

# Global

## 交付再度推迟 波音“梦想”未飞高额赔偿将至

已经于去年10月宣布延迟交付的波音787,再度推迟交付时间。16日,波音公司宣布787的首飞将由今年第一季度末移至第二季度末前后,以便为完成首架飞机的总装争取更多时间,原计划2008年底的交付将于2009年初开始进行。一些分析师认为,延期交付不仅使波音公司的信誉受到影响,因此产生的违约金还可能给波音公司造成不小的经济损失。此外,受此影响,国内航空公司订购的787也将顺延后延。

◎本报记者 索佩敏



波音787“梦想”飞机 资料图

### 原因 部件短缺组装速度较慢

波音民用飞机集团总裁兼首席执行官斯科特·卡森指出,“787的基本设计和技术是经得起考验的。但是,我们的工厂和遍及全球的供应链仍面临着从一开始就存在的挑战。”卡森说,尽管一号机的组装取得了实质性的进展,但工作完成的速度仍不能达到目前计划所要求的进度。

波音表示,未来数周,波音将与客户和供应商一道评估进度推迟对于波音787试飞项目和投入运营的具体影响。工作包括评估供应商履行承诺交付更多完工

的组件,供后续飞机组装的进度情况。在即将于1月30日举行的公司2007年第四季度收益电话会议上,波音将更新2008年财务指导值以反映出这些变化所带来的影响。波音昨日表示,787进度的推迟不会影响2007年的财务结果,此外,公司预计这一变动也不会显著影响2008年的收益指导值。波音公司将于四月底公布2008年第一季度业绩报告,届时将根据对波音787进度推迟所造成影响进行的评估来公布2009年财务指导值。

波音民用飞机集团中国运营副总裁庄博润接受上海证券报专访时表示,延迟首飞的主要原因是与过去的项目不同,787项目的部件是由全球供应商来生产,这些供应商不仅要完成产品,还需要安装系统。但是经过实践发现,供应商无法完成系统的安装,最后必须还是由波音来安装。与此同时,波音787的飞行控制系统软件需要更多的时间来完成整合,以及波音787不得不面临整个航空制造业面临的问题;紧固件的紧缺,也是787延迟首飞的重要原因。

### 违约 每架或赔偿数百万美元

波音787的试飞时间此前已经被两次推迟,最近一次是去年10月,波音公司当时宣布将波音787试飞日期推迟至今年3月。同时,波音宣布因零部件短缺以及海外供应商工作的问题,波音787首架飞机的交付时间将推迟六个月。

许多分析师估计,延期交付不仅使波音公司的信誉受到影响,因此产生的违约金还可能给波音公司造成不小损

失,使波音公司在与空客公司的竞争中遭遇挫折。

波音公司说,截至16日,波音787的全球订单量已达817架。因为尚不清楚将有多少客户受到此次飞机延迟交付的影响,无法披露有关赔偿的具体细节。不过,波音方面强调,每家航空公司都是单独与波音签订不同的销售合同,因此涉及的是否赔偿等细节也是不同的,每

家航空公司对于延迟交付的反馈态度也不相同。但据业内人士估计,波音公司将从明年4月起为每架延期交付的客机支付高达数百万美元的违约金。

值得注意的是,空客曾经因为A380的延迟交付而不得不对来自于航空公司客户的索赔。由于交付推迟,直接导致空客上亿欧元的损失,还使两位空客总裁在三个月内先后辞职。

### 影响 相关航空公司交付延迟

而随着此次波音宣布首架787交付时间的延迟,其对中国用户的交付也将相应推迟。目前,中国有国航、南航、东航、上航、海航和厦航6家公司共订购了60架波音787飞机。

对此,国航方面昨日接受上海证券报采访时表示,公司已经了解到这一消息,并正在公司内部以及与波音方面就此事的解决进行沟通,但目前还没有新的信息可以宣布。此前,原国航董事长李家祥曾对媒体表示,波音787的延迟交付将影响国航使用梦想飞机服务奥运会

的计划。作为北京奥运会指定航空合作伙伴,国航预订了15架787飞机,希望用这种飞机满足其在2008年奥运会前大力开辟国际航线的计划。李家祥表示已经给波音公司的管理者写信,表达对787推迟交付的不满,同时希望波音公司采取一些其他方式来帮助国航服务奥运会,例如交付其他机型或是租借飞机。

