

Companies

究矿入场 四巨头煤制油“抢跑道”

◎本报记者 阮晓琴 陈其珏

上海证券报昨天从山东究矿集团独家获悉,中国第一个煤间接液化项目《究矿榆林100万吨/年煤间接液化制油工业示范项目申请报告》上周通过国家发展改革委的审核评估。业内人士表示,这意味着究矿煤制油项目可以开工建设了。而其他三家涉足煤制油的煤炭巨头也在加紧相关项目建设。

项目顺利可注入兖州煤业

虽然南非煤制油事业发展非常不错,但在我国,煤制油在经济性、技术等方面还有待检验,因而,我国对上马煤制油项目实行严格的核准制,建设项目必须经过国家发改委的核准。上周,二十多位专家参与了究矿煤制油项目的评估。究矿集团人士告诉记者,在评估会上,专家们对项目土地、环保、安全、卫生、地震灾害等事项进行了认真审核。专家组的意见是,项目申请报告的内容和深度基本达到了国家和行业规定的要求,经必要的修改和补充后,可作为项目核准的基本依据。

中国缺油富煤。国家发改委能源局局长吴吟认为,煤炭液化对缓解中国石油供应不足,维护国家能源战略安全有十分重要的意义。究矿高层曾表示,如果煤制油项目进展顺利,将注入上市公司兖州煤业。

示范项目2009年可建成

本报记者此前从究矿集团获悉,究矿在陕西榆林市的煤制油项目主要分两期建设,一期工程计划于2013年建成年产500万吨油品的规模,需资金500亿元,二期建设规模是年产油品1000万吨。其中前期示范工程包括一条年产100万吨油品的生产线,预计工程最迟2009年年底建成。

2006年4月21日,山东究矿集

团榆林煤制油项目开工奠基。时任陕西省省长的陈德铭参与了奠基仪式。

究矿煤制油采用的是煤间接液化技术。这一技术已在南非工业化。上世纪五六十年代,西方国家对非洲石油供应受限,为解决能源问题,南非投入巨大精力研究煤制油技术,最终取得突破。目前,南非近一半燃油靠煤制油获得。

究矿集团1998年开始涉足煤变油研发。2004年11月,集团公司自主研发的万吨级低温费托合成煤间接液化和100吨/年费托合成催化剂中试成功。国家科学技术鉴定委员会认定,究矿已掌握煤间接液化的全套技术,达到了国际先进水平。这将为究矿节省一大批技术转让费。

四大煤制油项目比速度

在高油价背景下,前两年国内一度掀起煤制油热。不过这股“热火”很快被国家发改委以限制文件浇灭。目前,仅有神华、究矿、山西潞安和内蒙伊泰四大企业正在建设煤制油项目。

在究矿煤制油项目获批之前,神华内蒙鄂尔多斯百万吨煤制油示范项目已获准建设。据神华集团人士介绍,该项目预计于2008年投产。该项目采用了直接液化技术,是全世界第一个煤直接液化工业化项目。工业化对风险性的放大效应目前很难预测,因而该项目能否顺利投产,一直为外界关注。

另外,神华集团与南非索索公司就引进后者的煤间接液化技术进行谈判。该项目计划建设规模为300万吨级,总投资约300亿元。记者昨天获悉,谈判尚未结束,故项目开工仍无时间表。

山西潞安和伊泰煤制油项目运用的都是中国科学院自主研发的技术,规模均在16万吨。据介绍,山西潞安项目属试验性质,不用备案、核准。这两个项目可能在2008年上半年建成投产。



■延伸阅读

油价破百打开煤制油发展空间

◎本报记者 陈其珏 阮晓琴

一直以来,油价都是衡量煤制油可行与否的一个重要指标。作为一种成本相对高昂的石油替代品,煤制油只有当油价高到一定程度才有用武之地,这也是为什么煤制油在进入高油价时代后发展迅猛的一个原因。而伴随国际油价闯入百元大关,煤制油正面临前所未有的发展机遇。

“一般而言,油价越高,煤制油的空间就越大。”昨天,国家发改委能源研究所高级顾问周凤起在接受上海证券报记者采访时表示,单纯从经济性成本考虑,只要国际油价长期维持在50美元以上,煤制油就有发展的空间。而现在国际油价已经接近100美元,对煤制油来说肯定是一次重要的机遇。

据悉,煤制油的成本主要包括煤、催化剂、水、电以及运营成本等。公开资料显示,煤的成本占到其总成本的30%左右。而据究矿公布的数据,按照150元/吨的煤炭成本计算,4吨煤转化为1吨油,吨油完全成本1986元,可与每桶25美元至28美元的石油竞争。但上述成本核算在业内也存在一定争议。

