

■公告提示

上海贝岭限售股解禁



公司本次有限售条件的流通股上市数量为91882878股;上市流通日为2008年1月23日。

S宁新百大股东持股续冻



江苏省高院依法予以对公司控股股东南京市国有资产经营(控股)有限公司所持有的公司5638.26万股继续冻结。

全柴动力提示股价异动



公司股价连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到20%。截至目前,公司没有应披露而未披露的重要事项。

大显股份更名“大连控股”



公司名称从2007年12月26日起正式变更为“大连大显控股股份有限公司”。公司股票简称于2008年1月25日变更为“大连控股”。

宝硕上演“模仿秀” “让股偿债”求重生

有别于*ST沧化部分股东让股模式,*ST宝硕全体股东按不同比例让股

◎本报记者 贺建业 彭友

为了使奄奄一息的*ST宝硕起死回生,公司的破产管理人决定借鉴同陷“河北担保圈”泥塘的*ST沧化的重生模式,由股东让渡出部分股份,用于清偿公司债务。

*ST宝硕今日公告称,公司日前从破产管理人处获知,公司重整计划草案涉及出资人组权益调整的调整

方案已初步确定,具体为:全体股东持股数量在1万股以下(含1万股)部分,让渡比例为10%;1万股以上5万股以下(含5万股)部分,让渡比例为20%;5万股以上300万股以下(含300万股)部分,让渡比例为30%;300万股以上部分,让渡比例为40%。

公告还表示,公司第一大股东河北宝硕集团对于公司陷入困境应付有一定责任,其股权转让比例将会高

于上述比例。宝硕集团持有14849.97万股*ST宝硕。

据悉,让渡的无限售流通股将用于清偿公司债务,限售流通股则由重组方有条件受让。根据重整计划草案,普通债权除以上述流通股进行清偿外,直接以现金清偿的比例预计为13%。

*ST宝硕的上述方案与*ST沧化的有所不同。后者的调整方案明确,持

股数超过10万股的股东,所持股超过10万股以上的部分,每户无偿减持11%,以让渡出出资人权益。然而,*ST沧化的方案激起了需要掏腰包的股东的不满,在他们看来,股东们应该“一损俱损”,而不应差别对待。

市场人士分析,*ST宝硕之所以未全然借鉴“沧化模式”,一则在于避免掏腰包股东的不满,二则因为宝硕的包袱比沧化重要,股东需要让渡出

更多权益。

*ST宝硕2007年三季报显示,公司前十大流通股股东均为自然人,持股数最高为272万股,最少也有122万股。

为了确保顺利重生,*ST宝硕在今日的公告中作出了颇为诚恳的表态:本次重整涉及到的生死存亡,为尽快使公司恢复到正常状态,恳请各位股东支持本股权调整方案。

第一落点

三公司因重大事项停牌

◎本报记者 张良 彭友

三公司因重大事项今起停牌。燕京啤酒今日公告称,因公司正在商讨重大事项,目前正与相关方面进行沟通。待有关事项确定后,公司将对相关事宜进行公告,并申请公司股票复牌。

驰宏锌锗公告表示,公司有重大事项正在讨论,并将在本刊登后五个工作日内向相关部门进行政策咨询及方案论证,因此有关事项尚存在不确定性。

华星化工公告称,公司拟披露重大事项,公司股票将于1月18日起停牌。

三公司披露定向增发事宜

◎本报记者 张良

因重大事项未公告而昨日停牌的大同煤业今日公告称,公司正在策划非公开发行股票事宜,并将在公告刊登后五个工作日内向相关部门进行政策咨询及方案论证。经申请,公司股票自1月17日起停牌。

物华股份今日公告,因讨论非公开发行股票重大事项,公司股票已于2007年12月13日起停牌。鉴于目前该重大事项条件尚不成熟,根据有关规定,公司股票今日起复牌。力元新材则公告称,由于中国证监会上市公司并购重组审核委员会今日审核公司向特定对象发行股份购买资产事宜,发审委也将审核公司非公开发行股份事宜。

