

Finance

太保A股冻结资金或达2.8万亿元

◎本报记者 黄蕾 李锐

中国太平洋保险(集团)股份有限公司(以下简称“太保”)昨日启动A股IPO网上申购,网下申购缴款同日截止。据了解,截止本报记者昨晚7点截稿前,太保A股承销商方面仍在紧张统计着相关数据。

据相关人士预计,太保A股本次

发行网上冻结资金大概在2万亿元至2.5万亿元之间,网上和网下冻结的资金有望达到2.8万亿元左右。一位保险分析师向记者表示,“在辽宁出版传媒、新疆金风科技等三只新股同天申购的情况下,太保如有2.8万亿元的冻结资金量,应该算是一个不错的成绩了。”

太保A股发行采用网下向询价对

象配售与网上资金申购发行相结合的方式,发行A股股份数量为不超过10亿股。根据发行情况,12月17日,发行人和主承销商将确认是否启动回拨机制。12月18日,太保将公布网下发行结果及网上中签率,12月19日公布中签结果。

以30元/股的发行价,太保A股发行将募集资金300亿元。回拨机制启动

前,网下发行和网上发行占总发行规模分别为35%、65%。若按照网上冻结资金2.3万亿元来计算,粗略估算出太保网上中签率约为0.8%,以此预计确保中签一签太保A股需要的资金约在375万元左右。

对于太保A股上市首日价,国内保险分析师的预计普遍在每股42元至50元之间,与申购价上限30元/股比仍有41.8%至66.6%的空间。

值得一提的是,共有20多家保险机构出现在了太保A股询价对象名单之列,包括渤海财险、合众人寿、华泰资产管理、平安养老、平安资产管理、太平资产管理、泰康资产管理、新华人寿、阳光财险、人保资产管理、国寿资产管理、中再资产管理等。

业内人士因此预计,太保A股的首发配售过程,有望续演当初国寿、平安

IPO发行时“保险机构互相捧场”的独特风景线。多家保险公司投资部人士向记者表示,在保险股被一致看好的形势下,加上其自身的品牌优势,投资太保的回报率还是值得期待的。另外,保险机构互相捧场也有利于提升整个保险行业的投资价值,对于随后登陆资本市场的保险公司而言,也起到了培育市场环境的作用。

交强险受考听证会 保险行业再次让利

交强险费率拟平均下调10% 责任限额上调至12万

昨日,我国金融领域首个听证会——“交强险费率调整听证会”在京举行。此次所提交的新“交强险费率调整方案介绍与说明”中突出亮点是无责案件赔付比率从20%下调到10%。这表明,为了切实保护投保人和被保险人的利益,保险行业在大幅度增加保额,降低投保成本的基础上,再次让利于公众。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》和《机动车交通事故责任强制保险条例》建立的交强险制度,到目前已经实施一年有余。在社会各界的大力支持下,交强险总体上运行比较平稳。对促进社会主义和谐社会建设发挥了积极作用。

◎本报记者 卢晓平



12月14日,交强险费率调整听证会在北京举行。这是我国金融领域首个全国性听证会。新华社记者王文卿摄

调整方案亮相

会上,中国保险行业协会交强险费率调整项目组成员、中国人保财险股份公司精算总监、申请人代表陈东辉介绍了交强险调整方案

一是责任限额由现行的6万元上调至12万元。其中,死亡伤残赔偿限额为11万元,医疗费用赔偿限额为8000元,财产损失赔偿限额为2000元。被保险人在交通事故中无责任的情况下,死亡伤残赔偿限额为1.1万元,医疗费用赔偿限额为800元,财产损失赔偿限额为200元;二是在新的责任限额方案下,拟对《交强险基础费率表》42个车型中的16个进行费率下调,下调幅度从5%至39%不等。

据保险行业协会测算,目前的车主中,约64%的被保险人将享受到基础费率的下降,下调的平均幅度为10%左右。调整幅度较大的车型有:6座以下家庭自用汽车基础费率下调9.5%;中小排量摩托车下调33%;36座以上公交车下调26%;20-36座出租租赁车下调31%;20座以上企业非营业客车下调20%;特种车三个车型分别下调39%、18%、30%。同时,挂车的费率水平由现行的按照主车保费的50%计算改为按照主车保费的30%计算;低速载货汽车费率由适用货运汽车费率改为适用14.7kw以上运输型拖拉机费率,基础费率也有显著的降低。

基础费率调低不调高

据介绍,调整的原则有三:一是最大限度地减轻车主负担;二是对责任限额、费率水平进行“双调整”;三是基础费率“调低不调高”。根据行业数据,部分车型的赔付率相对较低,如中小排量摩托车、36座以上城市公交车、特种车、挂车等,考虑责任限额的提高和费率浮动办法的影响,预计赔付率在60%左右。因此,对于这些车型拟进行费率下调,下调幅度均超过20%。

另外,6座以下家庭自用汽车也是最大受益者。因为,如果考虑责任限额的提高和费率浮动办法的影响,预计其赔付率可能达到80%。虽然基础费率已基本没有下调空间,但考虑到家庭自用汽车涉及广大私家车主的切身利益,综合考虑各种因素以后,此次仍拟对6座以下家庭自用汽车的费率下调9.5%,下调后的保费为950元。如

