

## ■公告提示

### 莱钢股份限售股解禁



● 公司本次有限售条件的流通股上市数量为10689940股;上市流通日为2008年1月18日。

### ST长运二股东持股解冻



● 公司第二大股东华融投资有限公司所持有的公司23250000股有限售条件的流通股解除冻结。

### 第一医药提示股价异动



● 公司股票连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到20%。公司及公司的控股股东没有应披露而未披露的重大信息。

### 国投电力参与设立财务公司



● 公司董事会同意公司与第一大股东国家开发投资公司及其全资子公司等共同投资设立国投财务有限公司(暂定名)。

# 中航集团:合作方案将是联合而非整合

◎ 本报记者 徐玉海

在“东新合作”方案遭股东否决后,东航国航能否最终走上联合之路?昨日,中航集团有关人士在接受记者采访时重申,中航会遵守承诺在两周内提出与东航合作的新方案。方案将涉及双方股权合作、业务整合及共同推进上海枢纽建设等方面,而这一方案也必将体现出较“东新合作”更大的资源整合效应。

该人士称,该方案会继续体现中航方面“一联一合一交换”的思路。以上海枢纽建设为例,在未来国航、东航的合作中,国航甘当配角,为枢纽建设输送客源,但双方可以通过航线联营、分成等方式实现利益共享,做大上海枢纽以实现协同效

应。另一方面,合作将是“联合”而非“整合”,未来双方合作完全可以借鉴法航、荷航等的合作模式,保留合作各方的独立运营和品牌。

同时,对于国泰航空在未来合作中的角色作用,该人士表示,未来在业务整合和管理方面不会排除国泰航空的参与,但在股权方面,国泰航空可能不会涉及。

对于东航方面的抵触态度,该人士称,决定新方案未来能否被接受的关键因素,一是方案的合理性和可操作性,二是能否代表民航业整体利益和国家利益。中航方面非常希望能与东航达成合作,而东航管理层也一直抱有改善公司的愿望,在这种背景下,“东新合作”应该并非唯一选择。



## 东航静待中航有限正式方案

◎ 本报记者 索佩敏

尽管东航方面执着于继续推进“东新合作”,但东航方面也开始等待中航有限正式提交收购方案。东航一位内部人士昨日接受上海证券报采访时透露,一旦接到中航有限提出的方案,东航将会拿此方案与东新方案进行比较。

按照中航有限此前的声明,其

应该在两周内正式提出竞购东航的方案。对于东航是否会接受该方案,上述内部人士未正面回应,只是表示如果接到,东航将会研究该方案。不过其强调,东航与新航合作的决心没有变。

而对于东航未来究竟是应该继续坚持东新方案还是选择中航方案,各大境内外投行昨日作出了不同的预测。

摩根士丹利认为,东航及国航未来的主要风险是东航不愿意接纳中航方面的并购建议,以及中航方面最终落实的收购方案存在不明朗因素。不过大摩认为,这一事件最终可以通过更紧密的洽商获政府介入而获得解决。花旗集团则相信,东航在资金及现金流吃紧的情况下,将会接纳中航方面的收购协议。而国航的财务顾问中金公司

昨日发表报告分析指出,新航入股东航交易被否决将有助于中航集团推进其新方案。

瑞银和美林证券均表示,国航在寻求与东航合作时可能不会重视价格因素,中航有限的竞购价可能高于每股5港元。但美林证券指出,除非国资委施加压力,美林认为东航可能不会将中航方案递交东航审议。

## 东航A股99%反对票来自两基金

东航方面昨日公布了8日股东大会投票的具体情况。

数据显示,A股1746万股的反对票中,融通和博时两家基金分别投了1383万股和350万股的反对票,合计1733万股,占所有反对票的99.3%。根据国航披露的2007年三季报显示,融通和博时分别是国航A股的第一和第三大流通股股东。在H股方面,中航有限所投反对票,占H股反对票的41%。(索佩敏)

