

Companies

石油三巨头竞相打造千万吨级炼油项目

明年渐次成型,全部建成后有望新增2000万吨以上成品油供应能力

◎本报记者 陈其珏

昨天,上海证券报曾披露了中石化青岛大炼油项目将于明年年初投产的消息。记者进一步从另一石油巨头——中石油集团获悉,该集团旗下的广西千万吨级炼油项目到本月底已完工投资22亿美元,预计明年年底前起可陆续投产。此外,第三大石油公司——中海油总公司旗下的惠州年产1200万吨炼油项目也有望于明年6月完成装置试车。

由此,中国三大石油集团的三个千万吨级炼油项目均有望在明年投产,全部建成后新增的成品油供应能力高达2000万吨以上,这对破解近年来频发的国内“油荒”无疑构成利好。但是,中国石油大学工商管

理学院院长王震指出,炼油项目对“油荒”只能治标而不能治本,消灭“油荒”根本上还需理顺机制。

中石油广西项目投资153亿

作为广西目前投资最大的单项工业项目,中石油广西千万吨炼油项目计划总投资约153亿元,年加工苏丹原油1000万吨。项目建设主要包括10套炼油立体生产装置以及铁路专用线、码头等配套工程等。

据悉,该项目的建设于去年底启动,预计将于2008年底开始陆续投产,并于2009年第四季度全面建成。项目建成后,每年可向西南市场稳定地供应汽油、柴油等轻质油及液化石油气、聚丙烯等石化产品,每

年可直接产生400多亿元工业产值。

值得注意的是,这只是中石油集团赴南方大炼油的开始。本月2日,中石油集团与云南省政府在南宁签署框架协议,双方同意共同推进云南炼化基地项目建设。中石油表示,将积极开展云南炼油项目的前期研究工作,待项目获得核准后,还将在当地建设年产1000万吨的炼油项目。

中海油惠州项目紧锣密鼓

与此同时,中海油总公司独资兴建的第一个大型石化下游项目——年加工能力为1200万吨的惠州炼油项目也在紧锣密鼓地打造。据报道,该项目基建投资约人民

币193亿元,预计2008年6月完成装置试车。项目以集中加工海洋高含酸重质原油为主,主要生产优质汽柴油(730万吨/年)、乙烯裂解料(150万吨/年)、PX(80万吨/年)等石化产品。项目建成投产后,年销售收入将达340多亿元。

可以缓解“油荒”问题

“这些项目对破解‘油荒’肯定有用。但要想根治‘油荒’,我们还需要了解‘油荒’为什么会发生的根本原因。”王震表示,按理说,在全球市场开放的背景下,“油荒”不应该发生,最多是价格高企。但中国近年来屡屡出现“油荒”,本质还是定价机制没有理顺。

钢材出口关税必调 企业纷纷抢出口

◎本报记者 徐虞利

12月21日,财政部就明年1月1日调整进口关税正式发布信息,但并未涉及具体税率,此前市场已流传有关“钢坯、焦煤等的出口关税从目前的15%上调到25%,热轧、长材可能由原来的5%~10%提高到15%”的消息。昨日,上海证券报记者从权威人士处获悉,该关税调整方案与拟定的方案部分有出入,并不完全准确。目前国内钢厂和贸易商部分正在抢出口,可能造成12月钢材出口上升。

市场传闻非最终方案

据了解,有机构发布关税调整的消息后,国家有关部门表示这不是最终方案,但对于哪些产品调整仍有所变化也未言明。财政部表示,将对木浆、焦炭、铁合金、钢坯、部分钢材等生产能耗高、对环境影响大的产品开征或提高出口关税。

北京兰格钢铁研究中心信息总监徐向春认为,此举将对国内钢材市场起到降温作用。四季度以来,受到国内钢铁生产放缓、钢材需求旺盛因素的双重影响,年国内钢材价格出现较大幅度上涨,与去年年底相比,钢材价格综合指数上涨36.3%,为2004年以来涨幅最大的一年,建筑钢材创出历史新高。

徐向春表示,11月份工业品出厂价格(PPI)上涨4.6%,其中钢材上涨11.7%,在生产资料中涨幅最高。控制钢材价格上涨,避免工业品价格上涨为CPI上涨推波助澜是政府主管部门密切关注的。

