

Companies

我国首座单体千万吨级炼油厂明年初投产

总投资概算 125 亿,本月底有望中间交工,投产后有助于应对“油荒”

◎本报记者 陈其珏

从上周于福建泉州举行的青岛大炼油工程建设办公会上传出消息,作为新世纪以来中国首个千万吨级炼油项目,同时也是我国迄今批准的首座单体千万吨级炼油厂,青岛大炼油工程的建设已接近尾声,由中石化控股的该项目有望于本月底实现中交(中间交工),明年初投料生产。这意味着多年来备受“油荒”困扰的国内成品油市场将增加一道“护身符”。

明年初可投料生产

本报记者获悉,参加此次工程建设办公会的包括中石化股份公司总裁王天普,副总裁、工程部主任张克华等。后者在会上指出,青岛大炼油工程自开工以来进展顺利,各项工作开展得有条不紊,有望实现此前提出的三个主要节点:即12月底全部装置工程基本中交;2008年1月中旬大面积动火基本结束;1月底各工程建设收尾全部结束。

“预计到明年初,这项跨‘十五’‘十一五’的中石化战略工程就可投料生产。该工程的建成将对调整国内炼油产业结构,应对国际竞争,提高炼化企业国际竞争力产生深远影响。”中石化有关人士说。

“这一项目和以往其他炼油项目的不同之处在于,这是我国第一个单套装置产能达到千万吨级的炼油厂。尽管目前国内达到千万吨级的炼厂并不少见,但都是通过扩产或数套装置合并所形成的产能。”昨天,中国石油大学工商管理学院院长王震在接受本报记者采访时说。

他同时指出,这一项目也为困扰国内成品油市场多年的“油荒”问题提供一个新的供应来源。“当然,这并不能根本解决‘油荒’问题。但在当前定价机制还未理顺的背景下,增加供给、减少需求无疑是一条解决途径。”

可实现销售收入 300 余亿

据悉,该项目建成后,一期工程综合配套年原油加工能力将实现1000万吨,可年产成品油760万吨,化工轻油100万吨,实现销售收入300多亿元。这些新增的成品油供应对近年来“油荒”频发的国内成品油市场来说显得弥足珍贵。

作为一项投资概算高达125亿元的大型炼油项目,青岛大炼油工程前后绵延13年才正式获批兴建。故此,其从筹建之时起就备受业内关注和期待。早在1992年,沙特国家石油



青岛大炼油工程项目股权比例



公司、韩国双龙精油株式会社对青岛进行考察,认为后者具备建设大炼油项目的条件,并表达了积极合作的愿望。同年10月,由山东省、青岛市、中国化工进出口总公司、韩国双龙、沙特组成的三国五方,签约合建炼油厂,并向国家计委报批。但此后,国家

产业政策开始调整,项目一度搁浅。

2001年2月,中石化、山东省和青岛市政府重新审视炼油工业发展环境,签订了“关于青岛大炼油项目合作意向书”,大炼油工程拨云见日。2002年7月,项目由国家批准立项,并最终在2004年6月获国家核准。2004

年11月18日,中国石化青岛炼油化工有限责任公司正式挂牌成立。2005年6月,青岛大炼油正式奠基打桩。按照有关协议,这个投资百亿元的大项目,中石化占85%的股份,山东省国际信托投资公司和青岛市海信实业公司分别占10%和5%的股份。

限期47天 必和必拓购力拓遭最后通牒

英国并购委员会决定:在明年2月6日17点之前,要么提出收购要约,要么宣布放弃

◎本报记者 徐虞利

力拓要求英国并购委员会对必和必拓的收购要约设立期限一事有了下文。12月21日,英国并购委员会决定:在2008年2月6日17点之前,必和必拓要么宣布一项肯定的收购要约,要么宣布其无意向力拓提出收购。这意味着“两拓合并案”将在2

月份见分晓。

由于必和必拓并购力拓只是向力拓董事会提交了一份合并换股建议书,并未在市场上提起要约收购,因此,力拓管理层一直以必和必拓出价太低,低估力拓发展潜力为由拒绝和必和必拓展开相关谈判。由于必和必拓与力拓均位于国际矿业三强,其在铁矿石、铝、铜、煤等资源矿产领域

