

Companies

克莱斯勒结盟日产 奇瑞海外计划悬疑

奇瑞方面表示,与克莱斯勒的合作在正常进行

◎本报记者 宦璐

上海证券报昨天获悉,日本第二大汽车厂商日产汽车将与北美第三大汽车巨头克莱斯勒结成全球联盟,双方有望进行车型共享,在微型车和卡车领域开展深入合作。业内人士分析,此举对奇瑞和克莱斯勒在微型车领域的合作可能造成一定的影响。

据报道,日产汽车与克莱斯勒已在2007年底就微型车领域进行合作达成协议。具体计划是,2008年初双方正式开始实施代工协议,日产计划为克莱斯勒生产Versa微型汽车,日本名为颐达(Tida);2009年起,日产将向克莱斯勒提供3万辆的颐达,以南美作为目标市场。作为回报,克莱斯勒将为日产提供全系列的车。

分析认为,日产自2006年下半年开始在墨西哥生产排量为1.8升的汽车,并将其运往北美市场,以日产品牌销售。由于小型车需求不断增长,2007年Versa销量增长15%,达到8万辆。2008年,通过与克莱斯勒的合作,日产可以通过增加产量来降低成本,而克莱斯勒则希望在汽油价格走高的情况下找到



去年7月份,克莱斯勒与中国的奇瑞汽车签署战略合作协议 资料图

体积更小、能效更高的车型系列。

克莱斯勒全球总裁索达在声明中表示,“双方的合作将使克莱斯勒迅速进入以前从未踏入的领域,而且我们都保持一个开放的对话姿态,促进双方未来在产品上实现

更大的共享。”到目前为止,克莱斯勒和日产都未正式向媒体公开关于结盟的最后谈判结果,而据日产公司高层表示,双方的谈判正顺利进行,目前无法透露更多细节。

独立汽车分析师钟师对上海证

券报表示,“此举意味着渴求微型车的克莱斯勒,可能来不及再等奇瑞,与别家先开始合作。”业内人士介绍,2007年,克莱斯勒从戴姆勒汽车公司中分离出来,随后在大股东美国收购基金资本管理公司的支持下

重组,公司目前正积极扩充薄弱的小型车系列。去年7月份,公司与中国的奇瑞汽车签署战略合作协议,在微型车领域达成合作意向,而最令奇瑞兴奋的是,双方都同意“以开拓北美和欧盟等主要国际市场”为目标。

但时至2007年底,克莱斯勒亚洲业务首席执行官墨斐指出,两家公司均认为合作生产的产品还不符合上述出口市场的要求。墨斐还称,两家公司尚未制定出口的时间表,也未就生产多少种型号的汽车达成一致。这使奇瑞和克莱斯勒的合作能否进行下去成了悬疑。

“可能,克莱斯勒开始在‘另觅新欢’,”业内人士指出,“它与日产的结盟合作,会在一定程度上对奇瑞汽车的海外事业计划产生影响。”

不过,奇瑞汽车副总经理金戈告诉本报记者,他们与克莱斯勒的合作在正常进行中,而且克莱斯勒也将其与日产合作一事告诉了奇瑞。金戈认为此事不会影响克莱斯勒与奇瑞的合作。“1-2个月前,克莱斯勒已经派了一支技术团队来到芜湖,他们对奇瑞的质量是认可的,目前在做一些北美市场的适应性技术工作。”

中国建材集团 携当地企业掘金湖南水泥业

◎本报记者 于祥明

牵手湖南长沙两大水泥企业,中国建材集团正深耕湖南水泥市场。昨天,记者从中国建材集团获悉,上周末公司与湖南长沙兆山新星、坪塘两大水泥企业签订战略合作协议,使其在湖南的新型干法产能达全省50%,进一步加大了集团在湖南水泥市场的话语权。

据悉,中国建材集团连续签约长沙兆山新星、坪塘两大水泥企业,基本上控制了长沙的水泥市场,加上之前签约的湖南南方水泥(韶峰)公司,中国建材(南方水泥)在湖南的投资进展比想象中的要快。至此,中国建材、中国中材、海螺集团在湖南三足鼎立的局面已经形成。

资深水泥专家刘作毅分析认为,此次牵手湖南长沙两大水泥企业,无疑进一步加大了中国建材集团在湖南水泥市场的话语权。

值得注意的是,近日国家发改委公布了2007年应予淘汰落后水泥产能的1066户企业名单,要求未按时完成的企业尽快淘汰落后生产线,湖南省92家水泥生产企业的103条生产线名列其间。这其中就包括此次签约的长沙坪塘水泥有限公司。

