

中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸

B1 星期五 2007.12.14
责任编辑:祝建华
美编:蒋玉磊

■公告提示

上海梅林限售股解禁



◎公司本次有限售条件的流通股上市数量为17820000股;上市流通日为12月17日。

中材国际签海外承包合同



◎公司之子公司中材建设有限公司和 Lafarge Hima Cement Limited 签署了日产850吨水泥生产线总承包合同,合同价款为6070万美元。

SST新智提示股价异动



◎公司股票价格连续三个交易日交易价格触及涨幅限制。目前不存在应披露而未披露的重大影响股价敏感信息。



*ST大唐资产出售方案今日上会

◎中国证监会并购重组审核委员会将于12月14日审核公司重大资产出售方案。公司股票将于12月14日停牌一天。

李丰华在港回应“国航新航评判”

为确保“东新合作”顺利获得股东大会通过,东航董事长李丰华率东航多位管理层昨日赴港展开其首站路演。

针对国航董事长李家祥前天在北京表示中航集团将从利益出发投票,李丰华表示,东航和国航都是国资委下属公司,因此估计国航不会在股东会上投反对票。

◎本报记者 索佩敏



■进展

“东新合作” 董事会架构 首度曝光

◎本报记者 索佩敏

东航昨日在香港路演期间还首度公布了引入新加坡航空及淡马锡后公司董事会的具体架构。

根据东航公布的方案,“东新合作”后,董事会中的规划发展委员会将改为财务委员会,并将增加一名来自新航的董事和一名来自淡马锡的董事。作为董事会主要的咨询顾问委员会,财务委员会将负责负责对公司长期发展规划、重大投资决策、资金管理、财务风险管理等进行研究审议,向董事会提出建议。

而负责审核公司的财务信息及披露等工作的审核委员会将增加一名来自东航集团和一名来自新航的董事。此外,负责研究和审查董事和高级管理人员的薪酬政策和方案的薪酬与考核委员会将增加一名独立董事和一名来自新航的董事。

“国航不会投反对票”

值得注意的是,针对国航此前曾有意联手国泰收购东航,以及市场对于国航再度收购的预测,东航方面昨日重点强调,“东新合作”方案是唯一一个获得包括国务院在内各监管机构的原则性同意的方案;免去了类似方案需取得监管机构批准的不确定性。

李丰华还表示,此次引入新航的事宜是国家及政府的行为,

“3.8港元是最后定价”

而对于新航总裁周俊成12日在京表示3.8港元/股是新航能够接受的最高价格,李丰华昨日则表达了同一立场。李丰华表示,3.8港元/股的收购价是双方谈判两年的结果,并较今年4月至5月的H股平均价有35%溢价。新航及淡马锡有3年的锁定期,是长远的投资,3年后东航的价格可能是38港元/股,也可能是0.38港元/股,关键看合作得好不好。

此外,李丰华表示,东航母公司东航集团在交易中也需要支付40多亿港

元按比例增持。如果提价,东航集团也须重新审批。新航是全球最好的航空公司之一,引入新航不单看其收购价,而是着眼于对东航的软实力及硬实力的提升。李丰华指出,目前东航在上海的市场份额为36%,他期望引入新航作为股东后,作为基地航空公司的东航市场份额会尽快增至50%以上。

而“东新合作”的另一方淡马锡控股投资部董事总经理王明德昨日也表示,3.8港元/股的收购价是合理及最后定价。

中石化:今年不会得到巨额补贴

◎本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油化工集团了解到,从今年整体经营数据来看,对于炼油板块的政策性亏损,今年不太可能得到中央财政的一次性补贴。即使有,金额也不会超过2006年的50亿元。

昨日有报道称,由于预计今年炼油板块继续亏损以及数十万吨的成品油亏损进口,中石油、中石化再申请国家补贴。

对此,中石化集团人士接受采访说,政府不会根据某一个板块的经营情况做出决定,而是根据集团所有业务板块的综合情况决定补贴与否。他透露,由于今年处于化工业的景气周期,股份公司化工板块的业绩可观。

据中国石油和化学工业协会最新数据显示,前三季度全行业实现工业总产值38211亿元,同比增长20.2%。同时,前三季度石化行业产

销衔接良好,总产品销售率为98.3%。从总体来看,石油和化工产品价格与去年同期相比,价格上升的占六成左右。

而中石化作为全国最大的化工产品生产商和分销商,乙烯的生产能力达到616万吨,是化工业景气周期的最大受益者。而且,炼油板块的亏损也将远远小于过去两年。数据显示,中石化今年第三季度炼油只亏损53亿元。招商证券分析师裘孝峰认为,全年的炼油亏损应该在80亿元左右。而2005年和2006年,中石化的炼油亏损都超过了100亿元。

