

Companies

引领主业升级 SST轻骑合资项目试产

◎本报记者 郑义

SST轻骑的中外合资项目轻骑标致摩托车公司,经过不足一年的建设期,已进入试生产阶段...

据了解,该项目由济南轻骑与法国标致集团全资子公司标致摩托车公司合资建设,注册资本1.37亿元...

以上,实现产值3亿多元,项目达产后可实现年收入16亿元以上。于洪军告诉记者,该项目的一个突出特点是,融合了合资双方多年来成熟的技术储备...

公司采用轻骑发动机,轻骑发动机市场的稳定性将由此进一步提高。于洪军同时透露,轻骑所生产的部分摩托车款式,也将在合资项目上生产...

据记者了解,随着合资项目的建设,合资双方同时开始了有关市场布局,2007年已建起品牌专卖店200余家,海外市场也开始了网络布点。

重庆港九业务受累长江历史性枯水期

◎本报记者 王屹

近日,记者从有关方面了解到,由于受天气因素的影响,自去年以来形成的长江百年未遇的特大枯水,已对重庆港九的正常航运交通产生了一定影响。

记者从重庆港九方面也得到了证实。据该公司有关负责人透露,今冬历史性的低水位,导致了大型船舶特别是集装箱船舶通航能力的降低。

有知情人士向记者称,长江枯水对去年重庆港九最主要的九龙坡港区的运营影响至少在上千万元,而朝天门的客运量也因此下滑了约13%。

S*ST雪绒全力扩大上海对外销售职能

◎本报记者 王原

S*ST雪绒今日公告称公司新一届董事会已经成立,中银绒业全面进入上市公司,意味着宁夏自治区积极扶持的羊绒产业得以继续出现于资本市场。

马生奎表示,定位于上海的对外销售,主要任务是面向全球承接羊绒制品订单,使上市公司能在上海和宁夏两端发力,实现“小生产大贸易”的整体布局。

中海集运拟直接投资营口集装箱码头

◎本报记者 李锐

中海集运董事会日前通过了关于由中海集运直接投资营口集装箱码头的议案。营口港位于渤海北部的辽东湾,是我国综合交通体系的重要枢纽和沿海主要港口之一。

季节性亏损 房地产有戏——敦煌种业董事长王大和解答市场疑虑

◎本报记者 石丽辉

1月3日,敦煌种业召开股东大会,讨论通过了变更5500吨脱水蔬菜项目资金用于受让敦煌种业果蔬制品有限公司部分股权的议案。

敦煌种业2007年中报、三季报连续披露亏损,令投资者对公司发展前景产生动摇,希望了解亏损的原因和解决办法。王大和表示,两份亏损报告主要是季节性亏损原因造成的,而2007年全年的经营绩效还要等第四季度财务报表出来后才清楚。

长安汽车集团年收入首破500亿元

◎本报记者 王屹

2007年12月29日下午,长安汽车集团董事长、总裁徐留平正式对外宣布,截至到当天,长安集团全年销售收入比去年净增24.3%,达到573.77亿元,已经突破了500亿元的目标。

据悉,自去年3月重庆市第三次党代会提出了要打造一批500亿元级企业的号召后,长安集团积极响应,深入分析国际、国内汽车行业发展趋势,结合自身优势,提出了全面提速发展战略。

科技提升新实力

徐留平表示,在自主创新道路上,长安集团始终坚持“走出去”与“请进来”相结合的方针,通过技术创新的渐进式升级构建起了以我为主的自主创新体系,实现了企业核心竞争力的培育和提升。

近年来,长安集团先后推出了自主研发的长安CM8、陆风风尚、长安奔奔、陆风风华、长安杰勋等自主品牌汽车;去年6月18日,点火成功国内首款氢内燃机;12月13日,长安又推出国内第一款自主研发混合动力轿车。

中国远洋干散货业务有望延续高景气度

◎本报记者 徐玉海

刚刚通过非公开发行置入干散货业务的中国远洋发展前景被机构纷纷看好。中金公司最新发布的研究报告认为,干散货市场2008年将维持高位,2009年下半年开始风险加大,但作为世界第一流的干散货货东,中国远洋能够通过租入运力以及锁定运价来降低风险。

