

Companies

中石油集团去年炼油业务大幅减亏

西气东输二线开工准备就绪

◎本报记者 陈其珏

中国石油天然气集团(下称“中石油”)近日举行了2008年工作会议。集团副总经理、党组成员周吉平在会上作生产经营工作报告时表示,中石油去年的炼油业务实现大幅减亏,全年炼油加工负荷达到98%以上。他还透露,西气东输二线开工准备已就绪。

据周吉平披露,截至2007年底,中石油资产总额达到1.54万亿元,增长7.1%。各项业务都为公司业绩增长作出了应有贡献。具体而言,在上游勘探开发方面,中石油去年控制、预测石油储量和天然气三级储量均创历史最高水平。

炼油业务大幅减亏

在炼化业务方面,周吉平表示,中石油积极克服成品油价格倒挂、装置有效加工能力不足、产品结构调整难度大等困难,原油加工量、炼化主要产品产量再创新高。全年炼油加工负荷达到98%以上。同时,通过努力增产节支,炼油业务实现大幅减亏。

与此同时,中石油去年的炼化布局和战略性结构调整也进展顺利。大连石化新千万吨含硫原油加



工配套项目进入全面施工阶段,独山子石化千万吨炼油、百万吨乙烯工程进入安装阶段,广西石化千万吨炼油项目全面开工建设。

在下游销售方面,中石油去年全年销售成品油8280万吨,增长10.1%。

国际业务持续扩张

在国际业务方面,中石油全年

在海外新增石油可采储量5241万吨,原油作业产量和权益产量分别增长10.2%和6.7%,天然气作业产量54亿立方米、权益产量35.1亿立方米。苏丹3/7区海上终端、阿尔及利亚阿达尔上下游一体化和阿克纠宾第三油气处理厂项目建成投产,哈萨克斯坦北布扎奇油田二期产能建设项目进展顺利。公司还签署了委内瑞拉扩大奥里诺科重油带合作协议。

推进多个重点工程

周吉平透露,中石油冀东南堡油田积极推进整体勘探开发,新建产能50万吨;苏里格气田累计形成配套产能30亿立方米,日产突破1000万立方米。此外,国内油气管网建设也在有序推进。西气东输二线开工准备就绪。乌鲁木齐—兰州原油管道、大港—枣庄成品油管道和大庆—哈尔滨天然气管道、西气东输兰银支线建成投产。

中石油四大千万吨级炼厂今年投产

◎本报记者 陈其珏

中石油集团副总经理、党组成员周吉平还在2008年工作会议上对中石油集团今年的重点工作进行了部署,其中包括确保原油净增100万吨,计划新建天然气产能115亿立方米。此外,今年是中石油重点工程建设的“三年”关键年,独山子、抚顺和广西四个千万吨炼油技改及新建工程有望年内建成投产。

力实施储量增长高峰期工程,努力实现油气产量再增“双百”目标。将突出抓好新油田整体开发,积极推进老油田二次开发,确保原油净增100万吨。高度重视老油田稳产工作,把实施二次开发作为一项革命性、战略性的系统工程,全面启动新疆克拉玛依、玉门老君庙、吉林扶余等“三大三小”六个示范工程,为减缓老油田递减、大幅提高采收率、打牢原油稳产基础闯出一条新路。

天然气生产建设方面将加快推进“三大四中”气区重点产能建设项目,抓好须家河、台南、苏里格、徐深等七大配套产能工程,全年新建产能115亿立方米。同时,做好苏里格地面骨架等四大产能准备工程。

“2008年是重点工程建设的高潮期、关键年。今年实施的一批战略性项目,是集团公司进一步优化业务布局和结构、增强综合实力、提升竞争能力的基础性工程。”周

吉平特别指出,今年要继续推进大型炼化基地建设,大连、独山子、抚顺和广西千万吨炼油技改及新建工程年内建成投产,独山子百万吨乙烯工程全面中交,四川千万吨炼油工程顺利开工,四川、抚顺、大庆三大乙烯及乌石化百万吨PX、塔里木大化肥和庆阳石化300万吨/年炼油改造等工程积极推进。同时,积极推进三个LNG项目、海工基地、码头和储备油库建设,确保实现计划目标。

