

Companies

“翔凤”客机下线当日接获百架订单



ARJ21-700 总装下线现场 新华社图

◎本报记者 于祥明 索佩敏

昨日,由中国一航自行研制的国内首架拥有自主知识产权的支线喷气客机ARJ21(又名“翔凤”)总装下线仪式在一航旗下的上海飞机制造厂举行。下线仪式上,深圳航空与中国一航签署了购买100架ARJ21的订单,该机也由此收获了有史以来的最大订单,目前订单总数达到了171架,另有2架来自海外的意向订单。

据中国一航方面透露,ARJ21支线客机2002年由国务院正式批准立项研制,从批准立项到总装下

线仅用了五年时间。本次总装下线的ARJ21-700型支线客机,采用了每排五座机身、下单翼、尾吊两台发动机、高平尾、前三点式可收放起落架布局。目前,ARJ21-700型支线飞机是我国系列化支线客机的基本型,同时还将发展加长型、货运型和公务型等多种机型。

据悉,ARJ21支线客机适合中国和世界上多数支线航线使用,也符合中国西部高原机场起降和复杂航路的要求。该机还拥有支线客机中最宽敞的客舱,为乘客提供了更多的行李空间和舒适的乘坐环境。因此,该机从研制起就得到了

国内外客户的青睐,目前国内已有171架的订单,国外客户也有购买意向。

其中,最新的一份订单来自深圳航空,昨日正式确定的这笔100架订单,是目前最大的单笔订单。据了解,该订单分为50架确定订单和50架意向订单。除深圳航空外,山东航空订购了10架,上海航空订购5架,厦门航空订购6架,深圳租赁金融公司订购20架,上海电气金融租赁公司订购30架。海外客户方面,中国一航在7月2日与老挝航空公司签署了意向购买2架ARJ21飞机的备忘录,目前双方已在商谈具体的

购买安排。按计划,ARJ21飞机将于2008年上半年首飞,2009年第三季度交付用户,首家交付的是山东航空。

在ARJ21的研制过程中,中国一航采用了先进的计算机网络协同工作手段和并行工程管理办法,将研制信息和过程加以整合,并在研发、制造伙伴和国外系统供应商之间进行合作。ARJ21项目经过竞标,择优选择了居于国际航空工业领先地位的19家供应商作为风险合作伙伴,其中包括通用电气、柯林斯、霍尼韦尔、欧洲利勃海尔等。

■国美并购大中电器追踪

大中新掌门 将由沈阳国美毛晓军出任

国美首次在被收购企业设立品牌管理中心

◎本报记者 张良

昨日,国美集团在北京宣布了大中电器38名经理级以上的核心管理团队名单。其中,76%为大中电器原管理人员,大中电器现有61家门店经理均保留原岗位。原沈阳国美总经理毛晓军新任大中电器总经理。国美集团新闻发言人何阳青表示,为在北京市场强化大中品牌,国美此次在大中分部特设了品牌管理部,而这在国美所有的收购整合案中还是第一次。

据何阳青介绍,毛晓军为海归,在国美已经工作了6.7年,先后担任国美大连、无锡及沈阳分公司总经理。此次收购大中后,国美集团决定将北京从原华北大区划分出来,成立独立的北京大区,分别管理北京国美和北京大中两个品牌。

国美集团总裁陈晓明确指出,大中电器品牌在北京市场已深入人心,大中电器的门店经营质量在北京同行中是最好的。因此,国美不仅不会削弱大中品牌在北京的优势,还将把国美全国性的资源优势整合到大中电器品牌中,特别是在北京市场,国美集团将把大中电器品牌做大做强。

作为收购大中的另一主角,苏宁电器孙为民昨日向记者披露了与大中谈判夭折的主要原因。孙为民告诉记者,按照苏宁与大中洽购之初的协议,如果有企业收购大中价格超过苏宁5亿-8亿元,大中就可以放弃与苏宁的并购谈判。国美最终的出价比苏宁高,这就是大中倒向国美的关键原因。孙为民表示,门店的高重合率将对国美整合大中带来一定压力,而国美的整合将给苏宁加快网点布局提供机会,苏宁计划未来两年内在北京增开40家左右的新门店。

