

Companies

百名中国油商拟赴中东投资炼厂

中国与中东进行石油规模化合作有望今年破题

◎本报记者 陈其珏

“在迪拜,有人说我们是这里第一个‘吃螃蟹’的中国社会油商。”陈顺遂日前在接受上海证券报记者采访时称。

陈顺遂的身份是广东省石油行业协会会长。目前,他正忙于筹划一个重大计划——组织一支一百人的中国油企团队前赴中东,洽谈在当地投资炼厂,待炼出成品油后再运销国内。对此,业内人士认为,此举有助于提升国内成品油供应能力,但操作上也有一定难度。

百名油商拟进军中东

陈顺遂告诉上海证券报,早在去年底,他就曾带领数名国内油商

前往中东迪拜,与当地油商洽谈合作,双方均感到空间很大。今年春节前,他还组织一批中东油商来广东考察,进一步探讨与中国油企合作的可能性。随后,在今年适当时候,他还将组织召开一次中东与国内石油企业的对接会,实现资源共享。“初步考虑,我们将组织一百名的中国油商到中东洽谈。”他说。

在他看来,中东作为全球最主要的产油地之一,具有丰富的石油资源。与之合作,既可以落实国家相关政策,还能通过在当地投资炼油、化工等项目,炼出成品油返回国内销售。这对解决国内油品紧张也有好处。

“应该看到,中国和中东各有优势,中国有广阔的成品油市场,中东则有丰富的资源,而且后者的投资环境非常好。”据他介绍,已有几家

国内民营油企在迪拜驻扎设点,为接下来的实际对接做准备。

“但现在的问题是让我们了解他们,他们不了解我们。”陈顺遂告诉记者,曾有两个中东油商经他介绍后来华考察,结果均惊叹于中国国内市场空间之大。其中,一家海湾石油化工有限公司的CEO看过之后,更是将公司经营战略大幅修改,把公司炼油、仓储、运输等方面的产能规模大幅提高。“这也是为什么要先要请他们到国内来的原因。”

阻力和风险不可小觑

业内人士认为,上述举措一旦成功无疑将为中外石油合作开辟一条新路。但遇到的阻力也不小。此前曾以“股权换油源”计划蜚声世界的中

国石油业国际产业投资联盟秘书长崔新生昨天向上海证券报记者表示,首要问题就是中东地区的石油产业链已相当完备,且当地诸多油田开发权都被发达国家所掌握,中国企业很难挤入。没有油源,炼油就无从谈起。而即便有油源,当地的炼厂也已非常多,未必会产生足够的利润。

“不仅如此,炼出成品油后如何运回国内也是一大问题。毕竟,中国的成品油进出口权还没有彻底开放。”崔新生说。

据他介绍,当初国内民营油企通过“股权换油源计划”所获得的海外份额油主要是在当地销售。

能否绕过两大石油巨头?

但陈顺遂认为,成品油进口限

制的问题很好解决,没有配额可以购买配额,没有渠道还可以委托其他有渠道的公司,甚至可以通过正常的贸易来实现。

“当然,目前只有中石油、中石化等少数几家石油企业拥有成品油进出口资质,我们希望炼出油品后也能通过它们的系统进入国内,再借助广大国内油企的网络进行销售。”陈顺遂说。

崔新生则表示,如果还是通过两大集团进入国内,那么油企海外找油就失去意义。

值得注意的是,这并非中国油企首次奔赴海外。所不同的是,之前此类行为的规模均较小,对国内石油产业影响不大,其中也有不少中国油企在海外遭遇过惨痛挫折。

■产经分析

从粮食出口政策 透视2008中国粮价走势

◎据新华社

2007年年底,稳定国内粮价、抑制粮食出口成为中国政府宏观调控的又一眼点。短短两周内,三大调控政策相继出台——

中国政府宣布,从2008年1月1日起,对小麦、玉米、稻谷、大米、大豆等57类原粮及其制粉产品征收为期一年5%至25%不等的出口暂定关税,同时开始对小麦粉、玉米粉、大米粉三种商品涉及11个8位税则号的粮食制粉实行出口配额许可证管理。

这是继2007年12月20日起取消小麦、稻谷、大米、玉米、大豆等84类原粮及制粉产品的出口退税后,中国政府再次通过税收杠杆抑制近期增长过快的粮食出口,引导粮食向国内供给,稳定国内粮食价格。