新疆天业子公司转至港交所上市

◎本报记者 张良

新疆天业今日公告称,公司下属控股子公司新疆天业节水灌溉股份有限公司转至香港交易所主板上市,已获中国证监会批准,此前香港交易所已原则同意该事宜。新疆天业节水灌溉股份有限公司转至香港交易所主板上市时间定为2008年1月24日,股票代码由“8280.HK”变更为“0840.HK”。

日照港可抵免3600万所得税

◎本报记者 张良

日照港今日公告称,公司近日收到山东省日照市地方税务局下发的批复确认,公司的11#泊位门机更新改造项目及日照显桥铁矿装卸有限公司矿石码头货物堆存和疏港技术改造项目按政策规定共可抵免企业所得税3613.6万元。

上航携旗下5公司自竖货运“联盟”大旗

◎本报记者 索佩敏

昨日,上航宣布联合其控股或参股的中联航等5家企业成立上海航空物流企业联盟(联盟)。上航表示,该集团(联盟)将以航空货运业务为核心,打造一体化的运营模式和全面的供应链管理。上航董秘徐骏民昨日接受上海证券报采访时透露,未来该联盟还会进一步吸纳行业内的其他企业加入。

上航物流企业联盟(联盟)是以上海航空股份有限公司为核心,并由其控股或入股的5家企业包括中国联合航空公司、上海国际航空货运有限公司、上海航空国际货物运输服务有限公司、上海柯莱货运有限公司、大航国际货运有限公司共同发起并组建的独立法人企业的联合体。

据上航方面介绍,上航货运部主要是负责运营上航客机的腹舱带货;中联航以航空客货运输为主;上航航空国际货运及国内全货机业务;上海航空国际货物运输服务有限公司以上海机场地面操作保障及代理外航业务为主;柯莱货运负责国内货代代理业务;大航国际货运则以第三方



物流为其核心业务。而这些关联企业需要一个指导性机构来统一协调,发挥集合效应。由此上航决定成立上航物流企业联盟(联盟)。

据了解,成立后的上航物流企业联盟(联盟)拥有波音系列及庞巴迪等各类客货机近70架,其中麦道-

11全货机3架、波音757全货机2架和波音747全货机1架。共执飞近20条国际及地区航线、170多条国内航线。航线网络遍及国内60余个大中型城市及国际主要干线市场。

值得注意的是,这一集团其实只是一个相对松散的联盟,并没有

将各家企业合并成立为一家公司。对此,徐骏民昨日解释,由于各个公司都是独立运营的企业,如果合在一起就要涉及到资产的注入和整合。而且该联盟接下来还计划吸纳行业内的其他合作伙伴加入,因此采用了联盟的形式。

职工福利费新规增厚上市公司业绩

◎本报会计研究员 朱德峰

格力电器今日发布业绩预告,公司2007年度净利润较上年同期增长100%左右,其中关于职工福利费新的账务处理成为增厚格力电器业绩的一个重要因素。

格力电器称,经公司财务部门测算,公司去年净利润同比增长100%左右,其中,公司原计提的应付福利费尚未使用的余额按新会计准则的要求全部调整本年管理费用,调整金

额约1.65亿元。根据测算,格力电器2007年净利润在12.56亿元左右,这一调整占净利润的比重达到了13%。

类似于格力电器的情况在其他一些上市公司身上同样存在。据WIND资讯统计,截至2006年12月31日,应付福利费余额在1000万元以上的上市公司共有445家,其中前5家公司分别为中国石化、上海汽车、中国人寿、上港集团和宝钢股份,金额分别达到了9.69亿元、5.92亿元、4.76亿元、4.47亿元和3.47亿元。

据了解,财政部通过修订《企业会计准则》,改革了企业职工福利费的财务制度。将原来应当由职工福利费开支的基本医疗保险、补充医疗保险、补充养老保险等内容,都规定为直接列入成本或费用,企业因此不再按照工资总额的14%计提职工福利费,终结了已经延续了数十年的职工福利费财务制度。