黄金开采退出 鼓励外商投资目录

在一项由国家发展和改革委员会、商务部新近联合发布的《外商投资产业指导目录(2007年修订)》上,低品位、难选冶金矿的开采、选矿以及冶炼等贵金属资源开发项目,已悄然退出新指导目录。

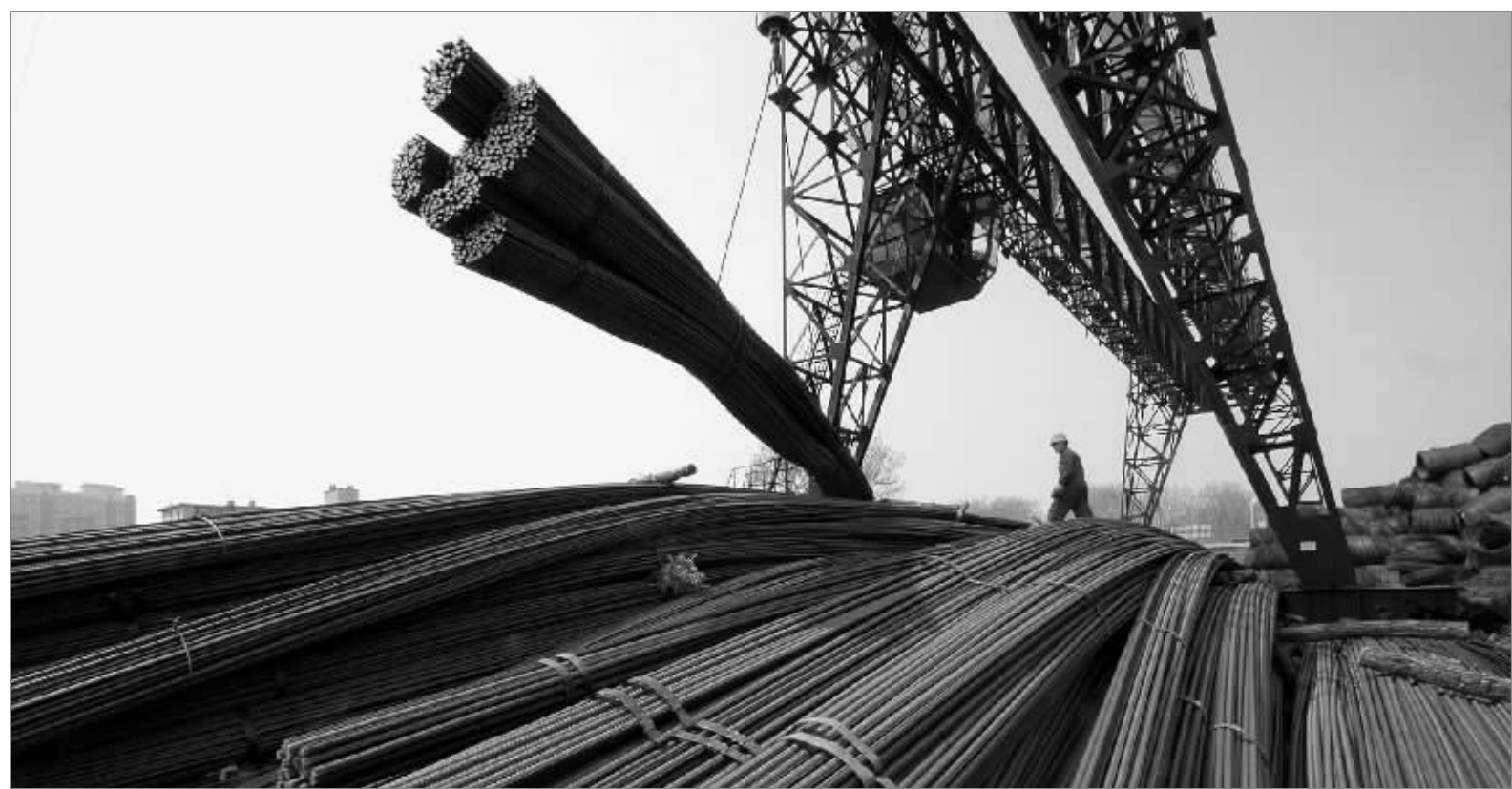
记者注意到,与2004年版本相比,新修订目录中关于鼓励外商投资的重要矿产资源项目中被删掉的还有铜、铅、锌矿、铝矿的勘探、开采;煤炭及伴生资源的勘探、开发,以及硫、磷、钾等化学矿的开采、选矿。

