

Compani es

铁道部:积极探索优质资产改制上市

今年将扩大股改试点及债券发行规模,深化投融资体制改革

◎本报记者 于祥明

昨日,铁道部部长刘志军在全国铁路工作会议上透露,今年铁道系统将推出三方面措施,包括继续深化投融资体制改革,扩大股改试点和铁路债券发行规模。

在这三方面措施中,首先就是深化铁路投融资体制改革。刘志军表示,今年将广泛吸引社会资金参与铁路建设,此外还要扩大股改试点,积极探索铁路优质存量资产改制上市,以存量换增量,实现在资本市场融资的新突破。

刘志军说。

措施之二是继续完善新体制、新布局,推进资源整合。据透露,今年铁路系统将以乘务劳动组织改革为重点,分部门、分系统推动运输劳动组织改革。而且,还将进一步规范多元经营管理,拓展多元经营市场,推进辅业重组改制。

值得注意的是,今年铁道系统还将扩大对外开放。刘志军表示,要推进泛亚铁路建设以及边境铁路口岸建设,拓宽国际铁路联运合作领域,提高口岸运输水平,大力发展国际集装箱货物运输。

要开拓国际铁路工程承包和产品出口市场,刘志军说。

刘志军在昨天的会议上还对去年的铁路工作进行了回顾。去年我国成功实施了第六次大面积提速,在主要提速干线开行时速200公里(及以上)动车组列车,运输能力进一步提高。”刘志军说。据统计,去年全国客货运输量和运输收入实现大幅增长,旅客发送量完成13.6亿人次,比上年增长1亿,增长8.0%;货物发送量完成31.2亿吨,比上年增长2.5亿吨,增长8.6%;运输总收入完成3308亿元,比上年增长335亿元,增长11.3%。国铁及国有控股企业实现运输利润80亿元。

今年基本建设投资将达3000亿元

昨日,记者从全国铁路工作会议上获悉,铁道系统今年计划完成基本建设投资3000亿元,新线铺轨4415公里,复线铺轨3405公里。此外,2008年预期运输总收入达3610亿元。

据透露,今年铁道系统将开工建设京沪高速铁路,并保证京津城际铁路在北京奥运会前开通运营。另外,还将推进哈大、武广、郑西、石太等客运专线和太中银、宜万等铁路建设,以及完成合宁、合武、胶济客专等工程的收尾工作。

据透露,今年全国铁路运输经营的主要预期是:旅客发送量14.18亿人次,货物发送量33.1亿吨,运输总收入3610亿元。与此同时,铁道部表示,坚持将运力向重点物资的运输倾斜,对煤炭、石油、粮食、化肥、棉花、救灾物资和人民生产生活必需品运输实行“五优先”政策,确保国民经济运行和人民群众生产生活需要。(于祥明)

民航总局:2010年前不再受理新设航空公司申请

◎新华社电

中国民航总局局长李家祥表示,今后将严格民航市场准入,2010年以前,民航总局原则上不再受理新设航空公司的申请。

李家祥指出,民航总局将对已受理的新设航空公司申请进行严格审核,每年批准筹建的航空公司数量不超过3家。

他强调,对今后新申请设立航空公司的,民航总局将在投资者资质、飞机所有权、经营范围、基地保障、飞行员来源等多方面提高准入门槛。

李家祥说,中国民航目前的行业综合保障能力与航空运输需求快速增长的要求不适应,人力资源短缺,基础设施落后,可用空域资源不足,管理水平不高对持续快速发展形成了一定制约。

海关总署:去年我国出口商品中机电产品占主导地位

◎新华社电

根据海关总署11日发布的2007年我国外贸进出口情况,我国出口商品中机电产品出口占主导地位,部分传统大宗商品出口增势放缓,进口商品中,初级产品进口增势迅速,机电产品进口增长平稳。

海关最新统计显示,2007年我国机电产品出口7011.7亿美元,增长27.6%,占当年出口总值的57.6%,比上年提高0.9个百分点。其中,电器及电子产品出口3003.4亿美元,增长32%;机械及设备出口2286亿美元,增长22.5%。高新技术产品出口3478.3亿美元,增长23.6%。

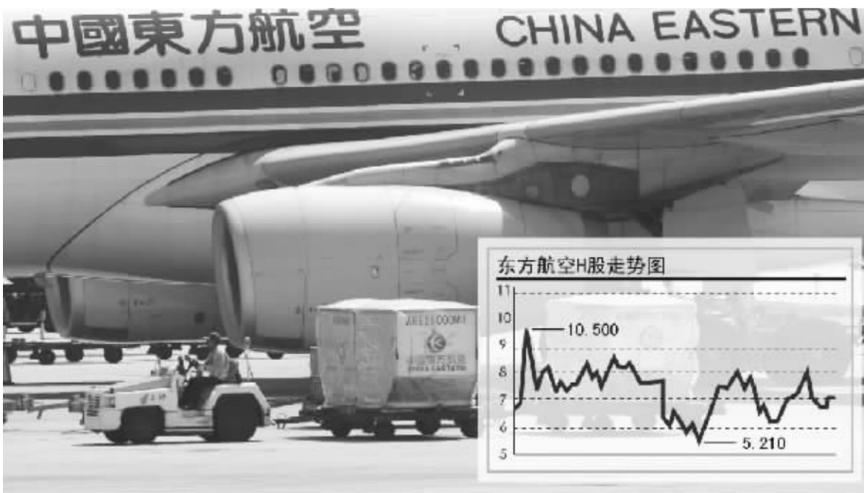
“东新合作”遭否决后市场再起风波

匿名信抛“中航详细方案”被明确否认

◎本报记者 索佩敏

围绕东航的种种风波并没有随着“东新合作”遭东航股东会否决而结束。昨日,一封匿名邮件在业内广为散播,其内容为《关于联合认购中国东方航空股份有限公司定向增发H股的建议书》,详细披露了中航集团将携国航、国泰共同参与东航引资的方案。不过,中航集团昨日对匿名信中的内容明确予以否认。而东航董秘罗祝平也表示,目前东航并未收到来自中航有限的正式方案。