根据新会计准则,首次执行日(即2007年1月1日)的职工福利费余额应当全部转入“应付职工薪酬(职

工福利)”。其后的第一个会计期间(即2007年),企业根据实际情况和职工福利计划确认“应付职工薪酬(职工福利)”,该项金额与上述所转入“应付职工薪酬(职工福利)”之间的差额应当调整管理费用。

鉴于此,投资者需要根据上市公司所制定的职工福利计划,分析在2007年报中可能出现的由于改革职工福利费制度而增厚业绩的情况。但同时也应认识到这项“利润”并不影响2007年度的现金流量。

■上市公司暂停及终止上市系列之三

9家公司等待核准 恢复上市前景不一

◎本报记者 应尤佳

随着S*ST成功重组及股改方案的组合推出,又一家2006年暂停上市的公司看到了重生的希望。

在2006年暂停上市,并于2007年提交恢复上市申请并获受理的15家公司中,S*ST亚星、S*ST棱光、S*ST仁和与S*ST巨力已恢复上市,S*ST金荔、S*ST联谊已被交易所判定终止上市,另9家公司还在“无间道”中游走,“退市”还是“复市”尚没有明确的结果。

根据相关规定,交易所决定受理恢复上市申请之后,应该在30个工作日内做出是否予以核准恢复上市的决定,但不包括补充材料的时间。事实上,上述仍在等待判决的9家公司,自递交恢复上市申请之后,便在不断地补充材料,踏上了等待的漫漫长途。

当然,这9家公司在等待期间大多都在谋划重组事宜,以图脱胎换骨、鱼跃龙门。目前,前途最为明确的当属S*ST昌源。S*ST昌源昨日收到了中国证监会有关其定向增发事宜及豁免要约收购义务的批文,加上其股改方案此前已获批,预示着其重组和股改即将修成正果。

S*ST成功找到了新东家荣安集团,并于近日公布了重组及股改方案;S*ST黑龙被国中水务重组且股东大会已通过股改方案;S*ST美雅重组股改也在进行中;而S*ST恒立近日也向大股东大量收购房地产项目,走上了房产致富之路。

虽然重组是资本市场上带着光环的题材,但是找到新东家未必就意味着公司面貌的彻底改观。以S*ST圣方为例,该公司去年上半年宣布将注入被称为“贵如黄金”的钨

矿。然而,该公司却没能就此飞上枝头变凤凰。目前当地政府和东家首钢控股还处于僵持状态,而证监会的正式批文也还没有拿到手。

记者昨日联系了*S*ST嘉瑞,公司方面也表示一直在不断地递交补充材料。不过,该公司债务缠身,前景堪忧。而迎来新东家的S*ST炎黄也未能

如约在去年底之前交出股改方案,为公司股改平添阴云。S*ST兰宝近日正破产重整,以期引入战略投资者,但是目前不确定因素还比较多……

对于这些公司来说,恢复上市的道路绝不平坦。一家上市公司相关人士向记者表示,现在对他们来说是“尽人事,听天命。”

2007年申请恢复上市尚未获批公司一览

股票代码	公司简称	暂停上市日期	提交恢复上市申请日期	目前进展
000156	*ST嘉瑞	2006.04.13	2007.02.27	债务重组中
000517	S*ST成功	2006.03.10	2007.05.14	重组+股改方案出台
000529	S*ST美雅	2006.05.15	2007.05.11	未出台股改方案
000592	S*ST昌源	2006.06.16	2007.05.14	重组+股改方案已批
000620	S*ST圣方	2006.04.03	2007.05.14	重组待批
000622	S*ST恒立	2006.05.15	2007.05.11	股改待批
000631	S*ST兰宝	2006.05.15	2007.05.14	破产重整中
000805	S*ST炎黄	2006.05.15	2007.05.11	债务重组中
600187	S*ST黑龙	2006.05.18	2007.05.14	股改方案已获股东大会通过