■“达娃之争”追踪

起诉宗庆后遭驳斥 达能第三次败诉

◎新华社电

记者21日从杭州娃哈哈集团获悉,达能方面在新疆对娃哈哈集团董事长宗庆后提起的诉讼近日一审判决,判决驳回了原告的请求。这是继桂林竞业禁止案、杭州商标仲裁案后娃哈哈方面的第三次胜诉。

娃哈哈方面21日在发给记者的函件称,12月11日,新疆生产建设兵团农八师中级人民法院已对达能方面的金加投资有限责任公司诉宗庆后董事长损害公司利益纠纷一案作出民事判决,驳回原告达能金加投资有限责任公司的诉讼请求,案件受理费24656元由原告金加投资有限责任公司负担。

达能是持有达能-娃哈哈合资公司51%股权的金加投资有限责任公司的唯一股东。在这起诉讼中,身为原告的金加投资有限责任公司诉称宗庆后先后在不同时期担任娃哈哈与达能合资的杭州娃哈哈饮料有限公司(简称第三人)的董事长,掌握第三人公司大量的经营资料和经营收据,对第三人公司有重大实质性影响。并称宗庆后在未征得第三人股东和董事会许可情况下,私下与他人合资,以股东和董事的身份经营新疆石河子娃哈哈食品有限公司并兼任董事长,侵害了第三人利益。要求宗庆后赔偿相关损失,获得收入归第三人所有,转让相关股份,并承担诉讼费用。

新疆法院在审理后认为,宗庆后设立并经营石河子公司没有利用职务便利谋取属于公司的商业机会,石河子公司与第三人等合资公司之间没有形成竞争关系,且被告设立石河子公司得到第三人董事会的同意。由此认为被告的行为没有违反竞业禁止义务。原告的诉讼请求无事实和法律依据,法院不予支持,并予以驳回。

到目前为止,达能方面暂未作出回应。

河南 90 平方米以下住房 将公布成本

◎新华社电

记者从河南省发改委获悉,2008年河南省在房地产市场价格监管上,将建立“90平方米以下住房价格调查制度”,并向社会公布其成本核算结果。据介绍,2008年河南省将进一步加强限价商品房价格管理,严格经济适用房价格和廉租住房租金审核,规范住房交易价格行为。将推行“住房销售明码标价制度”和“商品房预售价格备案制度”。对于不备案和不予备案的商品住房,不允许出售。

2008年河南省在房地产市场价格的监管上将主要采取以下措施:一是对中低价位、中小户型普通商品房建设,实行限价房、限价型基础上的竞地价。综合考虑土地价格、建设成本和开发商的合理利润,合理确定限价商品住房的指导价格。二是严格经济适用房价格和廉租住房租金审核。三是规范住房交易价格行为,制定商品住房交易价格规范,推行住房销售明码标价制度和商品房预售价格备案制度,制止房地产开发企业价外收费行为,查处房地产开发经营企业哄抬房价行为。四是建立90平方米以下住房价格调查制度,加强对地产市场的监测。

天津港 25万吨级航道竣工

◎新华社电

中国倾力打造的北方国际航运中心——天津港的航道等级再次提升。21日,该港25万吨级航道工程竣工,可满足25万吨级油轮、20万吨级散货船满载进出港。天津港由此成为世界上等级最高的人工深水港。

位于渤海湾的天津港是中国最大的人工港。25万吨级航道的建成,将改变该港不能接纳大型船舶的历史,为早日建成北方国际航运中心奠定了基础。天津港集团有限公司董事长于汝民说,25万吨级航道不仅可满足25万吨级油轮、20万吨级散货船满载进出港,而且可满足第五代和第六代集装箱船双向航行。是天津港发展史上“具有里程碑意义的事件”。

据介绍,该工程航道全长37公里,设计水深-19.5米,疏浚总工程量约为4656万立方米。

投资 180 亿 川沪特高压输电工程昨开工

为我国第三条特高压输电线路,将创 18 项世界纪录

◎本报记者 阮晓琴

运煤还是输电,这个能源输送方式的争议性问题并未影响特高压输电工程的陆续上马。昨日,国家电网公司在四川宜宾举行四川-上海800千伏特高压直流输电示范工程开工仪式,这是我国建设的第三条特高压输电线路,工程总投资180亿元,有望创下多项世界纪录。