对此,中国人民大学教授安体富在接受记者专访时表示,三项针对抑制粮食出口的调控政策接连出台,凸显政府利用税收等手段稳定国内粮食供应,从而缓解CPI增长过快的意图。

财政部财科所副所长白景明认为,通过一系列政策调控,将促使粮食销售回流,对粮价起到平抑作用。

北京大学中国经济研究中心教授卢峰说,作为拥有十三亿人口的大国,中国粮食供给绝大部分来自国内生产,海外进口只占很小部分。尽管自2004年以来中国粮食产量连年增收,2007年总产量有望超过1万亿斤,但从短中期来看,中国仍面临粮食供求趋紧的挑战。

对于2008年中国国内粮食价格的走势,卢峰认为,导致2007年国际粮价上涨的主要因素,如小麦等粮食主产区受气候影响减产、国际油价高涨带动玉米、大豆等生物能源主要原材料需求增长、以及全球粮食库存量下降等将在短期内继续存在,将会对粮食供求关系造成影响,从而给粮价走势带来不确定性。

安体富表示,为稳定粮食价格,国家在通过调控措施抑制粮食出口的同时,更重要的是应通过财税等手段刺激生产,增加供给。应该在防止耕地面积减少、提高农民种植积极性等方面下功夫。随着一系列调控措施的落实,预计2008年国内粮食供给会有所改善。

新疆天然气产量 去年首超200亿立方米

在刚刚过去的2007年,新疆再次创出天然气产量和输气量等4项全国第一,成为我国天然气工业名副其实的“金牌储集库”。

新疆各油田企业发布的最新统计数据显示,去年新疆共生产天然气212亿立方米,这使新疆成为全国第一个年产量超过200亿立方米的省级行政区,也是半个多世纪以来,当地天然气年产量第一次突破200亿立方米大关。

去年新疆天然气产量比上年增长48亿立方米,这意味着去年全国天然气增长总量的45%由新疆提供。

从2005年开始,新疆天然气产量已连续3年保持全国第一。2007年,新疆通过输气管道向我国东部沿海地区输气137亿立方米,外输气量位居全国第一。(据新华社)

■“2008年国际铁矿石谈判”追踪报道

澳矿巨头强推“到岸价结算”模式

国内一中型钢厂已无奈接受,业内担忧会引发多米诺骨牌效应

◎本报记者 徐虞利

2008年度国际铁矿石谈判尚无结果,但谈判双方的场外较量依然持续。记者昨日获悉,由于国内部分钢厂与三大铁矿石供应商签订的长期供货协议今年已经到期,已有一中型钢厂迫于澳大利亚供应商压力而以到岸价进行结算。业内担忧此举会产生多米诺骨牌效应。

据了解,国内钢厂与三大供应商签订的长期供货协议年限不等,部分中国钢厂所签协议今年到期需要续签,而澳大利亚供应商坚持按到岸价结算,由供应方租船海运,而此前国际长协价格均以离岸价结算。如果中国钢厂不同意该要求,供应商就属于长协份额的铁矿石转到现货市场销售,因为现货价格给供应商能够带来更高的利润。目前国内已有一家中型钢厂按此要求续签了协议。

联合金属分析师杜薇表示,铁矿石供应商过去也对日本钢厂采取过这种做法,将原属长协份额的铁矿石转销至中国,这也是故伎重施。澳大利亚供应商以到岸价结算,时还要加上即期租船运费,这也是澳大利亚企业一直在强调的澳矿与巴西矿因运费差距而产生的较大价差需要需方做出的补偿。

目前代表中方企业参与谈判的宝钢拥有大量的长期租船协议,在海运费高涨的情况下可以



很好的控制成本,因此绝对不会轻易答应供应商按到岸价结算的要求,这也是外界普遍估计今年的谈判将旷日持久的原因之一。但业内担心如果按到岸价结算的先例一开,将有可能造成多米诺骨牌效应,在中型钢厂向外方妥协的情况下,国内大型钢厂能否坚持到最后就很难判断。

而三大铁矿石巨头之一的巴西淡水河谷公司近期已向中国钢

厂提出按照2007年合同量的90%交货。此前的合同规定交货量可在±10%范围内浮动,而去年1-3季度该公司对很多中国钢厂按照100%交货,故全年10%的缩减份额,将在2007年最后一个季度全部扣除。

自去年12月份以来,淡水河谷公司大幅度削减铁矿石供应量。总体估计,该公司三个月内减少了1000万吨的铁矿石出口。

杜薇认为,面对这种情况,原

来曾经预期一季度海运费价格会有大幅度飙升的情况恐怕难以出现,近期海运市场已经出现连续的下跌,BDI连续几次跌破10000点大关。巴西、澳洲到中国的运费也一直没有再次突破记录的迹象。而中国铁矿石现货市场的价格仍然居高位,但钢厂普遍采购政策放缓,再加上部分钢厂年底资金周转不佳,多数企业没有采购进口矿意向。