无锡 14 家民企 抱团投资上海写字楼

◎本报记者 李和裕

昨天,记者了解到,无锡14家民营企业抱团投资上海写字楼市场,并已经在普陀区有所斩获,新项目长城大厦刚在本月实现主体结构封顶。

据长城大厦的开发商长城建设有限公司总经理钱仲明介绍,该项目的投资商其实来自无锡,包括无锡洛商投资有限公司和无锡双欢投资有限公司。而无锡洛商投资有限公司是由江苏太湖锅炉股份有限公司、无锡震达机电有限公司、无锡明宇机械有限公司等13家民营制造业企业组成的股份制企业,目的就是形成合力在市场中进行资本运作;再加上同为民企的无锡双欢投资有限公司,也就是说共有14家无锡民企抱团投资。

另据介绍,位于上海普陀曹杨板块的长城大厦早在1993年就已经立项,但由于功能定位和其他历史原因始终未能确定。后从2005年9月开始动工兴建,直至本月提前实现了主体结构的封顶。长城大厦总建筑面积约11.45万平方米,其中主楼面积约7万平方米,是一幢44层、高达180米的甲级写字楼,已成为普陀区目前的第一高楼。但投资商不肯透露介入时间和投资总额,仅预计长城大厦在今年12月可全部竣工。

国美再调组织架构 12 大区减半

总部将经营管理职权全部下放至大区

◎本报记者 张良

继去年7月将公司管理组织架构由7个大区调整为12个大区后,国美集团新年伊始再度对组织架构进行调整,将12个大区缩减为6个大区,目的就是要将原本属于国美总部的经营管理权下放到各个大区。

“全面托管北京大中电器后,国美在北京、上海、华南、东北等地区的家电市场的地位得到了进一步的稳固。为了实现集团更高的发展目

标,国美决定对企业组织架构再次进行调整,将全国原先的12个大区缩减至6个大区,分别是东北大区、华北大区、上海大区、华东大区、西部大区、华南大区。”国美集团新闻发言人何阳青告诉上海证券报。伴随着组织架构调整,国美部分高管的职务也有所变化,不过基本上都是升迁或平调,例如国美华北大区总经理王嘉森调回国美总部任总部管理中心总监,国美福建大区总经理郭军调往东北大区担任总经理,

原福建大区并入华南大区。

何阳青表示,通过此次对公司管理体系和经营体系的调整,国美的总部、大区、分部的定位和职权都有效地分离开来。由于大区的应变速度较快,此次将原本由总部负责的与终端有关的经营管理职权全部下放至大区,以后国美总部将更多的是站在集团战略层面的高度,承担制度的建设、各项标准流程的制定、对一线工作进行指导和监管的职能。各个大区的功能和权力得到了进一步的

放大。“之前国美集团的整体发展更多的集中在企业规模的扩张、门店网络的优化方面,如今要强调的是差异化发展和提高单店经营质量。”

据了解,新的国美总部将设16个中心和一个一级部门。不过,战略研究室这个部门已被取消。对此,何阳青解释称,虽然战略研究室这个部门取消,但其功能并没有取消。现在只是把这个功能分解到各个中心去,让专业的部门和专业的中心来研究。值得注意的是,在此次组织机

构调整中,电子商务被设为总部的一级部门,与16个中心处于同样地位。此前这个部门隶属于总部业务中心,调整后直接对分管副总裁负责,何阳青则被提拔为集团副总裁并主要分管这方面工作。何阳青表示,电子商务是一种新营销模式,也是未来发展的趋势之一,加强电子商务领域的开拓将会快速提升资源使用率。“现在国美的电子商务销售规模比较低,计划2008年上半年销售规模2亿元。”

谁说SUV不能拥有绝佳的行驶表现? 谁说SUV不能兼备进取姿态与精艺车身? 谁说SUV不能震撼五官,甚至激发您的第六感? 而这一切已有答案:我们将为您呈现灵感源自高性能跑车设计的SUV。我们将为您展示全新 Infiniti 英菲尼迪 FX。

320匹马力V8引擎的全新 Infiniti 英菲尼迪 FX, 设计自敢想敢为。

设计灵感源自高性能跑车, Infiniti FX设计独创一格,可谓前所未有。引擎被巧妙地安置于接近重心区域,以带来超凡平衡性和灵动性; 车轮的位置向车身边缘靠拢,如此一来,令驾驶纵情自如,稳健从容。此外,当遇到紧急转弯的情况时,车辆动态控制系统(VDC)作为主动安全功能设计,更可对每个车轮分别施加不同而适当的制动压力,并降低引擎输出,以助操控一臂之力。全面卓然设计汇集一身,令 Infiniti FX不同凡响,难觅对手。欲知详情,请即登录 Infiniti.com.cn。

Infiniti.com.cn
客户服务中心热线: 800-880-9090 / 400-880-9090
北京运通英菲尼迪: 010-67861666
成都三和英菲尼迪: 028-85163333
大连百事佳英菲尼迪: 0411-86448888
广州元都英菲尼迪: 020-37611431
杭州九和英菲尼迪: 0571-88175599
上海永达英菲尼迪: 021-68565678
深圳南方英菲尼迪: 0755-83709336
苏州和德英菲尼迪: 0512-65969888