应尤佳 整理制表

苏泊尔今起停牌求解股权分布问题

◎本报记者 应尤佳

为使公司股权分布满足上市条件,苏泊尔股票今起停牌。

去年11月21日,SEB在二级市场上部分要约收购苏泊尔流通股。经过30天要约,SEB如愿完成收购,在股权交割后,社会公众持有的股份占总股本的11.2%,低于25%,根据相关规定,苏泊尔股权分布不再符合上市条件。

按规定,苏泊尔只能在股权分布比例不符合上市条件的情况下上市交易20天,而昨天就是第20天。苏泊尔的计划是,公司股票从今天开始停牌,直至2007年度报告披露,且大股东提议的增加总股本的利润分配方案实施完毕、股权分布满足上市条件后再复牌。公司初步预计2008年3月20日前股票将复牌交易。

此前,苏泊尔宣布拟以每10股增加10股,增加公司总股本的方式来维持上市条件。此举引来资本市场强烈反响,在最后这20个交易日里,苏泊尔股价大涨34.48%,昨日报收50.93元,期间一度达到历史最高价59.98元。

*ST春兰 预计巨亏将暂停上市

◎本报记者 张良

*ST春兰今日公告披露,经初步测算,预计公司2007年全年净利润发生重大亏损,具体数据将在2007年年报中详细披露,预计年报披露时间为2008年4月26日。鉴于公司2005年、2006年亏损,至公司2007年年报披露日,公司将连续三年亏损,按股票上市规则,交易所将从2007年年报披露日起对公司股票实施停牌,待交易所作出决定后公司股票将被暂停上市。

公司解释,发生重大亏损是因为应收账款没有按期收回,导致财务坏账减值准备的计提大幅度增加;2007年对售后服务系统进行了重新整合,以及公司在卖场的营业费用以及返利上升,导致2007年第四季度销售费用大幅上升;公司从9月开始,对经营方式进行调整,由经销制改为代理制,洽谈周期较长,严重影响了公司四季度的销售。

重庆路桥放弃参股万州商行

◎本报记者 张良

重庆路桥今日公告称,此前,公司临时股东大会审议通过了《关于投资参股万州商业银行的议案》,同意公司以1.6元/股的价格投资参股万州商业银行2亿股,投资总额为3.2亿元(具体数额以万州商业银行重组小组批准的为准),并授权公司经理层办理相关实施手续。根据股东大会决议,公司将申请参股万州商业银行的相关资料报送万州商业银行重组小组,并由其上报有关部门,因公司已参股了重庆银行(原重庆商业银行),公司拟参股万州商业银行的申请未获有关部门批准,公司将放弃投资万州商业银行。

*ST东碳两周内无重大事项

◎本报记者 张良

就有关媒体报道,*ST东碳今日发布澄清公告称,公司经理层书面回复公司:因无资金交纳所欠电费,自贡东碳有限责任公司和自贡凯迪碳素有限公司仍处于封停停电状况,无法进行生产作业。公司办公楼仍处于封停停电状况。目前未接到董事会关于公司资产重组事宜的指令。而公司大股东四川香凤企业有限公司也表示,四川香凤企业有限公司及其控股股东上海沪红投资管理咨询有限公司到目前为止,并在可预见的两周内不存在应披露而未披露的重大影响股价的敏感信息。

孚日股份拟1.8亿建光伏公司

◎本报记者 彭友

孚日股份今日公告称,公司拟投资建立山东孚日光伏科技有限公司,注册资本18000万元,该公司主要经营范围:太阳能光伏电池组件和其他太阳能光电产品的研发、生产、销售和售后服务。公告称,本投资项目基于CIS薄膜光伏技术,生产和研发CIS薄膜太阳能电池组件,拟建设规模为年产CIS薄膜太阳能电池组件60MW,预计2009年第三季度投产。因该项目公司尚处于筹建阶段,在2008年内不会对公司的财务状况和经营成果产生影响。