此前,神华煤变油公司董事长张宇卓在接受媒体采访时曾表示,只要油价在40美元以上,煤变油项目就应有合理回报。雪佛龙集团大中华有限公司董事长彭晓飞则判断,国际油价必须长期维持在45美元一桶左右煤制油才有可为。他在接受媒体采访时说,公司正在进行关于在中国发展煤变油或煤变油计划的研究,长期油价走势是一项重要的考虑因素。

“当然,50美元只是从经济性角度推算的成本,讨论煤制油的前景还需要考虑一个环境成本。因为煤制油的过程需要产生大量二氧化碳并耗费大量的水,可见其本身也受到资源环境的约束。”周凤起说。他告诉本报记者,尽管百元油价给煤制油提供了发展机遇,但关键还在于煤制油的技术进步到什么程度,只有当技术过关后才能谈产业化和大规模推广的问题。因此,必须等到今年相关公司的工业化成品出来后才能最终判断煤制油的空间究竟有多大。

上海证券报此前曾在专访财政部经济建设司司长胡静林时获悉,国家将考虑建立煤制油企业风险准备金,允许企业将税前利润专门账户,以备油价低时补贴之用。

世界最大钢厂对非洲铁矿频频出招

世界最大的钢铁企业——安赛乐-米塔尔集团8日宣布,已与毛里塔尼亚国家工业和矿业公司签订协议,将共同开发该国铁矿资源。

安赛乐-米塔尔称,将与毛里塔尼亚国家工业公司共同开发该国的埃尔阿加卜铁矿。该铁矿是一座富铁矿,预计磁铁矿蕴藏量超过10亿吨。根据协议,在开发及勘探阶段,安赛乐-米塔尔将在合资企业中占30%的股份,到开采阶段其股份可以增加至70%。安赛乐-米塔尔集团预计,该铁矿的年产量将达到2500万吨。

安赛乐-米塔尔最近频频在非洲出手,几个月内不仅与塞内加尔、利比里亚签署了合作开发铁矿的计划,不久前又在南非与有关企业签订了合作开发锰矿的协议。

(据新华社)

美国炮制中国钢铁业补贴新论调

美国制造联盟调查小组本周发布的一份报告称,大量的政府能源补贴使中国成为世界上最大的钢材生产和出口国。报告称,2007年,中国钢铁业补贴约为157亿美元,自2000年以来增长了380%。

该报告在对中国和国际市场煤、焦炭、天然气和电力价格进行比较后,认为2000年至2007年,中国钢铁业获得了271.1亿美元的补贴。同时中国地方政府提供了大部分的补贴,因为钢铁厂能提供就业机会,增加税收。因此,每个省都希望有自己的钢铁厂。由于这个原因,在其他国家钢铁部门进行整合的时候,中国钢铁业则日益分化。

北京格钢钢铁研究中心信息总监徐向春表示,作为计划经济向市场经济的过渡,我国天然气、电力等能源价格因其重要的战略地位,由政府部门管制,这一价格并非针对钢铁行业,而是涉及全社会。事实上,美国对他们认为是非市场经济国家的我国进行反补贴调查,本身目的就值得质疑。何况,美国本身也对钢铁行业进行补贴。

(徐虞利)

印铁矿石欲增关税考验中国钢厂承受力

◎本报记者 徐虞利

上周末,印度钢铁部再次向印度财政部建议:将铁矿石出口税率从目前的10%提高到15%。印度钢铁部还要求取消球团矿的300卢比/吨(约合7.60美元/吨)的出口关税,以鼓励加工高附加值矿产品。业内人士认为,印度此番举动意味着今年的铁矿石市场仍将不会平静。

去年2月份,印度钢铁部就提议为保护本国钢铁工业的发展,加征铁矿石出口关税以限制出口,尽管遭到了印度矿业部门的强烈反对,但最终印度议会还是偏向于钢铁部的提议,在2007年3月1日开始临时征收300卢比/吨的关税,5月确立了征税的最终条例。这项征税政策,的确降低了印度出口铁矿石的增长率,去年前11个月中国进口印度矿同比增长仅4.65%,而全国进口增长平均水平是17.33%,其中进口巴西矿增

长最快,高达31.53%。联合金属网分析师胡凯表示,尽管中国从印度进口数量减少,但由于加税产生的资源紧张,引发了中国企业的抢购浪潮,从去年第二季度至12月末,印度铁矿石价格累计上涨115%,成功地将加征的税收部分全部转嫁到了中国企业头上。

