

Companies

中石化详解“计划外进口成品油”内情

为保春节供应,中石化明年1月将继续亏损进口柴油50万吨

◎本报记者 陈其珏

“之所以在当前市场资源紧张有所改善的情况下还要继续进口成品油,主要是为了保证明年一季度尤其是春节期间的成品油供应。预计未来几个月中,中石化每月仍将保持一定的成品油进口量,直到供应紧张状况彻底缓解。”昨天,中国最大的成品油销售企业——中石化集团一位内部人士接受上海证券报专访,并详解了公司“计划外进口成品油”这一特殊行为的内情。

每年约缺2000万吨需外购

今年下半年以来,在国际高油价的催逼下,国内成品油市场一度风声鹤唳,部分地区更出现“油荒”危机。“由于国内外油价严重倒挂,不少地方炼油厂都停止炼油,一些油企即便有进口配额也不使用,这些因素都造成了资源紧张。”上述人士说。

为弥补供应缺口,身为国企的中石化不得不担起沉重的保供任务。上述人士告诉记者,尽管中石化的炼油产能占全国约51%,但销量却占到全国约64%。

“从数据看,目前公司的成品油销售量约一年1.2亿吨,而原油炼油产能约1.68亿吨/年。按照60%的汽油产出比计算,成品油年产量仅1.008亿吨,缺口将近2000万吨。这部分缺口必须靠外购弥补,其中主要购自中石油和地方炼油厂。”他表示,“中石化既是全国最大的成品油经销商,也是全国最大的成品油采购商,而今年下半年的采购价格又非常高。这些都是外界所不了解的。”

为了充分挖掘内部潜力,中石化近期还让部分化工装置停产或低负荷运转,将原料节省下来供炼油厂加工成汽柴油。为迅速解决运行中出现的问题,中石化股份公司总裁王天普还在每天早上组织召开专题协调会,听取前一日相关保供措施的落实和市场供需变化情况。

“但即便如此,我们每个月仍有四五十万吨的供应缺口。为了满足需要,中石化只能采取计划外进口的方式。”上述人士说。

此前,中石化已多次从国际市场高价进口成品油。11月份,该公司进口了28.7万吨柴油;12月份则安排进口42.3万吨柴油。在此基础上,中石化集团计划明年1月份继续组织进口,初步安排进口柴油50万吨。

来不及考虑要求补贴问题

“现在外界有人说中石化仍在出口成品油;也有人说我们既搞垄断,又要补贴。这些说法都是不对的。应该说,目前中石化的成品油除了少量到香港保障当地市场外,几乎没有出口;而公司现在每天想的就是如何保障市场供应、化解资源紧张危机,对补贴的问题根本来不及考虑。”上述人士坦言。

他最后指出,每个人都应有社会责任,但在石油领域,很多企业却没有尽到责任。而中石化虽然履行了责任,却还要承担巨大的社会压力。“事实上,仅以维持炼油厂开工这一点上,我们就已尽了很大的责任,更何况公司还在亏损进口成品油。”

据悉,中石化预计四季度完成原油加工量4250万吨,比计划多50万吨。12月份预计完成原油加工量1460万吨,同比增长8.1%。

此前,国务院国资委主任李荣融接受媒体采访时曾表示,“在地方炼油厂停产的情况下,中石油、中石化稳定油价,保障供应,为国家作出巨大贡献,却既背风险又背恶名,我为它们鸣不平。”

而在多重努力下,国内成品油供应紧张的问题终于有所缓解。来自中石化的信息显示,京、津、沪、粤等地的石化系统加油站于12月初已率先敞开供应。至12月中旬,除湖南、江西受铁路、水路运输困难制约,市场供应略显紧张外,中石化辖区内其余省市成品油供应已恢复正常。



普光气田主体投产方案敲定

最早2008年底投产,可年产混合气20亿立方米

◎本报记者 陈其珏

中石化集团昨天披露,该公司此前在四川地区的油气大发现——普光气田主体投产方案已通过中国石化油田事业部组织的专家审查。一位内部人士昨天告诉记者,普光气田将于2008年底、2009年初投产。

据悉,普光气田主体投产方案计划在普光气田主体先期投产三号集输线P301、P302、P303并台上9口开发井,建成年产混合气20亿立方米的生产能力,其余开发井将在2009年6月前陆续完钻,并相继投