果投保人的行车安全记录良好,没有发生交通事故,按年可以享受10%的优惠,连续三年没有发生有责任的道路交通事故,则最终只需要支出665元,同时获得12万元的风险保障。

而6座以下出租车、拖拉机也是能从中获得收益。陈东辉解释说,对部分赔付率较高的车型,没有对费率进行上调。部分车型目前的赔付率已经很高,如6座以下出租车、拖拉机,如果考虑责任限额的提高和费率浮动办法的影响,赔付率已分别达到150%、110%。从理论上讲应该上调费率,但此次调整中,在责任限额上调的情况下,并没有对费率水平进行上调,主要是考虑不加重投保人的经济负担。特别是对于拖拉机业务,保监会最初在审批费率时,就充分考虑了广大农村车主的承受能力,从服务“三农”、和谐城乡关系的角度出发,将最低的费率档次设定在了50元。本次调整继续秉承了惠农理念,没有进行费率上调。

未来业务经营压力增大

新方案实施后首先责任限额将由目前的6万上升到12万元,死亡赔偿限额上升至11万,那么从5万上升到11万,自然在增加风险保障的同时会给保险行业增加赔付成本,究竟是多还是少呢?

“我们预计这种赔付成本上升的幅度在15%—20%”,陈东辉介绍说。

另外,据他介绍,无责赔偿比例从目前的20%降至10%,这种比例的降低会导致保险行业赔付成本的降低,这种降低的程度预计在2%—3%。

按照行业协会的测算,今年7月1日推出的费率浮动办法已经导致交强险实际的费率水平逐年下降,预计每年下降的幅度会增加约5%。到了2009年目前投保人当中预计将会有69%的客户会享受到30%的费率优惠。

而本次拟推出的费率调整方案将导致整体费率水平进一步下降6%—7%。保险公司经营交强险第一年费用投入较大,经营稳定后,费用水平逐步稳定,费用率可能比目前降低1—2%。

陈东辉表示,“预计新方案推出以后,保险行业将面临较大的经营压力。在承保方面可能会出现一定的亏损,这是静态的预测,具体的经营结果还会面临很多的不确定性因素”。

■聚焦三大焦点话题

◎本报记者 卢晓平

昨天下午从2点半正式开始的交强险费率听证会,一直开了近5个小时才结束。会议开得非

■理赔限额统一使用?

“建议新的交强险方案在理赔时不要区分死亡伤残赔付和医疗费用,12万综合统一使用”。投保人代表袁方建议说。

他的提议得到了与会人员的

支持。投保人代表蔡国峰的代理人,同时也代表着从三月份开始到现在在腾讯网上征集的1055位车主,律师刘家辉用数据支持了这个建议,她说:“大家不愿意分项设限,更倾向于统一设限”。

目前,新的方案是责任限额为12万元。其中,死亡伤残赔偿限额为11万元,医疗费用赔偿限额为8000元,

双方各有阐述自己观点的机会,也有相互有问有答的呼应。

由于交强险具有法定性、社会性和公益性等特点,与人民群众的切身利益紧密相连,实施以来受到

社会各方面的广泛关注。保监会顺应民意,召开了听证会,使得此次会议并没有出现想象的激烈。双方本着解决问题务实的态度,提出了很多建设性的意见和建议。

■信息披露望更加透明!

这是一个汇总报告”,她对报告的真实性和可操作性的

强,她表示,无论采用哪种模式,只要模式定下来,都可以提高保险公司提高自己经营管理水平和降低经营成本。“目前从保险行业的角度,我们希望采用代办的模式,因为在这种模式之下,可以以强制保险和商业保险完全分开,对强制保险单独管理和单独经营。在这种模式之下,强制保险可以受到一个更严格的监管,经营的结果也可以更透明。最终的盈亏由国家财政承担,也可以更好地落实不盈不亏原则”,他说。

“随着将来交强险财务信息披露的进一步细化,相信财务报告列支会让大家更满意”,他说。

但他表示,无论采用哪种模式,只要模式定下来,都可以提高保险公司提高自己经营管理水平和降低经营成本。“目前从保险行业的角度,我们希望采用代办的模式,因为在这种模式之下,可以以强制保险和商业保险完全分开,对强制保险单独管理和单独经营。在这种模式之下,强制保险可以受到一个更严格的监管,经营的结果也可以更透明。最终的盈亏由国家财政承担,也可以更好地落实不盈不亏原则”,他说。

但他表示,无论采用哪种模式,只要模式定下来,都可以提高保险公司提高自己经营管理水平和降低经营成本。“目前从保险行业的角度,我们希望采用代办的模式,因为在这种模式之下,可以以强制保险和商业保险完全分开,对强制保险单独管理和单独经营。在这种模式之下,强制保险可以受到一个更严格的监管,经营的结果也可以更透明。最终的盈亏由国家财政承担,也可以更好地落实不盈不亏原则”,他说。