■“两拓合并案”追踪报道

担心被吞并 澳洲中小矿企来华寻合作

◎本报记者 徐虞利

虽然近日有消息称,国际矿业巨头必和必拓公司正考虑在2月6日截止期限前,向力拓公司发出未变更的收购要约,但该消息未得到证实。不过上海证券报记者昨日获悉,“两拓合并案”不仅在下游行业造成巨大影响,而且也增加了矿山企业的危机感,澳大利亚一知名矿山企业近日就来华寻求战略合作者,以抵御巨头的并购。

据悉,必和必拓公司正考虑向力拓的股东递交一份1500亿美元未

更改的收购要约,这是必和必拓公司正在考虑方案的其中一种,其他还有提高报价的现金部分等。其做出决定估计还需等待一段时间。

知情人士透露,前来中国寻求战略合作者的澳洲矿山企业为近年来的新兴铁矿石企业,去年刚与宝钢、唐钢、武钢等大型钢厂签订了长期供货协议,该企业预计2010年目标产量达到1亿吨。

据悉,该澳矿企业之所以来华寻求合作,主要是出于对“两拓合并案”的担心,害怕一旦合并,可能将对该公司实施并购兼并,影响其

独立发展的战略。

据记者了解,上述澳洲矿山公司早在2002年就希望获得中国企业参股投资,中国钢铁工业协会也将此信息传递给了国内企业,但国内企业均无动于衷,之后曾有一家央企与之合作,但因各种原因央企撤资,其中一个原因就是该公司的矿山品位并不高。

业内人士专家表示,国内企业因铁矿品位不高而放弃合作可以说是一个失误,目前开采条件好、成本低、品位高的矿床基本在行业巨头的控制之中,中国企业的任务是联

合一批中小型海外矿山企业形成“第二种力量”,而考虑股权投资是非常可行的。

“我们已经错过了矿业低谷时进入的机会,不能再错过这一轮矿山投资机会了。”有专家如此认为。必和必拓公司的市场调研报告指出,2015年前国际铁矿石市场的供应将持续紧张,这与国内的分析观点有很大不同。

对于目前传闻的中国企业参与竞购力拓一事,中国投资有限责任公司上周再度否认,而此前宝钢集团也发布了否认竞购的声明。

中海化学两套大型化工装置复产

◎本报记者 陈其珏

中海石油总公司(下称“中海油”)昨天宣布,公司旗下海油建滔60万吨甲醇装置于12月30日开车成功并产出合格甲醇,该

年项目由中海化学与香港建滔化工集团合资建设。而中海石油化学股份有限公司旗下的80万吨尿素装置也于近日顺利产出大颗粒尿素。至此,因东方1-1气田输气管线被挖裂而被迫停产的中海化学两套大型化工装置复产。

事故发生后,有关方面通过采取各种有效措施,确保了海南省居民生活和公共交通未受影响,使大部分东方1-1气田的用气企业基本能维持生产。国家安监总局接报后立即派员到事故现场参与处置,中海油系统上下快速应对,迅速启动应急预案,最大限度降低了损失。

事故得到控制后,中海化学、海油工程、中海石油有限公司湛江分公司等相关单位密切配合,立即组织研究制定管线修复施工方案,

并迅速投入足够的人力物力抓紧组织施工。1个多月后,管线于12月23日比原计划提前修复试压合格,24日入气点达标,同时恢复向尿素装置和甲醇装置输气。

据悉,尿素装置设计年产量为80万吨大颗粒尿素,是目前国内单套产能最大的尿素生产装置。甲醇装置设计年产量为60万吨甲醇,是目前全国规模最大的甲醇装置。东方1-1气田于2003年投产,设计年产量24亿方天然气,海底管线直径22英寸,全长约105公里。

中石油 已在海外获69个合作项目

◎本报记者 陈其珏

中国最大的油气生产商——中国石油天然气集团(下称“中石油”)昨天透露,截至2008年初,该公司已形成了非洲、中亚—俄罗斯、中东、美洲和亚太五大油气区,国际油气业务在海外26个国家拥有69个合作项目。

中石油表示,今年,该公司的海外油气勘探将取得新突破,以夯实发展的储量基础。同时,公司应用先进适用技术,开展精细勘探,将获得一系列油气发现。公司油气生产也将快速发展,炼化装置及输油管道将平稳运行。一批重点工程逐步建成投产,为后续发展奠定基础,而新项目开发也有望取得新突破,以增添公司的发展后劲。此外,中石油还将积极推进科技创新,为海外发展提供更为有力的技术支持。