“两拓合并案”追踪报道

力拓称 股东不会对目前方案让步

◎本报记者 徐虞利

昨日,国际矿业巨头力拓集团北京代表处负责人向记者透露,力拓集团股东不会对必和必拓提出的并购力拓计划作出让步,力拓期望在英国监管机构对必和必拓设定的2月6日最后收购期限前尽快了结此事,力拓未来的业绩增长将更为强劲。

力拓昨日公布了其去年第四季度产量数据,第四季度力拓铁矿石出口量创历史纪录。截止到2007年12月31日,力拓在2007年第四季度的铁矿石出口量上涨了11%达到389.6万吨。力拓首席执行官表示,今年需求依然强劲,力拓将增加铁矿石的出口量。

力拓还表示,将投资7100万美元研究扩建澳大利亚Hope Downs铁矿,其计划利用未来5年左右的时间投资至少10亿美元使澳大利亚Pilbara地区铁矿百年产量达到3.2亿吨。设计年产量为2200万吨的Hope Downs项目于2006年开工建设,投资达10亿美元,预计于2008年初实现投产。扩建工程完工后,

Hope Downs到2009年初的年产量将增至3000万吨。

海外分析师表示,力拓铁矿石业务良好的业绩将使其矿业竞争对手必和必拓更难以找出力拓的不足之处,力拓的策略是向其股东表明该公司的价值。

分析师认为,要赢得力拓公司董事会的支持,必和必拓公司必须提高报价,特别是在合并方案首次宣布以来,市场定价已经不断地推高力拓公司价值,甚至超过了必和必拓公司方案的估值。目前,市场显示的价值相当于每股力拓公司股票换3.24股必和必拓公司股票。

3.24股

目前,市场显示的价值相当于每股力拓公司股票换3.24股必和必拓公司股票。

吉林通钢参股澳铁矿石企业

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,吉林通化钢铁集团矿业公司与澳大利亚IMX资源公司15日正式签署合作协议,IMX公司以增发的方式,使通化钢铁集团持有IMX公司9.99%的股权。通化钢铁公司在国内建设选矿厂,收购IMX公司生产的矿石,并按双方协商的价格及数量接收。

据悉,IMX公司9.99%的股权总计作价1393万澳元(约合1220万美元)。按照协议,通化矿业以每股0.85澳元的价格收购1639万股IMX公司普通股。同时,通钢还

将买断IMX公司旗下Caim Hill矿区至少未来三年出产的所有矿石。该矿区的矿石年产量预计在120万吨到140万吨之间。

通钢矿业公司是一家专业矿业开发公司,总资产23亿元,由通化钢铁集团股份有限公司与北京华夏建龙矿业科技有限公司共同出资组建,主要经营黑色金属及有色金属的勘察、采选、加工及销售,矿业机械产品销售、技术咨询等。澳大利亚IMX资源公司是多元化的矿业公司,在坦桑尼亚等地都有开发项目,主要经营铁矿石、镍、金、铜、铂和钨等产品。

渣打银行把脉今年大宗商品走势

石油原铝获支撑 黄金价格将续涨



◎本报记者 陈其珏

渣打银行大宗商品研究部总监Helen Henton昨天在上海表示,世界上很多国家都无法像中国这样长期维持成品油限价政策,而中国政府也未必有足够的财力能长期支撑这种政策。因此,如果国际油价持续稳定在80美元以上,中国政府应该会放松目前的国内油价限制。

Helen是在昨天举行的“2008大宗商品前景与风险管理研讨会”上作上述表态的。她指出,大部分大宗商品今年仍将处在牛市之中,只有部分基本金属类的大宗商品可能会面临下跌风险。这其中,差异化仍是关键。

渣打银行大宗商品衍生品部全球主管Sean Mulhearn则表示,今年商品价格的波动将会延续,这将在多方面影响各行业,包括行业整合、并购、资产购置、剥离、新产业的发展 and 扩大、LNG等新行业以及私募基金等新的市场参与者。