产,年底整体完成普光气田主体的产能建设。

“根据时间表,普光气田的投产时间初步定在2008年底、2009年初。”中石化有关人士说。

作为川气东送工程的气源,普光气田截至2006年底已证实储量为3560亿立方米。有报道称,随着新探井的投用,普光气田2007年新探探明储量有望达到1000亿立方米左右,2008年累计探明储量将达到5500亿至5800亿立方米。

今年10月上旬,中石化股份公司油田勘探开发事业部下发了“关于编制普光气田投产方案的通知”,中原

油田普光分公司组织开展方案编制工作。在此过程中,项目组根据《普光气田开发方案》和开发工程实施情况,对投产工程提出具体的实施要求。新编制完成的《普光气田主体投产方案》,还针对投产过程中可能遇到的各种不安全因素,提出了相应的措施要求,并制定了应急预案。

此次评审会上,27名气田开发专家听取了普光气田主体投产方案汇报,就其中涉及的地质设计、工程设计、施工方案、实施准备及要求等多项内容展开研讨,认为投产方案基本可行,并对方案的进一步优化提出了8个方面的审查意见。

为新能源汽车配套

北方七市欲造煤层气供应网

运营成本极低的煤层气汽车有望得到大规模推广

◎本报记者 阮晓琴

用煤层气(俗称瓦斯)作燃料的汽车有望在不久的将来驰骋于太原等北方七市大路上。

本月底,陕西汽车厂和红旗汽车厂为山西晨光物流有限公司制造的280马力的煤层气汽车将下线,这标志着煤层气汽车在制造上取得新突破。山西晨光物流有限公司总经理侯龙告诉记者,随着各项配套的突破,煤层气汽车在山西及周边地区有望很快大规模推广。

首个试点: 太原等北方七市

日前,山西晨光物流有限公司、中国煤层气有限公司、第四方物流(北京)有限公司联合在山西太原发布,将建设一个以太原为中心,连接银川、石家庄、北京、呼和浩特、西安、郑州等6个城市的煤层气运输网,在该网络中,建设100余个煤层气加气点。据悉,加气点50公里至100公里间设立一个,先期将在山西省设立20个加气点。加气站主要由海外企业中国煤层气有限公司投资,整个投资需数十亿元。

山西、陕西、内蒙、河南是国内的煤炭四大产地,而且蕴藏着大量的煤层气。以太原为中心500公里半径煤炭产量占到全国的60%以上,而且公路运输占到50%。长期研究燃气汽车的专家杨子江认为,煤层气供气站的建设,将有助于山西及周边省市煤层气汽车的推广。

煤层气汽车是指使用煤层气(俗称瓦斯)作燃料的汽车,属清洁能源当中的一种。煤层气附着在煤层中,成份基本等同于天然气。据介绍,煤层气汽车可大幅减少一氧化碳等污染物的排放,安全性高。

经济性强: 每公里省油气钱1元

2005年,山西就开始将煤层

气用作汽车燃料。侯龙表示,从煤层气重卡运行结果看,在现有价格下,跑100公里,煤层气汽车比燃油汽车省100元。以一天跑700公里计,煤层气重卡比燃油重卡省20万元。

潍柴动力季春林告诉记者,与柴油车比,煤层气重卡造价要贵10万元,公交车与出租车改装则需花费5000到10000元。但是,车辆运营成本本少许多,因而煤层气汽车在山西非常受欢迎,许多出租车、公交车都愿意用煤层气。

在历经近10年的推广应用之后,压缩天然气(CNG)是当前最成熟、可行的车用清洁能源。而煤层气汽车与天然气汽车技术相近,在汽车制造上没有技术障碍。由于看中煤层气汽车的经济性,第四方物流目前已购置了40辆煤层气汽车。明年,公司将新购煤层气重型卡车1000辆,改装柴油重型卡车2000辆。

发展瓶颈: 供气站难建设

当前,国内新能源汽车主要包括二甲醚汽车、煤层气汽车和甲醇汽车。二甲醚和甲醇都是煤化工产品。煤层气是一种天然气。二甲醚汽车主要在上海试点。记者昨天获悉,上海二甲醚汽车尚处示范运营阶段,没有大规模推广。它的经济性尚缺乏市场竞争力。甲醇主要以10%~15%比例掺烧于燃料油当中,在山西等地进行试点,但是,由于在腐蚀性等方面存争议,多年来国家一直没有给予一个正式说法。