在匿名邮件中,所谓的“建议书”内容非常详细。根据其描述的方案,东航仍按原新航方案以3.80港元的价格向东航集团发行11.00418亿股H股;同时以5.00港元每股的价格向中航有限和国泰分别发行12.35005263亿股和6.49426737亿股H股,即新航方案中拟向新航和淡马锡分别发行的股份数。中航有限和国泰的总认购金额为94.2216亿港元,将于认购事项完成时以现金支付。此外,若东航集团方面同意,在中航有限、国泰对东航的合计持股低于其本次发行后总股本的30%的前提下,国航愿意认购原拟由东航集团认购的部分东航H股。中航有限、国泰有权按持股比例(且合计不少于3人)提名合适人选出任东航董



郭晨凯 制图

事,东航也将就总经理的提名向中航有限、国泰、国航咨询并讨论。

值得注意的是,与新航的方案相比,该方案除了反摊薄条款之外,还要求东航承诺不会向未经中航有限、国泰同意的任何第三方发行任何东航的证券。此外,国泰、国航将分别提供现金及资产与东航在上海成立一家货运合资公司,持股比例分别为33%、33%和34%,董事长由

东航委任,总理由国泰提名、董事由中航委任,总经理由国泰提名、董事由中航委任。国航还愿意在将来适当的时候,以国航上海分公司资产与东航北京分公司资产进行置换,相关资产将由双方认可的独立评估机构作价;国泰、国航愿在将来适当的时候与东航共同探讨股权互换的合作方式,以实现全方位的利润共享。

不过,对于匿名信中的方案,中航集团方面昨日接受上证证券报采

访时明确予以否认,称从未听说过也未公布过这样的方案。而东航董秘罗祝平则表示,目前东航并未收到来自于中航有限提出的正式方案。罗祝平指出,他在1月8日召开的股东大会上已经说过,新航方案公布前没有出现任何其他方案,而在该方案公布后,各种方案也纷纷现身”,他建议投资者对于这些“方案”进行独立判断。

去年利润突破200亿 中铝申报世界500强

◎本报记者 徐虞利

昨日,中国铝业公司在京宣布,去年公司实现营业收入1317亿元,同比增24.1%。实现利润连续两年保持在200亿元以上。公司资产规模突破2000亿元,达2014亿元。中铝副总理吕友清表示,由于公司业绩已达到标准,因此已启动申报财富世界500强的工作,估计今年中就能正式进入榜单。

吕友清表示,中铝在同类企业中利润是较高的,但世界500强的标准是按销售收入计算,去年中铝的利税

近500亿元,已经超过一些进入世界500强的企业,可以说中铝进入500强后的竞争力是非常强的。

据了解,中铝去年氧化铝产量同比增8.8%,突破1000万吨,居世界第二;铝及铝合金产量增20.7%;铝加工材增27.4%;阴极铜产量增20.6%;铜加工材增13.8%;海绵钛增65%;钛及钛合金材增51.9%;铝精矿折合量增0.87%。此外,中铝去年完成固定资产投资210亿元,在建铝土矿项目有18个,总建设规模740万吨/年。

目前,国资委已批复同意中铝将主业范围扩大到铝、铜、稀有稀土

及其它有色金属的采选、冶炼、加工、贸易和相关工程技术服务。中铝未来的战略已转型为打造多金属国际化集团公司。

吕友清对此表示,中铝通过重组云南铝业,实现了强强联合,在创一流铝业的过程中迈出了重要一步。而重组东北轻合金,则完善了公司产品结构和铝加工战略布局。此外,吸收长沙有色冶金设计研究院和长沙勘察设计院研究院,增强了公司矿山设计和工程技术的实力。中铝还重组了中国稀土开发公司、中国有色新金属有限公司,并与沈阳

市签订沈阳有色金属加工厂重组协议,这些都为公司稀有稀土板块的发展创造了条件。

在海外资源开发上,中铝澳大利亚奥鲁昆项目在正式签署开发协议和土地租用协议的基础上,又获得了矿产开发证,标志着项目开发进入启动阶段;中铝还成功收购秘鲁铜业,获得铜当量金属资源量1200万吨,为公司调整主业,做大做强铜产业提供了资源保障;而获得沙特100万吨电解铝项目许可证,标志着公司正式拉开了向资源、能源富集地区战略转移的序幕。

Table with columns: 代码, 股票简称, 收盘价, 涨跌幅, 成交量. Lists various stocks and their performance.

Table with columns: 代码, 股票简称, 收盘价, 涨跌幅, 成交量. Lists various stocks and their performance.

Table with columns: 代码, 股票简称, 收盘价, 涨跌幅, 成交量. Lists various stocks and their performance.

Table with columns: 股票简称, 收盘价, 涨跌幅. Lists various stocks and their performance.

Table with columns: 股票简称, 收盘价, 涨跌幅. Lists various stocks and their performance.

Table with columns: 代码, 股票简称, 收盘价, 涨跌幅, 成交量. Lists various stocks and their performance.