石油

国际油价会维持80美元

具体而言,在原油价格方面,Helen认为,今年第四季度时的国际油价将比现在降低不少,可能会在80美元/桶左右。而全年的最低点可能出现在第三季度,或触及75美元/桶。

“总体上,国际油价今年将在

80-100美元的区间内波动,而决定油价的关键因素还是欧佩克(石油输出国组织)组织对价格的调控。”Helen表示,欧佩克今年会将国际油价稳定在80美元以上。同时,油价还受到基本面的支持,包括需求的持续增长、适度的非石油输出国组织的供给增长、紧张的存货等。

当上海证券报记者问及在当前态势下国内油价是否有必要继续上调时,她称,对中国采取的成品油零售限价政策表示理解。“毕竟,中国一些偏远地区可能会承受不了这么高的油价。”

“但国际油价如果在高位运行过久的话,国内迟早会有人要承担这部分成本的。”Helen告诉本报记者,很多国家都无法维持这种长期的限价政策,而中国政府也未必有足够的财力能长期支撑这种政策。因此,如果国际油价持续稳定在80美元以上的话,中国政府应该会放松油价限制。

原铝

中国今年或成净进口国

基本金属今年的价格走势则可能出现分化。Helen表示,铝价到今年年底可能会从目前的2550美元/吨跌至2280美元/吨;铜价则可能跌至5100美元/吨;至于年底时的镍价和锌价则可能分别是22000美元/吨和2500美元/吨。

相关阅读

中石油再携外资 勘探国内气田

◎本报记者 陈其珏

继去年携手美国雪佛龙公司合作开采四川盆地川东北地区天然气资源后,中石油近期又和另一家来自美国的石油生产商新田石油勘探公司(Newfield Exploration Co.)签订了协议,将对一个同样位于四川的气田进行勘探。

新田公司中国区首席代表Ding Sheng在一次亚太区油气勘探及产品会议上透露了上述消息。据引用该人士的话透露,双方展开合作的威远气田位于四川盆地,该气田富含油页岩。但他没有提供进一步的相关情况。

通过此次合作,新田公司得以进入中国内陆石油和天然气领域。

公开资料显示,美国新田石油勘探公司(NFX)是一家石油天然气勘探与生产的独立公司,业务范围覆盖美国境内。公司在中国进行海上石油勘探,并且在马来西亚进行海上石油生产作业。目前,该公司的重点放在亚洲地区的国际作业,其在南中国海域拥有三个具有远期勘探计划的大合同区块。

值得注意的是,中石油集团去年12月18日刚刚和美国雪佛龙公司在北京钓鱼台国宾馆,就合作开发生产四川盆地川东北地区天然气资源签署合同。这标志着中石油目前陆上最大天然气对外合作项目诞生,同时标志着中石油天然气对外合作进入一个新阶段。

日三大电梯厂商 加速抢占在华市场份额

据《日本经济新闻》报道,日本三菱电机、东芝、日立三大电梯厂商将加强在中国的生产和销售业务。

据报道,日本最大电梯生产商三菱电机在上海的新工厂已于2007年底投产,生产能力为每年1万部,专门批量生产定员15人以上的大型电梯。三菱电机在上海另一家生产载重6至10人电梯的工厂也将进行改造,产能将提高5成,达到年产3万部。三菱电机在中国电梯产能有望因此翻一番,达到每年4万部。

东芝电梯在日本市场占有率第三。目前该公司在上海和沈阳各有一家工厂,主要生产定员10人左右的标准电梯。据报道,东芝计划年内开始在这两家工厂生产定员15-24人的大型电梯,并制造最大升降速度达每分钟600米的超高速电梯。东芝计划今后两年在中国的电梯销量提高三成,从现在的每年约9000部增加到1.2万部。

日本第二大电梯制造商日立在中国广州的两家工厂每年生产2.2万部电梯,新建的上海工厂将于今年3月正式投产。到2010年,日立在华电梯产能将扩大到3.7万部。

报道指出,中国目前电梯市场规模约为每年15万部,是日本的五倍,占全球市场的三分之一。预计到2010年,中国的电梯市场规模有望扩大到18万部。日本电梯厂商正是为抓住这一机遇,不约而同地加强了在华业务。(据新华社)