## 第一落点

### 三电力公司 去年发电量增逾20%

◎ 本报记者 徐锐

大唐发电今日公告称,公司及附属公司2007年度已累计完成发电量1182.63亿千瓦时,比2006年同期增长26.55%。

华电国际则表示,截至2007年12月31日,公司及附属公司2007年全年发电量为702.7亿千瓦时,比去年同期增长40.46%。

长江电力称,截至去年年底,2007年公司所属总发电量约439.69亿千瓦时,较上年增23.03%。

### 华天酒店 定向增发过会

◎ 本报记者 陈建军

1月9日,经中国证监会发审委审核,华天酒店非公开发行A股股票申请获得有条件通过。

### 海马股份 获准发8.2亿可转债

◎ 本报记者 陈建军

1月9日,海马股份收到中国证监会的通知,核准其公开发行可转换公司债券82000万元。

### 上海建工 中标浦东嘉里中心工程

◎ 本报记者 徐锐

上海建工今日公告称,公司下属的上海市第二建筑工程有限公司于近日中标上海浦东嘉里中心(新国际博览中心A-04地块)工程,中标价为12.5亿元。

## 一月三停 \*ST绵高“讨论重大事项”成瘾

◎ 本报记者 徐锐

\*ST绵高今日又“不出意外”地停牌了,这已是公司在最近一个多月里的第三次停牌,理由也与前两次停牌相同:讨论重大事项。

\*ST绵高今日公告称,公司正在讨论重大事项,因有关事项尚存在不确定性,为维护投资者利益,避免对公司股价造成重大影响,经公司申请,公司股票将于今日起停牌。

记者注意到,为避免重大事项

对公司股价造成重大影响的停牌制度,已在\*ST绵高五度停牌后“形同虚设”。2007年12月3日,\*ST绵高公告披露,到目前为止并在预见的两周之内,公司控股股东及实际控制人均确认不存在应披露而未披露的重大影响股价敏感信息。但仅仅3天之后,公司便在12月6日公告因讨论重大事项而停牌,公司的停牌大幕由此拉开。12月13日,12月17日、12月24日以及今日,因重大事项的讨论的反复,公司

股票也分别在上述日期中反复的停牌、停牌、复牌、停牌。但一个不能忽视的事实是,\*ST绵高股价在此期间14个交易日8度涨停,公司股价也随之从12月3日的13.33元大涨至昨日的19.58元,涨幅达46.89%。

“既然重大事项的讨论如此不确定,公司股票为何不长期停牌呢?”一位业内人士对此表示。

有意思的是,\*ST绵高此次重大事项的讨论十分“准时”。与此前12月3日宣布两周之内不重大信息披

露,12月6日却宣布讨论重大事项不同,公司此次发布重大事项刚好在“两周之外”。\*ST绵高曾在2007年12月27日发布公告称,公司在最近两周之内没有任何应予披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等,距公司今日发布的停牌公告刚好相差14天。

“我现在关注的不是公司讨论何种重大事项,倒是\*ST绵高是否会再次因重大事项不通过而快速复牌。”上述人士戏言。

## S\*ST光明一副总涉嫌内幕交易

◎ 本报记者 陈建军

在公司被豁免债务而得以避免暂停上市之际,S\*ST光明发生了公司副总经理党建军利用掌握的内幕消息买卖公司股票牟取短期收益的违规行为。

2007年12月21日,S\*ST光明副总经理党建军以7.56元购入S\*ST光明股票22800股。2008年1月7日,党建军以9.35元卖出5700股。前后买卖,党建军共计获利

9769.25元。据了解,从2007年12月21日到2008年1月7日期间的6个交易日中,S\*ST光明最大涨幅超过30%。

S\*ST光明今天公告称,党建军此次股票买卖行为违反了有关规定,公司责令党建军将买卖公司股票所获收益9769.25元于1月31日全额上缴归公司,责成党建军书面检讨,并在董事会、监事会予以通报批评,并保证今后不再发生此类行为。但记者检索S\*ST光明近期公

告发现,就在党建军买入公司股票后的第二个交易日即2007年12月25日,S\*ST光明即以重大事项而实施停牌。从这个角度看,党建军不知道公司将要发生重大事项的可能性极小。

造成S\*ST光明股价暴涨的因素,可能来自S\*ST光明被豁免债务而得以避免暂停上市这一重大事件。本月8日,S\*ST光明刊登的2007年度业绩预告修正公告显示,预计公司2007年度扭亏为盈,盈利

金额约2000万元。而业绩大幅修正的原因,是中国长城资产管理公司哈尔滨办事处豁免了其8700万元债务,中国工商银行伊春新兴路支行债务豁免了其1163万元利息。

结合党建军违规买卖股票的时点,似乎可以看出党建军买卖时点掌握得相当精确。党建军卖出5700股的1月7日,S\*ST光明开盘后直奔涨停,随后一路下挫。业内人士认为,党建军利用掌握的内幕消息违规买卖公司情况的迹象相当明显。

## 哈铁遣将主政 S\*ST北亚重生现曙光

公司股改及重组障碍之一原董事长刘贵亭案本月中旬将开庭

◎ 本报记者 彭友

随着哈尔滨铁路局投资集团副总裁王则瑞昨日宣布担任S\*ST北亚董事长,同时原董事长刘贵亭本月中旬即将被推上被告席,S\*ST北亚似乎正越来越强烈地发出保牌、重组的信号。

