两家上市公司中钢天和ST吉炭发布公告澄清借壳传闻。

公告显示,中钢集团整体上市计划已报请国务院原则性同意,目前正在研究发起设立股份公司及首次公开发行股票事宜。

不过,两公司称,中钢集团没有借壳上市计划,中钢集团也不会通过吸收合并等方式让中钢天和ST吉炭退市,中钢天和ST吉炭的股份将会由中钢集团或者拟发起设立的股份公司持有。两公司管理层认为:中钢集团整体上市后不会对中钢天和ST吉炭权益、股本结构等产生实质性影响。

S*ST朝华大宗股权将拍卖

● 本报记者 应允佳

屋漏偏逢连夜雨,继被申请破产之后,S*ST朝华今日又公告称,公司4796万社会法人股将遭拍卖。

公司股东重庆市涪陵金昌经贸有限公司和深圳市正东大实业有限公司因借款担保,未按期履行义务,而被裁定拍卖重庆市涪陵金昌经贸公司所持有的公司1752万股社会法人股及深圳市正东大实业有限公司持有的公司3044万股社会法人股。

S*ST朝华今年半年报显示,深圳市正东大实业公司是公司的第二大股东,持有公司股份3044万股,占公司总股本的8.74%;重庆市涪陵金昌公司是公司的四大股东,持有1752.2万股,占比5.03%。

第一落点

小商品城 停牌筹划定向增发

昨日下午临时停牌的小商品城今日公告称,公司正在筹划定向增发事宜,因该事项存在重大不确定性,公司股票自2007年12月11日起停牌。(何军)

S*ST昌源 重组方案获准

S*ST昌源今日公告称,公司发行股票购买资产、重大资产置换暨关联交易的方案已于2007年12月7日经中国证监会2007年重组委员会审核工作会议审议并获有条件通过。(应允佳)

两公司停牌

锦世股份和云南盐化今日分别发布停牌公告。

锦世股份称,由于公司股票交易价格已连续三个交易日涨停,公司拟就是否存在应披露而未披露的事项进行核实,公司将在核实后复牌。云南盐化则称,公司正在商讨重大事项,因该事项存在重大不确定性,公司股票将停牌至相关事项确定后复牌并披露有关结果。(应允佳)

让股偿债 *ST沧化静待浴火重生

第二次债权人及出资人组会议昨日举行,重整计划已获大流通股东七成以上赞成

● 本报记者 贺建业 彭友

河北沧州,冬雨潇潇。昨日,沧州市中级人民法院门前,一片肃穆,*ST沧化第二次债权人及出资人组会议在此举行,无证件人员一律被拒之于门外。

我愿意出让部分股票,以换取沧化的重组。*ST沧化股东赖女士在会议期间发给记者的短信如是说。据知情人士透露,目前,持股量名列前茅的几大流通股东都已经投票赞成,赞成数已达到70%以上。而根据规定,赞成数在三分之二(67%)以上,*ST沧化让股偿债的重整计划即可通过。据悉,投票的截止日期为12月15日。在此期间,赞成票可能继续增加。

无偿减持谋求债务清偿

昨日,共有14名*ST沧化股东出席了会议,他们分别来自天南海北,但更多股东并未现身天寒地冻的沧州,他们可以通过传真表达自己的观点。*ST沧化的债权人,也没有在此次会议上露面。

参加出资人组会议的人士向记者透露,他们都拿到了一份名为《沧州化学工业股份有限公司重组计划草案》的文件,编制者为沧化股份



破产管理人”。这份草案的目录中,详尽地罗列了债权债务的调整、受偿方案、经营方案。然而,此次出席的股东仅能看到“出资人权益的调整”一项,其余方面悉数隐去。

作为公司的代表,*ST沧化董秘刑金生在会上宣读了这份草案,但并没有更多的信息来慰藉远道而来的股东。

记者在这份辗转获得的草案上看到,出资人权益调整所涉及的出资人范围为截至2007年11月21日公

司股票停牌日,登记在册的股东中持股10万股以上(不包括10万股)的股东,共计162家,占公司36076户在册股东的万分之四十五;10万股以上股东持股31488.43万股,占公司42142万股股本的74.72%。

调整方案明确,上述调整范围股东所持持股超过10万股以上的部分,每户无偿减持11%,共计减持约3285.53万股,以让渡出出资人权益。管理人将通过有偿转让让渡的

股份,来增加企业的现金资产,提高普通债权的重整清偿比例。

此次*ST沧化股东共计减持约3285.53万股,公司停牌前价格是5.16元,按照每股5元计算,共可获得16.43亿元。

从广西飞赴北京,再坐火车取道沧州的股东赖女士告诉记者,出席会议的14名股东中,11名股东投票赞成,另3名股东表示反对。她本人投了赞成票。(下转B2版)