利润增五倍 ST天目主业向上拐点显现

◎本报记者 陶君

ST天目大刀阔斧地剥离非医药业务,医药主业的销售收入在2007年预计增长30%以上,医药主营收入占总收入比由51%上升到66%以上。“ST天目刚刚迈过总经理经营向上的拐点。”这是ST天目总经理、副董事长郑智强对刚刚过去的2007年公司医药主业经营的总结。

医药主业渐入佳境

郑智强介绍说,自2006年杭州现代投资有限公司成为ST天目大股东以来,新的董事会对和管理层对ST天目实施新营销战略,拥有天目的中成药品种资源丰富,拥有生产批文的品种131个,其中进入国家医保的80个,被列入中药保护品种的有7个。但上市后十多年来,医药主业规模增长缓慢。2006年公司医药主营业务收入仅为11000多万元,而营销能力不强是公司的主要问题。



自主品牌也为长安开拓国际市场提供了丰富的产品支撑。长安奔奔、长安杰勋在海外市场倍受欢迎,2007年长安集团海外出口已经超过4万辆。

开放奠定新发展

在加强自主创新的同时,长安也积极加强与全球著名汽车厂商的合资合作,坚持合资合作与自主创新“两条腿”走路。据悉,近年来,长安先后引入世界500强的李尔公司,成立长安李尔;引入日本铃木,成立长安铃木汽车公司;实施东扩战略,成立南京长安,建立东部生产基地;实施北上战略,相继成立河北长安和河北保定客车;确立中原战略,组建江铃控股;联盟IBM等,成立亨格信息公司;联手民生,打造长安民生物流。2001年4月,长安与美国福特正式联合组建长安福特汽车有限公司,2003年10月,又与福特签署扩张战略合作伙伴关系的谅解备忘录,双方追加超过10亿美元投资用于提高产能。

利润增五倍 ST天目主业向上拐点显现

现代投资入主ST天目药业后,首先致力于做好市场拓展这篇大文章。过去一年中,借收购设立了天目医药有限公司,加大销售的投入和整合力度,着力推进主导品种的市场开发;营销覆盖由原来的15个省区增加到27个省区;同时,增持黄山天目药业有限公司股权,斥资建设黄山天目生物医药产业园。2007年,医药主营业务收入有望达到15000多万元。

利润增五倍 ST天目主业向上拐点显现

郑智强还表示,未来3年,预计公司将出现一个或多个单品销售过亿元的医药产品,其中珍珠明目滴眼液最有可能率先突破。2007年,预计该产品销售收入比2006年有明显增长,超过3000万元,2009年有望突破1亿元的销售额。而公司另一个支柱产品河车大造胶囊,2007年销售收入将比上半年增长200%以上,也将突破3000万元销售收入;铁皮石斛系列产品2007年的销售比上年增长60%,销售收入也会突破3000万元大关。公司已建立了全国营销网络,直接控制的全国医药销售终端超过3万家。销售模式的调整对销量产生积极影响,未来几年公司销售有望出现跳跃式增长。

特签署扩张战略合作伙伴关系的谅解备忘录,双方追加超过10亿美元投资用于提高产能。2006年3月,引进日本马自达,长安福特正式更名为“长安福特马自达”。嘉年华、雨燕、蒙迪欧、福克斯、马自达3、天语、沃尔沃S40等众多车型相继投放市场;年底,蒙迪欧致胜、新雨燕、马自达2等新品已掀起了市场新一轮的热潮。

规划描绘新天地

长安曾发布科技宣言,誓言以科技创新助推长安事业全面提速发展,实现“汽车、发动机国际领先”,到2010年实现汽车年产量200万辆以上,自主品牌汽车占60%以上,即120万辆以上的目标,年产值超过1000亿元,跻身世界级汽车企业集团。

利润增五倍 ST天目主业向上拐点显现

徐留平表示,长安的事业领先计划旨在提升集团的三大能力和五个方面的领先,即盈利能力、成长能力、创新能力和市场领先、产品领先、成本领先、体系领先、文化领先。据介绍,在产能布局方面,长安已形成“西南、华东、华中、华北”四大生产基地。其中西南基地包括重庆集团本部、长安福特马自达、长安铃木、长安工业园等;华东基地包括南京长安、长安福特马自达南京发动机公司、长安福特马自达南京第二工厂等;华中基地以江铃控股为主,拥有陆风、JMC和全顺三大品牌;华北基地包括河北长安、河北保定客车,作为长安集团的主要出口基地。