从印度政府角度看,这项制度是成功的,不仅控制出口保护了本国资源,而且产品价格的上涨,让本国内企业的利润并没有受到太大的影响,而政府财政收入增长,受损的只有中国钢厂。

据了解,印度方面今年还对铁矿石提出了新的关税征收体制,即建议将固定价值征收改为按照出口的离岸价格的15%征收,以避免去年印度矿业和贸易企业故意压低品位、逃税的现象。

胡凯认为,如果按照当前的63.5%品位铁矿FOB150美元/吨价格的15%收取,税收的额度将高

达22.5美元吨,印度矿业企业独自承担是不可能的,如果转嫁中国,当前150美元/吨的价位已经是购买者寥寥,再加上分担的税金,总价已经突破了钢厂承受的极限,也许会倒逼印度矿业降价。

不过,印度议会今年是否仍会同意钢铁部上述提议尚未可知。

力拓组建铁矿石运输船队

三大铁矿石巨头之一澳大利亚力拓公司本周宣布,耗资3.15亿美元购买3艘大型船队,从事西澳皮尔巴拉到中国和世界其它地区的铁矿石运输。该船队现由日本Namura船厂建造,预计2012年底交付使用,每艘船能载运25万吨铁矿石。据称,力拓有可能再订购2艘这样的船只。

力拓高层认为,货运和货运管理对实现公司未来的增长计划

至关重要,大型船队有助于公司向用户提供更好的交货选择,对强化力拓公司在全球铁矿石市场的领导地位起到重要的作用,突出在亚洲出口市场的运费优势。

力拓称,近几年中国铁矿石进口迅猛增长,预计未来几年仍具有强劲增长的潜力。目前,力拓正在扩大皮尔巴拉地区的铁矿石产能,到2009年将达到2.2亿吨。

(徐虞利)

攀钢重组民企西昌新钢业公司

取得四川凉山资源优先配置权,计划在当地打造钒钛新基地



◎本报记者 徐虞利

继重组成都无缝钢管厂、成都钢铁厂、四川长城特殊钢集团公司后,攀钢集团对西南钢铁业的重组再次出手。

昨日记者从攀钢获悉,攀钢集团与西昌新钢业(集团)有限公司重组后成立的攀钢集团西昌新钢业有限公司8日正式成立。

根据双方协议,攀钢将投资控股西昌新钢业(集团)有限公司66%的股权,并取得四川省凉山州资源优先配置权,以此为基础建设钒钛综合利用基地。

据悉,西昌新钢业(集团)有限公司前身为冶金部410厂,始建于1959年,是国家为开发利用攀西钒钛磁铁矿资源而建设的冶金中间试

验基地。2001年,公司经改制重组为西昌新钢业(集团)有限公司,现为民营企业。公司拥有年产钒钛烧结矿90万吨、钒钛铁水生产能力100万吨、钢120万吨、带钢60万吨、钎渣4-5万吨、五氧化二钒3000吨的综合生产能力。

据了解,在2007年,攀钢与新钢业就合作重组有关事宜进行了多轮商谈。双方于2007年10月签订了合作协议。由于自身实力和条件的局限,西昌新钢业一直在寻求合作方以做大做强。知情人士透露,重庆钢铁集团此前曾与西昌新钢业及当地政府积极接洽,拟在西昌形成500万吨的生产规模,但此投资意向引发同处攀西地区的攀钢的极大担忧。

该人士表示,如果重钢与西昌

投资合作扩大规模,则势必在人力、交通、矿产等方面与攀钢形成竞争。而四川省政府一直坚持以攀钢为主整合省内钢铁业,此为攀钢投资西昌开了“绿灯”。

攀钢副总经理张大德表示,西昌新钢业有限公司正式成立标志着双方联合重组取得重大成功,必将为加快攀西钒钛钢铁基地建设,有利于攀钢整合攀西地区丰富的钒钛磁铁矿资源。

业内专家表示,攀枝花、西昌同属一个经济区,凉山州的矿产资源丰富,环境容量大,经济发展相对滞后,由攀钢依托拥有的钒钛磁铁矿冶炼、综合利用先进技术和人才优势重组西昌新钢业能加快攀钢的战略发展,有利于西南钢铁企业的联合重组。

中石油集团打造东北海洋装备制造基地

◎本报记者 陈其珏

从辽河石油勘探局海洋装备制造总厂传出消息,中国石油天然气集团(下称“中石油”)日前已同意辽河石油勘探局建立海洋装备制造基地。该基地总投资达数十亿元,2010年全部建成后将对中石油的海上油气勘探开发战略实施和油气经济发展产生重要影响。据新华社报道,该基地坐落在渤海湾北部的辽宁盘锦市辽滨经济区,被中石油确定为集团三大海工基地之一,年产值可达60亿元以上。