同时,外商在西部地区的低品位、难选冶金矿冶炼、铜、铅、锌、铝等矿的勘探开采可享受独资待遇,在新修订目录中也被取消。(据新华社)

南车集团 签亚洲最大地铁订单

继首列国产时速300公里“和谐号”动车组列车(CRH2-300)竣工下线后,中国南方机车车辆集团公司(南车集团)又报喜讯。该集团昨天宣布,旗下株洲电力机车有限公司近日与上海申通地铁集团有限公司再次联手,签订了总金额近29亿元的A型地铁车辆合同,这是迄今为止亚洲最大的地铁车辆订单。

据介绍,该项目地铁车辆为世界先进A型地铁车辆,采用6辆编组,设计时速100公里,将在上海轨道交通11号线北段一期工程运营。根据合同,首列车辆将于2009年5月交付,为成功举办上海世博会和上海国际赛车场的运营提供便捷的交通服务。(陈其珏)



大部分钢材税率将上调

业内人士均认为,关于财政部对钢材出口税率的调整,可以预见的是大部分钢材产品的税率仍将上调。据悉,目前钢铁产品的平均税率只有7.1%,而工业品的平均税率已经达到了9%。经过数次国家政策调控后,效果已逐渐显现。今年4月份粗钢出口量达到844.4万吨的历史高点后逐月回落,钢材出口在10月

份和11月份连续两个月出现同比下降。中钢协顾问吴溪淳预计,2008年我国钢铁产品出口量将减少2000万吨左右,其中长材减少800多万吨,板带材减少400万吨,管材减少400万吨。另外,钢坯也会大幅减少。

目前淘汰落后钢铁产能工作取得较大进展,11月份粗钢产量日产量水平132.3万吨,比10月份下降了6.15万吨。但徐向春认为,如果钢材价格大幅上扬,可能使部分落后产

能死灰复燃。限制钢材出口,将国内价格抑制在合理水平,也是淘汰落后钢铁产能的必要条件。

业界均已做好调整准备

另有消息表示,调整后的硅铁关税为25%,锰铁为20%,硅锰为20%,锰金属为20%,铬铁15%,特种合金20%。联合金属分析师认为,硅铁目前现行税率为15%,如果一次

调整10%,那么幅度将会有100美元的价差,出口将会有一定难度,锰合金也是如此。

据了解,由于近两个月有关钢材关税政策的调整早已被业界所熟知,均已做好心理准备,12月初财政部有关负责人也确认了这一消息,使得部分钢厂和贸易商已经开始“抢关出口”,很有可能在三、四季度钢材出口连续下降的情况下在本月出现反弹。

“两拓合并案”追踪报道

力拓:对必和必拓设限可消除并购不确定性

◎本报记者 徐虞利

昨日,国际矿业巨头力拓矿业集团宣布,英国并购委员会将2008年2月6日设立为另一矿业巨头必和必拓对力拓矿业收购要约的最后期限,力拓对此接受并表示欢迎。

根据英国公司并购与合并守则中2.5条规定,必和必拓必须在此期限内提出对力拓的正式并购申请,或者声明其无意对力拓进行并购,除非并购委员会另行规定。根据并购与合并守则2.8条规定,如果必和必拓届时声明无意对力拓进行并

购,将在其宣布无意并购当日起,6个月内不得对力拓进行并购,除非征得英国并购委员会的同意。

力拓矿业集团表示,上述期限的设定,将为此并购风波的不确定性画上句号,这符合力拓集团及其全体股东的利益。

此前,必和必拓提供的收购条件为每3股必和必拓股票换购1股力拓股票。对于这个报价,力拓集团表示,经集团全体董事会成员“仔细考虑”,认为这一出价“大大低估了力拓的价值及其发展潜力”。因此,力拓董事会以不符合股东利益为由,

拒绝了这一收购提议。

据了解,英国并购委员会设定的最后期限只限于力拓股份公司(Rio Tinto plc),由于力拓矿业集团是一家由两家公司名义分别上市的集团公司,如果不对力拓股份公司(Rio Tinto plc)与力拓有限公司(Rio Tinto Limited)两家公司的股东共同发出要约,将很难掌控其中的任何一家公司。