SAIC MOTOR 上海汽车

上海汽车:双龙劳资关系融洽,在韩没有停产计划

● 尚证

近日有国内外媒体传言,上海汽车集团股份有限公司(简称“上海汽车”;证券代码:600614)下属子公司韩国双龙汽车由于面临韩国国内SUV市场的萎缩,正在酝酿明年2月底前停产其SUV车型雷斯特和爱腾。

笔者昨日从上海汽车内部人士获悉,作为上海汽车实施全球化经营的重要组成部分,公司不会削减在韩产能,也不会停产任何SUV车型。实际情况是为了进一步提高生产效率,双龙已将原来每天两班制的工作调整为仅开夜班。

生产效率提高,劳资关系融洽

由于用电负荷较大,韩国在用电管理方面采取了类似国内的错峰手段,对晚间开工的企业具有一定政策优惠。而就目前双龙的实际情况来看,其产能达到了每年25万辆,但实际产量尚未突破15万辆,全天开工效率不高。此次通过对工作班次的调整,则可大幅提高生产效率,并可享用电优惠,无疑是一件好事。

笔者了解到,在实施夜班工作制之前公司已就调整生产作息的具体事宜与双龙的工会进行了沟通,并已经得到了工会的理解和支持。

由于韩国企业的劳资关系一向比较紧张,加之去年双龙曾经有过罢工事件,此次对工作时间的调整是否会引发新一轮劳资关系紧张不免引发市场猜测。

对此,公司相关人士表示,双龙目前的劳资关系相当融洽,尽管此次调整会涉及到工人工作时间的缩减,但由于晚间开工会有补贴,所以对工人的实际收入不会产生太大影响,劳方也比较乐于接受。

实际上,自去年顺利解决罢工事件以来,双龙汽车管理层与工会就已经对企业未来的发展形成了一定的共识,双方保持着积极而诚恳的沟通,劳资关系步入了良性发展的轨道。今年四月,双龙汽车管理层与工会共同宣布,2007年为无罢工年。六月,双龙又成为韩国第一家完成劳资谈判的汽车企业。

定位全球发展,在韩不会减产

作为上汽首个跨国并购并实施海外经营的企业,上汽将双龙定位于全球化发展的重要平台,目前上汽正在加紧筹划在经营环境发生变化的条件下进一步加强双龙在韩国市场、中国市场以及俄罗斯等新兴发展中国家的品牌建设。

对此,部分韩国的媒体和公众,以及当地工会不免担心,双龙在新兴市场设

厂增加产能,是否会韩国本土产能转移出去,从而对当地就业和经济发展。

对此,上海汽车总裁陈虹近期接受韩国媒体采访时表示,对于产能的扩张,双龙将采用比较直接的方式,即通过增加产品、扩大销量来提升双龙的产能利用率,而不是在韩国本土减少产能。上汽拥有双龙不是短期行为,而是长期战略。双龙在中国和俄罗斯这样的新兴市场如能快速增长业务,有利于降低总体成本。如零部件采购量扩大,有利于提高双龙整体的竞争力和在韩国的产能利用率。“所以双龙没有减少韩国产能的计划和打算。我们希望双龙海外的业务,特别是在新兴市场的业务能够快速成长,使它的成本能够进一步降低,在韩国的产能可以进一步发挥”。

发挥协同效应,充分利用产能

上汽的“十一五”发展目标之一是要实现出口和海外收入超过50亿美元,双龙无疑是实现这一目标的关键所在。

根据双龙2007年半年报显示,公司上半年共销售汽车69,765辆,比去年同期增长13.2%,成功实现盈利;其在韩国国内的销量同比增长4.7%,海外市场出口量更是增长了21%,并在去年50%销



量实现出口欧洲的基础上,在俄罗斯等海外市场有显著增长。

尽管以双龙目前情况而言,其稳健发展态势已经逐步显现,但从今年14万台左右的销量水平来看,要充分利用其年产25万台整车的产能,就意味着在未来3至4年中,双龙在韩国及海外市场的销售还需要大幅提升。

对此,双龙汽车计划从2008年开始

到2011年,至少要有七款车型投向市场。2009年双龙就会推出它第一款中级乘用车车型,进军韩国比较主流的乘用车市场。市场人士认为,此举既有利于加强双龙品牌在韩国的地位,也有利于双龙进一步扩大产销规模,并将消化现有的产能,提高韩国工厂的产能利用率。

此外,陈虹在近期接受韩国媒体采访时还表示将会进一步发挥上汽与双龙

的整体协同效应。目前上汽规划今后有五个平台,二十款以上的车型,在这五个平台上面既有SUV的车型,也有乘用车车型。其中一个平台将以双龙技术工程院为主开发,其他四个平台则以中国为主进行开发,双龙也会参与。陈虹表示,双龙今后不但要在SUV市场上加强“RV专家”的地位,另外也要进入到韩国比较主流的乘用车市场。 CIS