银河证券分析师李国宏也表示,预计中石化2007年的每股收益将达0.7元。而2005年和2006年,即便在合并了补贴收入后,中石化的每股收益也分别只有0.584元和0.456元。

专家指出,考虑到2007年的经营表现突出,中石化今年不太可能得到补贴。即便得到补贴,金额也不



会超过50亿元。考虑到税收等因素,50亿元的补贴仅为中石化的每股业绩贡献0.04元,因此不值得投资者高度期待。

中石油人士则表示,尚未得到集团是否争取补贴的任何消息。2005年和2006年,中石油集团均未得到任何补贴。

保利地产 1.31亿元广州购地

◎本报记者 应尤佳

山东海化大股东筹划重大事项

◎本报记者 应尤佳

山东海化今日披露,公司的控股股东山东海化集团正在筹划对公司有影响的重大事项。因该事项的方案有待进一步论证,存在重大不确定性,公司股票昨起停牌,直至相关事项确定后披露有关结果并复牌。

凯马B股 1.09亿股遭冻结

◎本报记者 应尤佳

因徽商银行蚌埠分行与公司控股股东山东华源投资发展集团一案,上海华源投资发展集团持有的凯马B股全部股份共计1.09亿股遭冻结,冻结期限从2007年12月12日起,至2008年12月11日止。

保利地产 1.31亿元广州购地

◎本报记者 应尤佳

保利地产今日公告称,公司控股子公司保利广州房地产开发有限公司通过拍卖方式,竞得位于广州市增城荔城街罗岗村相关地块,成交价款总额为1.31亿元,地块容积率不大于1.5。

*ST沪科收购股权资产

◎本报记者 田露

*ST沪科今日发布董事会决议公告披露,董事会已同意控股子公司南京宽频科技有限公司收购南京能发电子科技有限公司全部股权,收购费用将在六个月后支付,不影响当前的公司现金流。

期权激励行权首单花落宝新能源

普通激励对象今日起可兑现,当前财富增值6300余万元,原副总张剑峰220万份期权被取消

◎本报记者 何军

《上市公司股权激励管理办法》实施近两年后,宝新能源成为首家对激励期权进行行权的上市公司。

宝新能源昨日披露,经董事会申请,中国证监会审核,深圳证券交易所确认,中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司核准登记,公司以2007年12月11日为行权日,将公司《首期股票期权激励计划》第一个行权期涉及的1080万份股票期权统一行权,共募集资金5842.8万元,

该笔资金将作为公司梅县荷树园电厂二期工程2×300MW循环流化床资源综合利用发电机组项目的流动资金。

2006年是上市公司实施股权激励的第一年,据本报统计,共有31家上市公司推出了期权激励方案,虽然期权激励第一单被中小企业的中捷股份夺得,但是行权第一单却花落宝新能源。

宝新能源首期期权激励数量共

例分别为总数的20%、30%和50%。第一期行权的董事、监事、高级管理人员共20名,董事长提名的核心业务人员若干名,其中董事长、总经理的期权总数分别为460万份和360万份。

值得注意的是,宝新能源原副经理张剑峰由于在公司公布重大敏感信息前买入公司股票,涉嫌内幕交易被交易所公开谴责。由此,宝新能源昨日宣布,授予张剑峰的220万份期权自动取消。按昨日收盘价计算,张剑峰的潜在损失高达3600

多万元。

宝新能源激励对象此次行权的股份自今日起上市流通,根据交易所的相关规定,董事、监事、高级管理人员行权所获股份有相应的锁定比例和锁定期,而其他激励对象没有限制。根据宝新能源董事长提名,核心业务人员获得的期权数量共计1900万份,第一期行权数量为380万份,该部分股权今日起可以在二级市场出售。以昨日收盘价计算,这些核心业务人员的账面财富增加了6304.2万元,而且可以随时变现。

东盛科技 向大股东出售抵债资产

◎本报记者 田露

东盛科技今日披露的关联交易有意思:今年年初东盛集团才以资抵债,用以清偿上市公司占款的陕西东盛生物制品有限公司72.2%的股权,东盛科技现在又要把它卖回给大股东。

东盛科技公告称,董事会已同意公司将其所持有的陕西东盛生物制品有限公司72.2%的股权以不低于大股东西安东盛集团有限公司2007年1月以资抵债时的价格(即原转让价格1820.884万元)加东盛科技受让该股权后经审计确认应承担的亏损额的绝对值转让给东盛集团。

东盛科技表示,公司将在审计结束后,另行公告本次交易的最终转让价格。