值得注意的是,另一大石油巨头——中国石油化工集团总经理苏树林也在“中国石化2007年度工作会议”上表示,公司将推进国际化经营,努力拓宽发展空间。要充分发挥海外油气勘探开发、工程技术服务、炼化项目投资和国际贸易一体化的优势,以获取资源为重点,以提高效益为目标,增强国际化经营能力。

此外,中石油集团总经理蒋洁敏在发表新年致辞时指出,公司今年要加快主营业务发展,搞好“储量高峰期工程”和“油田二次开发工程”,继续实现国内油气产量“双百”增长、海外业务规模有效可持续发展。

据悉,目前中石油已步入油气储量增长高峰期。故此,其未来的战略举措被称之为“储量高峰期工程”。在包括2008年在内的5至8年内,中石油将继续保持这个“高峰期”,以实现东部硬稳定、西部快发展,确保国内原油稳中有升、天然气产量快速增长。

中石油天然气运输公司 与中集集团开展战略合作

◎本报记者 陈其珏

中石油昨天通过官方媒体披露,中石油天然气运输公司近日与世界最大的集装箱制造企业——中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司在深圳签署建立战略合作伙伴关系、开展战略合作协议。这标志着双方在资源共享、设备采购、货运和运输业务、产品销售等方面的战略合作拉开了序幕。

按照双方的战略合作协议,中集集团承诺将以特殊优惠的条件为中国石油运输公司提供系列物流设备和服务,中石油运输公司承诺通过自身资源优势,组织有市场竞争力的昆仑润滑油等石化产品以优惠政策供应中集集团。双方还将在物流运输设备国外市场开发以及货运代理和运输物流业务方面开展点、线、面上进行战略合作。本着“资源共享、共同发展”的原则,两个企业还建立了每季度定期会晤沟通机制,对已有合作事项进行总结完善,积极探索新的合作业务,促使双方战略合作不断深化。

青岛大炼油工程建成中交

◎本报记者 陈其珏

上海证券报日前曾报道了青岛大炼油工程即将建成中交(中间交工)的消息。昨天,中石化集团宣布,新世纪以来我国首个千万吨级炼油项目,同时也是我国迄今批准的首座单体千万吨级炼油厂——青岛大炼油工程已基本建成并正式中间交工。这标志着该工程由工程建设阶段转入投产试车阶段。

作为一项投资概算高达125亿元的大型炼油项目,青岛大炼油工程前前后后延宕13年才正式获批兴建。早在筹建之时,其就备受业内关注和期待。经过辗转,中石化、山东省和青岛市政府三方于2001年2月签订了“关于青岛大炼油项目合作意向书”。2002年7月,项目由国家批准立项,并最终在2004年6月获国家核准。2004年11月18日,中国石化青岛炼化有限责任公司正式挂牌成立。2005年6月,青岛大炼油正式奠基打桩。按照有关协议,这个投资百亿元的大项目,中石化占85%的股份,山东省国际信托投资公司和青岛市国信实业公司分别占10%和5%的股份。

“这一项目和以往其他炼油项目的不同之处在于,其是我国第一个单套装置产能达到千万吨级的炼油厂。尽管目前国内达到千万吨级的炼厂并不少见,但都是通过扩产或数套装置合并所形成的产能。”中国石油大学工商管理学院院长王震在接受本报记者采访时说。

中国三年已关闭煤矿逾万座

国务院安委会办公室日前在京召开煤炭资源整合工作汇报会。据国家安监总局局长李毅中在会上透露,三年来全国已经公告关闭煤矿11618座,到2007年11月底已经关闭10412座矿井。通过各省市、各部门的共同努力,煤矿整顿关闭取得阶段性的成绩。

李毅中表示,从整合工作来看,据不完全统计,全国列入整合的煤矿7703处,计划整合为3408处矿井,但是总体上离原定年底整合矿井规范进入技改程序有比较大的差距。李毅中要求,对剩下1000多个已经公告但未关闭的煤矿,必须尽早关闭、关死,不留后患。

据悉,按照煤炭行业发展“十一五”规划,要将小煤矿控制在1万处以下。为了达到这个目标,先要提高煤矿行业的进入门槛,从资源、环境、安全、科技、人工、资质6个方面提高要求。其次是严格安全、资源、环境等方面的执法、监督、检查,发现违规严格处罚。用好行政手段,凡是达不到标准、违法违规、发生事故的坚决停产、关闭。三是鼓励国有大矿兼并、收购、托管小矿。(阮晓琴)