杨子江认为,相比之下,煤层气汽车经济性很好,很受欢迎,但它的发展瓶颈是供气站建设难度大,如果没有完备的供气体系,煤层气汽车就很难大范围推广。

《民航专项基金投资补助机场建设项目实施办法》颁发

民航总局巨资补助中小机场

◎本报记者 索佩敏

昨日,民航总局公布了《民航专项基金投资补助机场建设项目实施办法》,将利用部分机场建设费资金对全国机场的新建和改扩建进行补助,并体现“向安全建设倾斜、向不发达地区倾斜、向中小机场倾斜”的政策导向。这一导向也与今年10月民航总局宣布即将出台的《民航中小机场补贴管理办法》形成呼应,帮助中小机场逐步摆脱困境。

民航总局公布,投资补助资金的来源为民航机场建设管理费(集中部分)。据了解,机场建设费按管理单位分为民航总局集中部分和机场留成部分。民航总局集中部分指各机场上缴中央国库,由民航总局集中管理的50%部分。不过,相关方面没有透露该基金总盘子有多大。

民航专项基金投资补助机场项目的范围是市场不能有效配置资源的建设项目。按照大类分为新机场项目和现有机场改扩建项目。投资补助资金也就划分为新建机场资金和机场发展资金两部分进行管理。其中,新建机场资金原则上用于新机场项目;机场发展资金原则上用于现有机场改扩建项目。民航总局将根据五年机场建设规划中新机场项目和改扩建项目的情况确定新建机场资金和机场发展资金的比例。

此外,该《办法》将机场按所在地区和规模划分,分别确定不

同的补助标准。根据各省(自治区、直辖市)的财政状况,结合国家宏观经济政策和各省航空发展水平,将各省(自治区、直辖市)分为四类地区。根据全国机场的经营情况和盈利及融资能力,按照机场年旅客吞吐量分为四类机场,从50万人次以下到800万人次以上不等。充分发挥民航专项基金的调控作用,充分体现“向安全建设倾斜、向不发达地区倾斜、向中小机场倾斜”的政策导向,根据项目的重要程度、各省(自治区、直辖市)经济和航空发展状况以及机场的经营和融资能力进行分类,安排资金时采取逐级倾斜的机制。

值得注意的是,这一导向也与今年10月民航总局宣布即将出台的《民航中小机场补贴管理办法》形成呼应,在财政上向中小机场倾斜。今年10月,民航总局公布,民航总局即将出台《民航中小机场补贴管理办法》,明确对吞吐量在500万人次以下的中小机场进行补贴。除去年国内吞吐量在500万人次以上的19个机场,国内80%以上的机场都能获得补贴。为激励停航机场尽快复航,减少资源浪费,对停航机场不予补贴。

目前国内主要的大型枢纽机场已经几乎超负荷运转,而大量的中低客流量航线的航班密度不足,大量中小机场利用率也严重不足。为此,民航总局一直在积极推进支线航空和中小机场的发展,并引导航空企业飞往国内二线城市或中、西部地区。

机场建设费的收取标准是国内航班每人每次50元,国际航班每人每次70元。据专家统计,按目前的年运输量1.7亿人次测算(2007年上半年运输量为0.87亿人次),2007年仅此一项收入便可达85亿元,再按每年运输量增长15%测算,4年共可征收423亿元,考虑到国际航班每人每次70元高于国内航班每人每次50元,因此实际可达430亿元以上。由于民航总局与各代征机场大多按50%的比例分享这笔资金,因此总局能够支配的金额可达215亿元。这就是本次民航专项补助基金的来源。

链接

专项基金 来自机场建设费

机场建设费的收取标准是国内航班每人每次50元,国际航班每人每次70元。据专家统计,按目前的年运输量1.7亿人次测算(2007年上半年运输量为0.87亿人次),2007年仅此一项收入便可达85亿元,再按每年运输量增长15%测算,4年共可征收423亿元,考虑到国际航班每人每次70元高于国内航班每人每次50元,因此实际可达430亿元以上。由于民航总局与各代征机场大多按50%的比例分享这笔资金,因此总局能够支配的金额可达215亿元。这就是本次民航专项补助基金的来源。

中粮集团120亿 打造广西新能源基地

◎本报记者 阮晓琴

由于广西地区的地质和气候适宜种植生物质能源作物,中粮集团计划在广西打造生物质能源以及农产品加工基地。

中粮集团昨天透露,最近,中粮集团与广西壮族自治区人民政府签署了长期战略合作意向书。按照意向书,中粮集团将把广西作为业务发展的基地,未来五年将通过下属控股公司在广西投资100亿~120亿元,重点发展生物质能源、农产品加工、房地产等行业。具体板块投资额度,中粮人士没有过多透露。