S\*ST北亚昨日披露,鉴于公司推进清产核资、债务重组和重整扭亏等任务繁重,为进一步加大相关

工作力度,公司董事长王刚提出辞去所任董事长及董事会秘书职务,上述职务由董事王则瑞接替。

据了解,哈尔滨铁路局通过直接和间接方式,一共持有S\*ST北亚15.15%的股权,为其第一大股东。

市场人士指出,王则瑞走马上任,意味着S\*ST北亚保牌、重组的力度将进一步加大,王则瑞或许“有备而来”。

S\*ST北亚的另一个积极信号是,

原公司董事长刘贵亭近期已由铁路检方起诉至广州铁路运输中级法院,法院拟于本月中旬开庭一审。据悉,刘贵亭涉嫌行贿、受贿、贪污、挪用公款四项罪名,涉案总金额1亿余元。

实际上,刘贵亭案未有实质性进展,正是S\*ST北亚股改久拖不决的一个重要障碍。恰如一些股东认为,刘贵亭案件没有结论,这种状况不宜开展股改。据了解,目前,书面同意股改的非流通股股东有35家,其持股总数

占非流通股股份总数比例为39.86%,尚未达到规定的三分之二的界限。

如果上述因素还显得有点“虚”的话,还有一个实实在在的因素则是,由于追缴的款项陆续到账,S\*ST北亚在2007年12月可以连续收回1.76亿元资金。

公告显示,S\*ST北亚2007年前三季度共亏损1.59亿元,而12月底的收益,则可一举扭转此前的颓势,从而避免退市的命运。

## SST轻骑股改方案被否

◎ 本报记者 郑义

SST轻骑股改方案未获通过。公司昨举行的相关股东会表决结果显示,出席本次相关股东会议的流通股股东及授权代表所持股份总数77920190股,其中反对股数38198010股,弃权股数200600股,共出席流通股股东有表决权股份总数的比例为49.28%。

SST轻骑早在2006年9月就推出了股改方案,其主要内容包括流通股每10股获1.3股,注入优质资产每股净资产提升0.23元,两者综合起来相当于向流通股每10股支付2.2股。

对于SST轻骑股改方案被否,分析人士认为,其主要原因应该是对价支付程度低于市场预期。

## S上石化 S仪化 股改方案获国资委批复

◎ 本报记者 徐锐

S上石化和S仪化今日同时公告称,公司日前均接到第一大非流通股股东中国石化的通知,两公司股权分置改革方案已获得国务院国资委审核同意。此外,S仪化第二大非流通股股东中国中信集团也已就公司股改方案获得财政部同意。

根据修订后的股改方案,S上石化、S仪化的全体非流通股股东向方案实施股权登记日在登记结算公司登记在册的流通A股股东每10股支付3.2股股票,作为非流通股股份获得流通权的对价安排。两家公司控股股东中国石化还作出特别承诺:自中国石化持有的非流通股股份获得上市流通权之日起,在72个月内不通过证券交易所挂牌交易出售。

## 希格玛正式入主 SST深泰

◎ 本报记者 陈建军

SST深泰今天公告称,公司接到中国希格玛有限公司通知,其已于近日收到中国证监会对希格玛收购报告书全文无异议。希格玛表示,期望通过受让深泰持有的SST深泰29.46%的股份,成为SST深泰的控股股东;通过资产重组,做大做强SST深泰的原有通讯主业和农业产业,同时引进集成电路专有技术,增加利润增长点。在未来12个月内,希格玛未有继续增持上市公司股份的计划。

## 中海海盛签大额电煤运输合同

◎ 本报记者 徐锐

中海海盛与华能海南发电股份有限公司于1月8日签署了《2008年度海南电煤运输合同》,而运量运价的双增长将使中海海盛2008年度电煤运输利润大幅提高。

中海海盛今日公告称,根据合同内容,公司将运输华能海南发电用煤320万吨左右,较2007年增长23%,同时,运输价格也较2007年度上涨79%。

中海海盛表示,本合同的履行预计将使公司2008年度海南电煤运输收入比2007年度增长118%左右(公司2007年度海南电煤运输收入为2.08亿元),从而较大幅度地提高了公司2008年度的电煤运输利润。

## 多家公司发布业绩快报

◎ 本报记者 陈建军

今天,包括\*ST赛格、川化股份、丽珠集团在内的多家公司刊登了2007年度业绩快报。其中,\*ST赛格2007年度实现每股收益0.079元,净资产收益率为4.21%;川化股份2007年度实现每股收益0.28元,净资产收益率为7.59%;丽珠集团2007年度实现每股收益1.67元,净资产收益率为26.31%;美菱电器2007年度实现每股收益0.0442元,净资产收益率为2.02%。

## 多家公司预告2007年业绩

◎ 本报记者 徐锐 葛荣根

健康元今日公告称,公司2007年度净利润约为7.13亿元,较去年同期增长1080.23%。

亚泰集团预计,公司2007年度净利润较上年增长350%以上。

浦东建设和中青旅预计,公司2007年度净利润同比增长50%以上。

飞乐股份和北方天鸟均预计公司2007年将出现亏损,其中飞乐股份因在2007年计提了约2.3亿元的应收款项及存货减值准备,公司由此预计2007年将出现亏损2.1亿元左右。