拥有相当大的市场份额,所以“两拓合并案”一直为全球所瞩目,更因为其在铁矿石领域的较强垄断能力,被中国钢铁业所不能接受,屡次传出中国企业将出资竞购力拓的消息,以阻止“两拓合并”。

在市场和舆论的关注下,力拓无法坐视相关事件及炒作干扰其正常的经营运转,遂向英国监管机构提出

“了结该并购案”的意见,要求必和必拓要么提出收购要约,要么退出。

必和必拓与力拓昨日均未就此事做出公开表态。

不过,必和必拓近日动作频频。先是邀请澳大利亚西太平洋银行(Westpac)行长David Morgan加入其董事会。必和必拓主席Don Argus表示,Morgan博士30余年金融方面的

经验将对公司受益匪浅。外界猜测,此人事变动发生在公司等待英国并购委员会下发“最后通牒”之际,可能意味着必和必拓在资本市场上将有所行动。其次,必和必拓已经暂停了规模100亿美元、在公开市场回购其英国上市股票的计划。有评论认为,这预示着该公司将对力拓发出收购要约。

发改委课题报告 为电信业重组开药方

应该有步骤地向四大电信运营商发放全业务牌照



◎本报记者 张韬

国家发改委近日完成的一份涉及中国电信市场重组问题的课题报告引起关注。该报告认为,在3G牌照发放日期不明确和公司重组存在诸多障碍的情况下,应该优先进行业务重组,有步骤地对现有的四大电信运营商给予全业务牌照,条件成熟后对移动运营商发放固网业务牌照,在电信公司重组和3G牌照发放之前,实现主导运营商的全业务经营,同时强化非对称管制政策,扶持各项业务的新进入者,尽快推出号码携带等促进竞争的管制政策。

为此,报告支持拆分中国联通。“固网运营商收购联通的移动网,是最高效、低成本的电信结构调整方案”。文件中建议,可以在重组后通过继续开放电信资本市场,引入外来资本的方式来补充新成立运营商的实力,与中国移动形成有效竞争,建立起相对均衡的市场体系而在发放全业务牌照后的下一步市场重组,可以按照资本市场的规则,实施业务并购捆绑公司重组的模式。

但课题报告却反对拆分中国移动。理由是改变结构失衡不能采取“杀富济贫”的方式,认为中国移动一家独大,一方面阻碍了市场的均衡发展,另一方面也与中国移动自身的努力密不可分。因此,调整市场结构应重点建立在稳定存量和优化增量的基础上。

据透露,发改委这份研究文件对电信重组的步骤建议,在3G牌照

发放日期不明确和公司重组存在诸多障碍的情况下,优先进行业务重组,有步骤地对现有的四大电信运营商给予全业务牌照,即:先对固网运营商发放移动业务牌照,条件成熟后对移动运营商发放固网业务牌照,在电信公司重组和3G牌照发放之前,实现主导运营商的全业务经营,同时强化非对称管制政策,扶持各项业务的新进入者,尽快推出号码携带等促进竞争的管制政策。

“固网运营商收购联通的移动网,是最高效、低成本的电信结构调整方案”。文件中建议,可以在重组后通过继续开放电信资本市场,引入外来资本的方式来补充新成立运营商的实力,与中国移动形成有效竞争,建立起相对均衡的市场体系而在发放全业务牌照后的下一步市场重组,可以按照资本市场的规则,实施业务并购捆绑公司重组的模式。

但课题报告却反对拆分中国移动。理由是改变结构失衡不能采取“杀富济贫”的方式,认为中国移动一家独大,一方面阻碍了市场的均衡发展,另一方面也与中国移动自身的努力密不可分。因此,调整市场结构应重点建立在稳定存量和优化增量的基础上。

携手三星 梦圆奥运

双卡双待 三星 D888

双者为赢

SAMSUNG AnyCall

www.samsungmobile.com.cn / www.samsung.com

奥运会全球移动电话合作伙伴

中石化松南气田探明 可采储量 260 亿立方米

◎本报记者 陈其珏

中石化集团上周在官方网站披露,国家储委日前组织专家验收通过了中国石化勘探北方分公司提交的长岭断陷腰深1井区营城组气藏,当地探明天然气地质储量433.6亿立方米,可采储量260亿立方米。这标志着中石化在松辽盆地南部的一个大型整装火山岩气田——松南气田正式宣告“诞生”。