力拓矿业集团主席Paul Skinner先生表示:“力拓有着强大的产品线组合,可以为股东创造出显著价值,因此力拓董事会一致认为必和必拓的出价远远低估了力拓所

拥有的价值和发展潜力。力拓集团的立场一直以来都相当坚定,我们希望必和必拓也能意识到这一点。集团的股东们一直都期待并购风波能够尽快明朗,因此我们对英国并购委员会的决议表示欢迎。”

力拓还宣布将投资7100万美元研究扩建澳大利亚Hope Downs铁矿。力拓计划利用未来5年左右的时间投资至少10亿美元,使澳大利亚Pilbara地区铁矿石年产量达到3.2亿吨。

必和必拓方面表示目前尚未决定下一步如何行动。

我国首个非粮燃料乙醇项目投产

中国燃料乙醇产业走上“非粮化”道路

◎本报记者 陈其珏

在发改委叫停玉米制乙醇项目后,非粮乙醇的产业优势日益凸显。近日,中粮集团投资的年产20万吨燃料乙醇项目正式在广西北海投产,成为我国迄今为止唯一投入生产的非粮燃料乙醇项目。专家表示,此举意味着中国燃料乙醇的发展路线将真正走向“非粮化”。

作为替代能源,以玉米为主要原料的燃料乙醇近年在国内迅猛增长,在一定程度上缓解了能源紧缺,但过度发展也带来粮食方面的隐患。数据表明,近年来中国生物燃料工业

加工产能扩张过快,增长幅度超过玉米生产增长水平。2001年中国玉米工业加工转化消耗玉米仅为1250万吨,2005年增加到2300万吨以上,增长了84%;而同期玉米产量增长了21.9%,远低于工业加工产能扩张的速度。更值得警惕的是,粗放型加工已造成初级产品增多、玉米转化利用效率不高和严重的污染。

针对国内一些地方盲目发展玉米加工乙醇能力的情况,国家发改委去年底下发紧急通知,要求“立即暂停核准和备案玉米加工项目,并对在建和拟建项目进行全面清理。”前不久,原发改委副主任陈

德铭明确提出,我国今后将积极发展非粮生物液体燃料,到2020年形成年替代1000万吨石油的能力。

此次投产的我国首个非粮燃料乙醇项目正是在上述背景下应运而生。和国内其他燃料乙醇项目以玉米为原料有所不同,该项目的原料来源是木薯。广西是国内木薯主产区,北海市木薯种植面积为15万亩,年产鲜薯22.5万吨。20万吨燃料乙醇项目年需鲜木薯150万吨(折成干片为61万吨)。

据介绍,这一项目于2006年12月24日正式动工,选址北海合浦工业园区,占地550亩,总投资

14.6亿元,分两期建设。其中,燃料乙醇一期项目建设投资7.6亿元,年产燃料乙醇20万吨、纤维饲料5万吨、沼气2970万立方米、二氧化碳5万吨。

记者另从当地获悉,广西壮族自治区政府此前已下文通知,为推动生物质能源产业发展,从2008年2月起,当地将封闭销售车用乙醇汽油,以实现车用乙醇汽油替代其他汽油(军队特需、国家和特种储备用油除外)。

“这是中国燃料乙醇发展真正走向‘非粮化’的一个标志。”一位专家如此评价该项目投产的意义。

中石油长庆油田 年产油气当量突破2000万吨

◎本报记者 陈其珏

中石油长庆油田公司日前披露,到12月20日,长庆油田年生产油气当量突破2000万吨,达到2007.73万吨,成为继大庆油田、胜利油田之后中国第三个年生产油气当量超过2000万吨的特大型油田。

据新华社报道,今年以来,长庆油田部署了历史上最大规模的产能建设,调集420部钻机、300多个试油(气)压裂机组,动用了近5万人,共新投产油井2156口,注水井715口,上半年生产油气当量就突破了1000万吨。到12月20日,长庆油田年生产油气当量突破2000万吨,达到2007.73万吨,其中石油产量达到1170多万吨,天然气产量达到105多亿立方米。预计今年长庆油田当量将超过2050万吨,比2006年净增长350万吨,创历史最高水平。