“海上油气勘探开发将是我们将来上游业务的发展方向之一。”中石油有关人士昨天向上海证券报表示,因政策壁垒,中石油早年仅限于在陆地以及水深5米以内的浅水区开采油气。因为按照国家规定,水深5米以上定义为海上油气田,对5米以下的浅水区海上油气田仍视作陆上油气田。但此后国家政策放宽,中石油也拿到了在深水区进行勘探及开采的许可证。

“当然,海上油气勘探开采所使用的装备与陆上差异很大,这也是之所以要建设海洋装备制造基地的原因。”该人士说。

俄罗斯石油公司今年开采计划增10.9%

◎本报记者 李雁群

记者9日从俄罗斯石油公司的官方网站上获悉,该公司2008年计划开采石油和凝析油1.119亿吨,比2007年增长10.9%。

近日,俄罗斯石油公司董事会确定了2008年的商业计划,即要保持石油开采和成品油加工量继续高速增长。该公司计划2008年开采石油和凝析油1.119亿吨,增长10.9%。2008年该公司的炼油厂计划加工4910万吨石油,比2007年增长22%。成品油总产量将达到4680万吨,比2007年预计产量增加23%。

2007年俄罗斯石油公司的开采量比2006年增加了25%,达到1.009亿吨,超过计划指标0.3%。

2007年该公司共加工了4020万吨石油,超过计划0.7%,比2006年的水平提高了67.9%。成品油产量提高了68.8%,达到3810万吨,超过计划0.5%。

俄罗斯石油公司是俄罗斯最大的能源公司之一。最近几年来,俄罗斯在世界能源市场的话语权越来越大。

金川集团拟参股澳洲镍矿开采商

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,亚洲最大的镍生产商中国金川集团不但出手收购加拿大资源公司,而且还盯上澳大利亚镍矿企业,公司已同意以1790万澳元(合1550万美元)购买澳大利亚镍矿生产商Fox Resources11%的股权。

据悉,金川去年购买了澳洲另一家镍矿企业Allegiance Mining11%的股权。Fox公司表示,金川同意以每股0.95澳元购买其1880万股普通股,较Fox公司8日收盘价溢价14%。分析师表示,今年规模较小的金属生产企业最有可能成为收购目标。目前,中钢集团、湖南有色集团等国内企业也在澳大利亚有类似股权投资。

Fox公司高层表示,金川的投资将保证Fox公司的增长潜能,Fox公司将邀请金川派代表进入其董事会。据了解,金川此前已从Fox公司购买镍矿和铜矿。

另据悉,金川集团昨日上调电解镍出厂价格,电解镍(板状)由233000元/吨调至238000元/吨,上调5000元/吨;电解镍(块状)由234200元/吨调至239200元/吨,上调5000元/吨。昨日上海现货电解镍价格也上涨8000元/吨,成交均价为257000元/吨,一个多月以来,国内镍价开始触底反弹。

北京—汉堡国际集装箱示范列车昨日正式发车

◎本报记者 于祥明

昨日下午3点,北京—汉堡国际集装箱示范列车正式发车,该列车将途经中国、蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰和德国6国,全程运行9780公里。这趟列车的成功开行,是亚欧国家铁路间联手推动国际集装箱联运事业的一次新突破。

据了解,中国、蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰和德国铁路领导共同出席在北京大红门火车站举行的发车仪式。铁道部相关负责人表示,北京—汉堡国际集装箱示范列车的开行标志着亚欧国家铁路间联手推动国际集装箱联运事业又取得了新的突破。

据悉,本趟列车由中国铁路组织开行,中铁集装箱运输有限责任公司全程代理,列车的开行得到了沿途各国政府和铁路部门的支持。本趟列车编组为49辆平车,装运集装箱98TEU(标准箱)。列车从北京出发,途经中国、蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰,最终到达德国汉堡,全程运行9780公里,预计运行时间为18天。

铁道部相关负责人表示,近年来亚欧两大洲的经贸交流不断拓展,北京—汉堡国际集装箱列车的组织开行将进一步促进亚欧经济合作和贸易往来。这趟列车的成功开行,是亚欧国家铁路间联手推动国际集装箱联运事业的一次新突破,是中国铁路与沿途国家铁路务实合作的新成果。

发车仪式上,六国铁路领导举行了会谈,就扩大亚欧铁路运输合作、组织开展中国—欧洲集装箱列车问题深入交换意见并签署了合作备忘录。