据介绍,上述三大行业将由中粮下属不同板块的上市公司中国粮油、中国食品和中粮地产分别操作。

广西地处亚热带和南亚热带,水、光、热条件匹配好,包括生物质能源木薯、糖料蔗、特色农业等。广西地区木薯种植面积大、产量高、具有成本优势。据了解,目前广西地区木薯收购价仅为450元/吨,相当于其它地区作为燃料乙醇的原料价格的三分之一。

中粮集团广西北海燃料乙醇项目建设规模为40万吨,分两期建设,22日投产的是其一期20万吨项目,投资额度为7.57亿元。

我国将扶持 生猪屠宰行业升级改造

商务部有关负责人25日说,商务部将协调有关部门对大中型屠宰加工企业的升级改造、区域性冷链运输网络体系建设予以支持。

这位负责人指出,今年猪肉质量安全专项整治行动的经验表明,连锁经营、配送发展到哪里,不合格肉品就消灭到哪里。因此从长远看,解决肉品安全的根本途径是在规模化养殖的基础上,实行机械屠宰、标准化生产、品牌化经营、冷链化运输、现代化配送。下一步,我国将扶持生猪屠宰行业规模化、集约化发展。

同时,商务部还正与财政部、国家发展改革委等部门积极沟通,拟共同开展调研,争取适当减免屠宰环节税费,防止养殖户为节约成本而选择私宰,同时也防止税费负担由屠宰环节转嫁给养殖环节,切实减轻养殖户的负担。

今年以来,猪肉价格大幅上升,部分不法商贩借机私屠滥宰、制售注水肉和病害肉,给广大消费者肉品消费安全造成危害。9月份起,商务部、公安部、农业部、卫生部、工商总局、质检总局联合开展为期4个月的全国猪肉质量安全专项整治行动,全面提升猪肉质量安全水平。

据商务部介绍,根据各地汇报的情况,全国猪肉质量安全专项整治目标已经完成。目前,全国猪肉质量安全专项整治联席会议办公室正在对各地专项整治成果进行抽查验收。(新华社)

全球最大钢企 以收购拓展南美及中欧市场

总部位于卢森堡的全球最大钢铁生产企业安赛乐-米塔尔公司24日宣布,将收购乌拉圭不锈钢管生产商Cinter以及奥地利钢铁销售商Eisen Wagner。

据美联社报道,安赛乐-米塔尔公司表示,上述收购行动将有助于加强其在南美和中欧地区的影响力。据悉,上述交易还有待相关监管部门的批准。安赛乐-米塔尔称,Cinter在不锈钢管市场占据重要地位,今年初至9月份的净销售额达4700万美元。“这是一家高效率的公司,并将与安赛乐-米塔尔在南美市场的发展计划实现完美融合。”

至于Eisen Wagner,安赛乐-米塔尔表示,该公司将被整合到其在中欧市场的销售网络,目的是在增强中欧地区影响力的同时,更好地服务奥地利用户。(新华社)

俄罗斯 或大幅提高不锈钢进口税

据俄塔社报道,俄罗斯工业和能源部副部长杰维季耶夫24日对媒体表示,俄有可能大幅提高欧盟不锈钢的进口关税,从现在的每吨840欧元提高到1200—1300欧元,对中国不锈钢也可能采取同样的进口关税。

杰维季耶夫说,俄罗斯有足够的生产能力,是世界第三大钢铁出口国,但是目前进口的不锈钢材(包括管材)占市场份额的70%—72%。

据俄塔社记者从政府渠道获悉,俄罗斯可能会在2008年作出提高不锈钢进口关税的决定,执行期为三到四年。(新华社)

阿根廷 农牧产品出口创历史新高

阿根廷出口基金会24日公布报告称,由于国际农牧产品市场需求增加及价格不断上涨,今年阿根廷农牧产品出口额将达到291亿美元,创历史最高纪录。报告说,今年阿根廷农牧产品出口额与2002年相比增加128%,占阿根廷出口总额的52%左右。其中,农牧业制成品的出口额将达到183亿美元,初级农产品出口额约为108亿美元。

统计显示,在农牧业制成品中,面粉和向日葵粕的出口额达到57.9亿美元,比去年增加24%;油料和肉类制品出口额分别达到52.68亿美元和117.49亿美元,比去年增加35.5%和18%。

在初级农牧产品中,今年阿根廷的谷物出口额将达到45.31亿美元,比去年猛增56%。此外,油料种子、干果及海产品的出口额也有不同程度增加。

报告强调,除了欧美传统市场外,中国和印度等新兴市场也已成为阿根廷农牧产品出口的主要目的地。(新华社)