长庆油田勘探开发的鄂尔多斯盆地油气田是国内罕见的低渗、特低渗油气田,经济有效开发的难度非常大。长庆油田经过几十年的艰苦攻关,探索形成了一整套开发这种油气藏的关键技术、主体技术,使油气产量逐年攀升。长庆油田油气当量上500万吨历时30年,从500万吨到1000万吨用了3年,从1000万吨到2000万吨,期间只有4年。

塔里木油田 成我国第一大天然气生产区

◎本报记者 陈其珏

中石油集团昨天披露,截至12月19日,塔里木油田今年已生产天然气150亿立方米,成为我国第一大天然气生产区。有关人士称,该油田仅用不到20年就建成全国第一大产气区,这在中国天然气发展史上具有里程碑意义。

中石油表示,塔里木天然气的大发现加快了西气东输工程的实施。2004年9月1日,牙哈凝析气田先锋气首次进入西气东输管道。2004年12月,克拉2气田正式向西气东输供气。今年,塔里木油田将向西气东输供气137亿立方米,为北京、上海为中心的华北、华东12个省市80多个城市源源不断供应天然气,保障下游工业企业和2亿多人的日常用气。

西气东输工程的实施也推动了塔里木天然气的跨越发展。2000年,塔里木油田的天然气产量仅有8亿立方米,2006年突破100亿立方米,2007年预计生产155.6亿立方米,两年共增产100亿立方米,为实现中石油天然气产量的快速增长作出重要贡献。

中化集团投21亿 云南建精细磷化工项目

◎本报记者 陈其珏

中国中化集团公司近日与云南省昆明市晋宁县磷都矿业开发有限责任公司在昆明签约,共同组建云南中晋精细磷化工有限责任公司,同时,中化集团还投资21亿元在晋宁县建设精细磷化工项目。

据新华社消息,该项目是双方针对各自的资金、技术、管理及市场优势和资源优势,进行的强强联合和优势互补。项目主要通过磷矿开采、湿法磷酸精制、黄磷深加工等,生产出磷酸(工业、食品、医药及电子级)、食品级磷酸盐及有机磷农药等湿法磷酸精制和黄磷深加工两大类系列产品。

因初级磷化工产品占比过大,国内磷化工产品近年呈现出产量逐年下滑态势,这一现象已引起专家的警惕。华翎磷酸盐技术开发生中心教授陈嘉甫在此前举行的中国磷化工高峰论坛上表示,目前我国磷化工产品仍以基础产品为主,精细磷化工产品只占4%。产品结构的不合理导致初级磷化工产品低价出口,而其他行业,特别是高科技行业所需精细磷化工产品又从国外进口。

他指出,我国虽然有较好的发展精细磷化工的条件,但全行业无序、重复、分散、低水平发展,长此以往,磷化工行业将陷于崩溃。为此,他建议加快发展精细磷化工产品。

七大国企 瓜分优质电力资产“647项目”

◎本报记者 阮晓琴

此前受到多方“争抢”的优质电力资产——“647项目”去留有了最新进展。

国家电力监管委员会昨天通过其网站披露,12月23日,647万千瓦发电资产(以下简称“647项目”)相关8家电厂的安全生产责任及管理权转移协议签字仪式昨天在京举行。这标志着647万千瓦发电资产变现工作的主体任务已经完成。

“647项目”是按2002年《电力体制改革方案》,暂留在国家电网公司的647万千瓦发电权益资产。其变现资金用以支持电网建设、支付必要的改革成本。由于项目涉及电厂均是控股型的优质资产,因而变现工作备受关注。

据电监会人士介绍,考虑到“647项目”资产涉及企业数有限且均为全资或控股股权出售,综合考虑国有资产保值增值、企业生产经营和职工队伍稳定,兼顾解决历史遗留问题等因素,出售对象优先考虑了华能、大唐、华电、国电、中电投等中央五大发电集团。此外,华能集团以及湘投控股等企业也受让了“647项目”部分特殊资产。

“647项目”以协议转让方式出售,具体定价方式为以资产评估值为基础,参照可比市场价格,考虑控股权溢价等因素,溢价出售。

日前“647项目”出售方案已经电力体制改革工作小组审定。