达美航空欲合并西北航空

路透社16日援引众议院议员的讲话称,达美航空公司与西北航空公司正在进行合并谈判。

众议院运输委员会主席詹姆斯·奥伯斯塔的发言人称,15日西北航空公司高管向奥伯斯塔透露,谈判正在进行中,西北航空公司认为与达美的合并是有益的,同时达美也在计划与美国联合航空公司举行相关谈判。

达美航空公司发言人没有确认其公司正与西北或联合航空公司进行谈判。西北和联合航空公司也均未对奥伯斯塔的讲话发表评论。

佐治亚州参议员约翰·伊萨克松也向路透社记者透露,上周达美航空公司首席执行官理查德·安德森向他确认,在与其他公司合并后,达美仍将保留自己的公司名称和位于亚特兰大的公司总部。

奥伯斯塔并不支持达美的合并,因为这可能对市场竞争力和价格产生负面影响。他担心本次合并可能还会引发更多其他的合并出现。而伊萨克松则认为由于油价持续走高,航空业运营成本不断提高,公司为自身考虑选择合并可以理解。(据新华社)

南水北调工程建设 今年将全面提速

南水北调东、中线一期工程今年将迎来施工建设的高峰。国务院南水北调工程建设委员会办公室主任张基尧17日透露,今年将开工建设中线一期天津干线工程、总干渠南阳膨胀土试验段工程、穿漳河工程、丹江口库区移民安置试点等项目。

此外,东线南四湖至东平湖段工程、长江至骆马湖段其他工程及中线漳河北至古运河南段工程、兴隆水利枢纽工程等一批重点项目也争取开工建设。

张基尧在南京市召开的南水北调工程建设工作会议上介绍,工程建设五年进展顺利,控制性工程建设有新突破。东线一期工程三阳河潼河宝应站工程和济平干渠工程已完工并发挥效益,东线穿黄工程已经开工,苏鲁边界泵站群已全面建设。中线一期控制性关键工程丹江口大坝加高工程已经实现工期过半,总工程量完成一半;中线穿黄工程、中线河南安阳段工程进展顺利。作为向北京应急供水的中线京石段工程,当前已进入攻坚阶段。

统计显示,截至2007年底,工程项目累计完成投资190.44亿元,占在建设计项目总投资313.71亿元的60.7%,其中东、中线一期工程分别完成投资37.83亿元和152.61亿元。

张基尧表示,2008年是南水北调工程全线拓展、中线京石段工程实现通水目标的关键一年,今年的工程建设要切实提高初步设计质量;提高工程管理水平和,保证工程质量和安全;完善移民规划,落实移民政策,及时解决征地使用中存在的问题,着力创造无障碍施工环境。此外,要落实审计意见,完善整改措施,加强资金管理,有效控制工程投资。(据新华社)

西钢集团 跻身百万吨特钢生产企业

记者自西钢集团获悉,该公司2007年提前完成了100万吨特殊钢材的生产任务,同时,成功实现外发钢材100万吨。这标志着西钢正式跻身于中国百万吨特钢企业行列,成为西北地区唯一一家百万吨级特殊钢生产企业。2007年,西钢股份公司全年完成工业总产值71.7亿元,比上年增长62.03%;实现利润总额44884万元,比上年增长108.39%。实现净利润8976万元,比上年增长179.28%;上交税金37593万元,比上年增长65.77%;职工人均年收入达30142元,比上年增长27.72%。

西钢股份公司紧紧围绕“改革创新、调整结构、提质增效、节能减排”的经营方针,克服了边生产边技改、原材料大幅度涨价、资源短缺及运力紧张等不利因素的影响,抓住市场需求强劲的机遇,保证了生产经营的平稳、高效运行,全面完成了年初确定的经营目标,各项生产经营指标均比去年同期有了较大幅度的提高,企业主要经济技术指标均创历史新高。(据新华社)