据介绍,松辽盆地南部长岭断陷具有良好的成油气地质条件,油气资源总量达4.95亿吨油当量,其地质调查工作始于1959年。到目前为止,松南气田腰深1井区共有4口井钻遇营城组火山岩气层,试气均获工业气流,探明含气面积16.83平方公里,探明天然气地质储量433.6亿立方米,可采储量260亿立方米。另外,该气藏登娄库组碎屑岩储层也获得工业气流,预计可控制天然气地质储量大于100亿立方米。

这是继四川普光气田后,中石化发现的又一个大型整装气田。

湖南有色 回归A股获股东大会通过

◎本报记者 徐虞利

湖南有色金属股份有限公司(2626.HK)21日公告表示,临时股东大会已通过其回归A股的特别决议案,公司将发行最多10亿股A股,相当于公司扩大后已发行股本的21.42%。A股发行之后,H股比例将由44.51%降至34.98%;母公司持股量则由55.49%降至43.6%。

根据计划,湖南有色发A股所得资金,主要用作收购母公司资产及扩产,包括收购湖南瑞岗仙矿业、水口山有色金属、郴州市黄沙坪铁选厂、锡矿山闪星锡业、自贡硬质合金及株洲硬质合金等公司的部分股权或项目;募集资金也将用于潜在战略性收购以及补充流动资金。

湖南有色主要在中国从事有色金属(不包括铅)的勘探、开采、生产及精炼,是中国按产量计算的最大的有色金属综合生产商,集团主要产品为钨、铋、锡、铅、化合物、合金及该等金属衍生的其它产品。

长城汽车 拟36亿掘金中高级SUV

◎本报记者 吴琼

近日,记者从长城汽车(2333.HK)获悉:长城汽车计划投资36亿元研发全球版高级SUV,以进入中高级SUV市场,获取较高的利润率。

据悉,长城汽车股东特别大会已决议通过:未来将发行A股所筹得的部分资金将用于研发、生产投入;预计将投资36.3亿元研发全球版高级SUV。

长城汽车销售部副总经理商贵指出,“明年,长城汽车计划进一步提高出口比例,海外出口将占总销量的40%以上。未来,长城汽车希望实现海内外销比1:1的格局。”

而实现这一点,就必须研发先行。长城汽车总经理王凤英表示:从开发新产品开始,长城汽车就瞄准国际市场,未来长城汽车的新产品多数为全球同步发行,故其质量必将满足国际市场的需要。

在全球版高级SUV车成功研发之前,长城汽车将大力推行中级或中低级柴油SUV车。

长城汽车董事局主席魏建军告诉本报记者,“汽车企业都在考虑节能问题,我认为两年内混合动力商业化的可能性不大,技术更成熟的柴油车则相对现实。”因此,长城汽车将目光放在柴油SUV车上。

美两大法案 或令粮价“火上浇油”

◎本报记者 阮晓琴

农产品能源化助推国际粮价的局面可能愈演愈烈。19日,布什签署了鼓励生物能源发展的美国新能源法案。相关专家认为,2004年以来的农产品价格大幅上涨,与农产品能源化直接相关。美国新能源法案的签订,加上前不久美国参议院通过的《2007农业法》,将进一步推高国际粮价,从而拉动中国粮价。

据新华社报道,根据新能源法案,到2020年,美国汽车工业必须使汽车油耗比目前降低40%。新能源法案还鼓励大幅增加生物能源的使用量,使其到2022年达到360亿加仑,其中,燃料乙醇占三分之一以上。另外是生物柴油。

长期跟踪玉米的分析师陈保民介绍,按上述数据计算,到2022年,美国生物能源规模是现有的6倍。陈保民认为,美国新能源法案将直接推动玉米、大豆价格上涨。而玉米、大豆与小麦等品种具有比价关系,前者的涨价,必将会带动其他农产品价格上涨。

另外一个助推国际农产品价格的法案,是14日美国参议院以压倒性的优势通过了《2007农场、营养学以及生物能源法案》(简称《2007农业法》)。这部法案还需布什签字。津期期货经纪有限公司副总裁韩涛认为,如果《2007农业法》通过,将会令国际农产品价格“火山喷发”。