四川-上海特高压输电线路是目前世界上开工建设的电压等级最高、输送距离最远、容量最大的直流输电工程。线路承担着金沙江下游向家坝、溪洛渡水电站的西电东送任务,全长约2000公里,工程估算静态投资约174亿元,动态投资约180亿元,计划2010年建成。工程建成后,将创18项世界纪录。

虽然业界对800千伏特高压输电线路的建设争议激烈,但我国在此方面的尝试却一直在深入。除了昨日开工的“四川-上海”线,2006年,南方电网公司开工建设了世界首条特高压直流输电线路——“云南-广东”(800千伏,直流);同年底,国家电网公司开工建设的“晋东南-湖北荆门”线则是世界首条特高压交流输电线路。

据了解,特高压输电线路在上马



国家电网公司特高压直流试验基地进行空气间隙试验 资料图

之前的争议持续了两年多。反对者认为,国际上特高压线路技术并不成熟,即便有的国家建了特高压线路,也在降压运行;另外,特高压输电不如建铁路运煤经济。而国家电网公司“铁腕人物”刘振亚认为,特高压技术并非不可攻克,而且,我国煤炭资源集中在北方,水电资源集中在大西南,能源消费地集中在华东华南,需要建设高效的特高压输电线路。最后,国家发改委的批复中止了这场争论。上述三条特高压试验线路获批。

有关人士认为,国家可能会在先试验的基础上,再考虑“放大”。

目前,我国输电线路电压等级以500千伏为主,相比之下,800千伏直流线路的输电能力是500千伏直流线路的6-7倍。国家电网公司相关负责人表示,中国应该为特高压项目感到骄傲,国内许多特高压试验设备都是外人没有的,试验数据也是全球首次获得的。

为发展民族装备制造业,国家发改委对特高压项目提出了国产化

要求。以国家电网公司特高压线路为例,“晋东南-湖北荆门”线的设备国产化率为100%。“四川-上海”线的设备国产化率为75%。国内一些输变电设备制造企业在特高压输电项目中接到订单,获得商机,它们包括:西安电力机械集团公司、许继集团有限公司、特变电工沈阳变压器集团有限公司、保定天威保变电气股份有限公司、北京电力设备总厂、南京南瑞继保电气有限公司、北京网联直流工程技术有限公司等。

终审胜诉 百度与原告唱片行“化敌为友”

双方边打官司边探讨合作,结案后有望开展实质行动

◎本报记者 张颖

曾经闹得沸沸扬扬的国际唱片公司诉百度侵权一案,20日终于尘埃落定:北京市高级人民法院当天做出终审判决,驳回国际唱片业协会组织的5家唱片公司的全部诉讼请求,判定百度未侵权,不承担任何赔偿责任。

自从2005年7月,7家国际唱片公司提出诉讼至今,百度已先后获得了一审和二审的胜诉。此番,随着终审判决的宣布,双方均不再上

诉。分析人士指出,事实上,原告和被告双方早已厌倦了诉讼,判决结果本身,其实已经没有必要的意义。此前,一审原告7大国际唱片公司中的百代和金牌,已退出诉讼,而选择了合作双赢,探索数字音乐与搜索引擎相结合的新型盈利模式。

20日终审结果揭晓后,记者第一时间采访了百度市场及商务拓展副总裁任旭阳,他表示:百度始终秉持着与产业伙伴双赢的发展思路,一直积极地与唱片企业探讨各种对双方都有利的合作模式,其进展和

成效也非常显著。他与二审原告5大国际唱片公司一些负责人,都已经成了很好的朋友,就算在诉讼期间还经常碰面聊天,进行了很多业务合作方面的探讨。“大家有很多好的想法,只等诉讼案有了一个了结,再来推动下一步的实际行动。”任旭阳透露。

对此,IT界著名评论家方兴东也表示:“唱片业和互联网走向融合是不可逆转的趋势,此次终审判决对两大产业具有重要的里程碑意义,解决了一直阻碍双方展开全方

位深度合作的版权纠纷,从法律角度为唱片业和互联网行业实现面向未来的健康、可持续发展的合作模式铺平了道路。”