但他表示,无论采用哪种模式,只要模式定下来,都可以提高保险公司提高自己经营管理水平和降低经营成本。“目前从保险行业的角度,我们希望采用代办的模式,因为在这种模式之下,可以以强制保险和商业保险完全分开,对强制保险单独管理和单独经营。在这种模式之下,强制保险可以受到一个更严格的监管,经营的结果也可以更透明。最终的盈亏由国家财政承担,也可以更好地落实不盈不亏原则”,他说。

但他表示,无论采用哪种模式,只要模式定下来,都可以提高保险公司提高自己经营管理水平和降低经营成本。“目前从保险行业的角度,我们希望采用代办的模式,因为在这种模式之下,可以以强制保险和商业保险完全分开,对强制保险单独管理和单独经营。在这种模式之下,强制保险可以受到一个更严格的监管,经营的结果也可以更透明。最终的盈亏由国家财政承担,也可以更好地落实不盈不亏原则”,他说。

但他表示,无论采用哪种模式,只要模式定下来,都可以提高保险公司提高自己经营管理水平和降低经营成本。“目前从保险行业的角度,我们希望采用代办的模式,因为在这种模式之下,可以以强制保险和商业保险完全分开,对强制保险单独管理和单独经营。在这种模式之下,强制保险可以受到一个更严格的监管,经营的结果也可以更透明。最终的盈亏由国家财政承担,也可以更好地落实不盈不亏原则”,他说。

大机构出手 特别国债再受追捧

◎本报记者 秦媛娜

2000亿元直接面向市场发行的特别国债期都受到了投资者的强烈追捧,昨日发行的本年度最后一期特别国债在各大机构为主的投资者积极追捧下,票面利率达到了4.41%。

本期债券期限10年,为固定利率债券,经招标确定的票面利率为4.41%,实际发行额为263.18亿元,超额认购倍率高达2.224倍。认购明细显示,全国社保基金以34.2亿元的认购额成为“状元”,而且其认购额也远远超过紧随其后的交通银行和中信证券,后两者的认购额分别为17.6亿元和15.4亿元。这也再次重现了往期特别国债发行中大机构蜂拥而上的情形。

本期国债发行结束之后,今年财政部直接面向市场发行的特别国债总规模已经达到了2002.28亿元,再加上通过央行转道向央行发行的13500亿元,特别国债的发行总量已经达到了15502.28亿元,顺利完成通过发债为中国投资公司筹集资本金的目的。

人民币小幅回调

◎本报记者 秦媛娜

周五,人民币汇率结束了连续5个交易日的大幅走高,出现21个基点的小幅回调,中间价定位7.3589。

这是人民币汇率从上周五开始连续攀升之后的首度回调,但是其汇改以来的累计升值幅度仍保持在10%,为10.21%。询价市场,昨日美元兑人民币汇率收盘报价为7.3751元,盘中波动区间7.3685—7.3750元,人民币收盘较昨日跌23点。

建行MBS发行结果确定

◎本报记者 秦媛娜

由中信信托投资公司发行、中国国际金融公司担任主承销商和簿记管理人的建设银行2007年个人住房抵押贷款支持证券化信托优先资产支持证券发行结果近日公布,发行规模40.208846亿元。

本期证券中A级、B级和C级资产支持证券的票面利率分别为4.77%、6.07%和9.75%,均为浮动利率,基准利率为1年期定期存款利率。

华泰人寿 277万股股权挂牌北交所

◎本报记者 卢晓平

在经历了一个多月的“市场询价”后,华泰人寿保险股份有限公司277.551万股股权12月17日正式在北京产权交易所挂牌。股权持有人华北电网挂牌价格最终确定在了2.5元/股。

“询价期间,市场对这部分华泰人寿股权表达了浓厚兴趣,先后有二十多家机构到北交所进行了咨询”。北京产权交易所的工作人员说。

华泰人寿保险股份有限公司是国内第一家由财产保险公司发起成立的全国性寿险公司,于2005年3月获保监会批准开业,公司的主要发起人为华泰财产保险公司,第二大股东是世界保险业巨头安达集团(ACE Ltd.),其他股东包括华润集团、贵州茅台等国内知名企业。

本次华泰人寿股权的转让方华北电网有限公司是国家电网的五大区域电网公司之一,也是华泰人寿的发起人之一,目前持有华泰人寿277.511万股,占总股本的0.816%。

苏格兰皇家银行 获准在华提供人民币业务

◎本报记者 袁媛

苏格兰皇家银行昨日宣布,其上海分行日前已经从中国银行业监督管理委员会获得许可,开始在中国提供人民币金融业务。

苏格兰皇家银行环球银行及市场部亚太区总裁John McCormick表示,苏格兰皇家银行在过去二十年来,一直致力于向中国企业和金融机构提供与众不同的金融服务。人民币业务将加深苏格兰皇家银行对中国的承诺,为中国的企业和金融机构带来更大的附加价值。满足中国客户日益增长的高需求。

今年8月,苏格兰皇家银行在北京开设了分行。相关人士表示,苏格兰皇家银行上海分行将按照银监会对业务范围的批示,向在华企业和金融机构客户提供全方位的人民币产品和服务。