利润增五倍 ST天目主业向上拐点显现

在研发投入方面,“十一五”期间,长安集团将累计投入60亿元人民币用于自主创新,坚持“以我为主,自主研发”的“长安模式”,加快科技创新先型企业的建设步伐,集中打造7个轿车平台、5个微型车平台、3个全新发动机平台,加快推出一系列自主研发的自主品牌汽车和发动机,为2010年整体目标的实现铺平道路。

球航运业的重心已由大西洋转移到太平洋沿岸的中国。尽管目前从订单来看,2009年全球干散货运力将有30%左右的增长,但由于中国、印度等新兴国家对资源运输保持强劲增长,造船订单难以按时交付,港口等物流链其他环节未能同步扩产以及运距加长等因素,干散货市场的高景气度未来仍将保持。

利润增五倍 ST天目主业向上拐点显现

东杭州现代投资有限公司最近将其持有ST天目1200万股转让给上海敏特投资有限公司。敏特投资的实际控制人是上海仪电集团有限公司,仪电集团为上海大型国有企业,其旗下拥有三家上市公司和一家证券公司,拥有较强的产业和资本运作实力。据了解,该股权转让并不是一般的战略合作,而是两个集团企业之间资源对接、优势互补、紧密型战略合作的起步。最近现代集团与仪电集团签署了战略合作协议,内容一是现代集团在山东济南的大型综合物流园区、杭州现代商贸物流项目与上海外高桥保税物流基地等项目的整合对接。天目药业于济南综合物流园区内正在启动投资现代医药物流项目,今年已开工建设。另外,两大股东之间还正在架构新的战略合作平台。有助于天目药业的物流项目建设和其他产业资源整合的加速推进。

长航凤凰40亿元构建江海联运

◎本报记者 陈捷

以江海干散货运输为主业的长航凤凰,2007年先后三次累计投资40亿元造船购船扩充其运力,公司“由江到海”、“江海直达”的战略转型逐步提速,新模式下的核心竞争力逐渐形成。

长航凤凰前身是中国长航集团从事散货运输业务的长航货运总公司,从2002年至2005年,长航货运总公司从扭亏到盈利2亿多元,三年迈出三大步,其规模和实力在我国内河同行业处于霸主地位。

去年公司资产重组后,大股东长航集团巨资注入干散货运输业务的整体资产,包括各类货轮、拖轮、驳船等营运船舶1224艘,加上租赁船舶,投入运营的船舶总数已超过1500艘,载重能力超过230万吨,居国内内河航运企业之首。2007年公司明显加速了其“由江到海、江海直达”的战略转型,在2月、6月、12月,公司先后投入15.26亿元、1.92亿美元和9.6亿元人民币,分别购建了6艘5.73万吨、4艘9.25万吨和2艘4.5万吨吨散货远洋船舶,购建了10艘川江4000吨级多用途散货船舶和20艘长江5000吨散货船舶,提高运力在百万吨以上。

海信电器“家电下乡”电视应市

◎本报记者 刘海民

2007年12月30日下午,家住淄博市郊的康秀英大娘在淄博商厦买到了一台带有“家电下乡”标识的海信29寸大彩电,她有幸成为国家“家电下乡”活动的第一位受益者。

12月30日,在海信彩电生产基地举行了隆重的“家电下乡”专用电视下线仪式。首批21寸、25寸和29寸规格的5万多台电视从即日起发往山东、四川和河南三省的全部海信营销渠道。元旦期间,三省的大农民可以非常方便地买到首批“家电下乡”专用电视。

据介绍,海信为此次“家电下乡”活动做好充分准备,生产、计划和制造厂的海信员工牺牲了休息时间,全力配合,利用短短一周的时间在元旦前批量推出了“家电下乡”专用电视。

康佳打造全高清电视阵营

◎本报记者 姜瑞

1月3日,康佳在深圳召开发布会,全球首发实现运动画面全高清显示的“双120Hz+FHD”技术平台。

据介绍,该技术平台率先实现了120Hz芯片平台与120Hz全高清面板的完美结合,将全高清显示效果推至“动、静皆高清”的画质。发布会上,康佳多媒体营销事业部总经理穆刚透露,搭载“双120Hz+FHD”技术平台的全新系列运动高清产品,正由300名专家团队组成的康佳国家级实验室作最后的测试。该系列新品除搭载最新技术平台以外,在外观工艺、多媒体应用等方面均有重大突破。