据了解,在过去一年多的时间里,包括百代、滚石等在内的近60家国内外唱片公司等和百度一同成功探索并实施了多种合作。截至目前,百度与近60家国内外唱片公司建立了战略合作伙伴关系,几乎囊括了中文市场一半以上的唱片公司,充分显示了百度倡导的“数字音乐新业务模式”的前景和吸引力。

恒生指数成份股行情日报				
(2007年12月21日)				
代码	股票简称	收盘价(港元)	涨跌幅(%)	成交量(万股)
0001	长江实业	140.6	4.46	6844
0002	中电控股	54.5	1.49	2941
0003	香港中华煤气	23	3.6	7980
0004	九龙仓集团	41.7	1.09	5857
0005	汇丰控股	132.2	0.84	13911
0006	香港电讯	44.35	2.78	2618
0008	电讯盈科	4.62	0.22	7706
0011	恒生银行	158.6	3.93	3157
0012	恒基地产	70.55	2.54	7424
0013	和记黄埔	87.8	0.46	7638
0016	新鸿基地产	160.2	4.23	8312
0017	新世界发展	27.1	5.04	14422
0019	太古A	103.3	2.79	2884
0023	东亚银行	51.4	4.68	7174
0066	地铁公司	28.25	1.07	8831
0083	信和置业	27.4	6.2	8162
0101	恒隆地产	33.6	1.82	10154
0144	招商局国际	47.4	1.94	4547
0388	香港交易所	220.8	1.75	5836
0267	中信泰富	44.1	3.89	5069
0291	华润创业	34.3	3.63	7810
0293	国泰集团	20.15	1.77	4451
0330	思捷环球	114.7	3.05	3682
0494	利丰	32.5	8.15	6730
0551	裕元集团	27.5	2.04	1686
0762	中国联运	16.76	4.75	11711
0883	中海油	12.6	2.61	100816
0906	中国网通	23.1	-0.86	12031
0941	中国移动	137.8	2.23	25581
0966	中国国航	20.95	0.48	1458
0992	联想集团	6.96	3.11	28667
1052	越秀交通	5.1	0.79	147
1070	TCL多媒体	0.46	1.1	7243
1093	中国制药	2.5	6.38	6944
1109	华润置地	16.66	5.98	16449
1114	华农国际	1.74	-1.14	3772
1193	华润励致	1.38	3.76	2350
1205	中远太平洋	2.1	-0.94	4009
1398	工商银行	5.72	2.51	218792
2628	中国人寿	40.6	2.91	68382

H 股指数成份股行情日报				
(2007年12月21日)				
代码	股票简称	收盘价(港元)	涨跌幅(%)	成交量(万股)
0168	青岛啤酒	25.3	0	1008
0177	苏宁环球	8.26	3.25	6928
0323	马钢股份	5.2	0.58	20210
0338	上海石化	4.77	0.42	7734
0347	鞍钢股份	22.5	1.12	12619
0358	江西铜业	18.9	5.12	13493
0386	中国石化	11.58	2.3	148439
0489	东风集团	5.29	-2.04	4438
0525	广东铁路	5.72	4.19	7524
0576	浙江沪杭甬	11.94	2.93	6400
0598	中国外运	3.48	-0.85	7062
0694	首都机场	11.34	-0.18	4797
0728	中国电信	5.79	-0.17	130476
0753	中国国航	10.04	2.34	16606
0763	中兴通讯	38.45	0.92	1206
0857	中国石油	13.84	2.37	199259
0902	华能国际	7.78	-0.77	14334
0914	海螺水泥	6.8	3.66	3874
0939	建设银行	6.68	0.3	226658
0991	大唐发电	6.41	-1.54	36218
3988	中国银行	5.9	0.26	269387
1398	工商银行	5.72	2.51	218792
1088	中国神华	45.9	0.22	21374
1138	中国远洋	20.5	-0.55	4659
1171	兖州煤业	14.88	1.64	9716
1919	中国远洋	22.65	0.22	17142
2318	中国平安	82.1	1.86	12617
2328	中国财险	10.66	1.91	35333
2600	中国铝业	15.78	0.51	40521
2628	中国人寿	40.6	2.91	68382
2698	魏桥纺织	10.96	-1.08	1724
2994	上海电气	5.95	3.3	10602
2866	中海油	4.74	-2.87	52967
2883	中海油田服务	16.8	-0.47	7268
2899	紫金矿业	10.3	4.25	21631
3328	交通银行	10.98	1.67	54454
3968	招商银行	31.85	0.95	18212
0552	中国通信服务	6.95	0	5635
1800	中国交通建设	20.8	3.48	67959

红筹股指数成份股行情日报				
(2007年12月21日)				
代码	股票简称	收盘价(港元)	涨跌幅(%)	成交量(万股)
0123	越秀投资	2.44	8.93	32009
0124	金威啤酒	2.02	-4.27	1407
0135	中汇香港	4.93	1.23	26552
0144	招商局国际	47.4	1.94	4547
0152	深圳国际	1.07	-0.93	20759
0203	威威汽车	4.94	-2.76	33987
0270	粤海投资	4.3	4.62	12424
0308	香港中旅	5.2	4.42	13272
0363	上海实业控股	32.4	2.53	2768
0392	北京控股	36.4	1.68	1404
0506	中国食品	5.66	0.89	2269
0604	深圳控股	5.45	2.25	10618
0762	中国联通	16.76	4.75	11711
0836	华润电力	25.05	2.24	3687
0861	神州数码	5.5	2.8	3600
0882	天津发展	8.66	7.85	5704
0883	中海油	12.6	2.61	100816
0906	中国网通	23.1	-0.86	12031
0941	中国移动	137.8	2.23	25581
0966	中国国航	20.95	0.48	1458
0992	联想集团	6.96	3.11	28667
1052	越秀交通	5.1	0.79	147
1070	TCL多媒体	0.46	1.1	7243
1093	中国制药	2.5	6.38	6944
1109	华润置地	16.66	5.98	16449
1114	华农国际	1.74	-1.14	3772
1193	华润励致	1.38	3.76	2350
1205	中远太平洋	2.1	-0.94	4009
1398	工商银行	5.72	2.51	218792
2380	中国电力	3.55	0.85	5362

内地、香港两地上市公司比价表				
(2007年12月21日)				
股票简称	收盘价(港元)	收市价(美元)	收市价(人民币)	收市价(港币)
东北电气	5.98	1.65	3.84	3.84
青岛啤酒	25.3	25.3	1.54	1.54
苏宁环球	8.26	8.26	1.38	1.38
马钢股份	5.2	5.2	4.01	4.01
上海石化	4.77	4.77	2.26	2.26
鞍钢股份	22.5	22.5	2.02	2.02
江西铜业	18.9	18.9	1.98	1.98
中国石化	11.58	11.58	1.39	1.39
东风集团	5.29	5.29	3.28	3.28
广东铁路	5.72	5.72	2.82	2.82
浙江沪杭甬	11.94	11.94	2.12	2.12
中国外运	3.48	3.48	1.74	1.74
首都机场	11.34	11.34	1.65	1.65
中国国航	10.04	10.04	3.73	3.73
上海实业控股	32.4	32.4	1.59	1.59
北京控股	36.4	36.4	2.94	2.94
中国食品	5.66	5.66	1.65	1.65
深圳控股	5.45	5.45	3.73	3.73
中国联通	16.76	16.76	1.59	1.59
华润电力	25.05	25.05	2.94	2.94
神州数码	5.5	5.5	1.65	1.65
威威汽车	4.94	4.94	3.73	3.73
天津发展	8.66	8.66	1.65	1.65
中海油	12.6	12.6	1.65	1.65
中国网通	23.1	23.1	2.73	2.73
中国移动	137.8	137.8	1.34	1.34
中国国航	20.95	20.95	2.14	2.14
联想集团	6.96	6.96	2.3	2.3
香港中旅	5.2	5.2	2.96	2.96
粤海投资	4.3	4.3	2.88	2.88
深圳国际	1.07	1.07	1.53	1.53
威威汽车	4.94	4.94	1.47	1.47
中兴通讯	38.45	38.45	1.82	1.82
中国石油	13.84	13.84	1.48	1.48
华能国际	7.78	7.78	1.44	1.44
海螺水泥	6.8	6.8	1.76	1.76
建设银行	6.68	6.68	1.26	1.26
大唐发电				