另据了解,波音787的首家用户全日空16日表示,该公司将重新评估波音787飞机再次延迟交货的影响。全日空是日本第二大航空公司,将成为全球首家

拥有787梦想飞机的航空公司,全日空已订购50架波音787飞机。全日空发言人称该公司隔夜被告知波音延迟交货的消息,称对此“深感遗憾”。“我们将和波音公司商讨更改的交付日期,以确定进一步的应对方案。”该发言人说。

而日本最大航空公司——日本航空公司一位女发言人称,该公司仍正与波音公司一起研究详细的交货计划。她表示“我们仍没有敲定细节内容”。但这家航空公司表示,该公司将努力通过调整机队来消化掉延迟交货的影响。

#### ■相关新闻

### 空客去年创交付量历史新高

欧洲空中客车公司16日宣布,去年空客的飞机新订单量、交付量和储备订单量均创下历史新高。数据表明,空客2007年获得的新飞机订单总数为1458架,总价值为1811亿美元。新飞机净订单数为1341架,按照目前价格计算总额高达1571亿美元。

2007年空客的总订单中,包括A320系列飞机913架订单,远程飞机

A330、A340和A350共计405架,A380飞机23架。其中空客新推出的A350XWB宽体飞机受到市场欢迎,已获得292架确认订单。此外,空客2007年共交付飞机453架。截至2007年底,空客还拥有储备订单3421架,都为历史新高水平。

空客取得如此成绩来之不易。2007年空客经历了不少具有转折意义的大

事,首先是“Power8”大规模调整计划的出台,这为公司调整生产、协调管理、压缩成本、提高盈利能力提供了良好支持。其次,公司及母公司高层都进行了调整,这有利于整个企业的组织管理。最后,让空客吃尽苦头的空客A380终于如期交付并成功投入商业运营,空客的信誉正在逐步恢复。

(据新华社电)

#### ■新闻观察

## 一拖再拖 大量订单背后的信誉代价

◎柯贝

由于供应链问题,波音被迫承认,在2009年底前不会完成109架787客机的生产,而这距离波音高管向投资者保证一切正常不过一个月。面对波音公司一拖再拖,业内人士认为,这种结果其实早在意料之中。近年来,随着波音和空客在全球范围内的激烈竞争,双方一味地争抢订单,而忽视了生产能力上的问题和全球经济形势发生的不利变化。



波音总裁卡森

其对手空中客车昔日状况似乎相似。空客的超大型飞机A380的问世推迟了两年,导致其母公司欧洲宇航防务公司陷入财务吃紧,同时还引发空客公司重新设计用于与波音787竞争的A350飞机。

### 业内看好客机前景

其实,在波音再次推迟事件的背后,不得不提的就是去年夏季美国爆发的次贷危机和长期居高不下的国际油价。因受次贷危机和高油价的影响,全球经济明显减速,包括航空公司在内的各大公司成本增加,利润减少。对此,业内人士称,这也可能是波音零部件发生短缺,造成供应链出现问题的一个重要原因。

另据国际航空运输协会最新发布的财务预测显示,受全球经济放缓影响,2008年全球航空运输业将遭遇低迷,利润将从2007年的56亿美元降低到50亿美元,而此前的利润预期为78亿美元。因此,将会直接影响到航空公司对客机的需求。尽管如此,业内人士对两大飞机制造商的前景还是十分看好,预计未来三年仍是两大公司的繁荣发展时期,而这其中很大部分将得益于来自亚洲航空公司需求的增加。

据了解,从2003年起,亚洲新兴市场的需求开始升温——特别是中国和印度。空客预计,未来20年中国将成为世界第二大航空市场,到2025年其客机数量将增至三倍,估计到2015年中国的空中旅行消费者将达6.5亿人。此外,高盛预计,考虑到奥运会的拉动作用,2008年的客流量将十分强劲。而波音预计,从现在起到2026年,所有新飞机产量中将有29%供应给亚洲国家。

### 最新承诺再受质疑

波音首架787新客机机身2007年7月成功出现在1.5万名员工及客户面前,有人颇具信心地预测8月或9月将进行首次试飞。但波音再次宣布,至少在今年6月前不会试飞,因该公司忙于应付供货商未完成的工作,以及部件短缺问题。而分析人士指出,市场怀疑波音公司787型客机计划在管理和财务层面上可能出现了问题。

此次推迟事件,为波音787项目6个月的无比神速画上句号。为了维持客户和高额违约金,波音必将尽力兑现新的交付日期,但最新的承诺会比上一次信誓旦旦更可靠吗?

“又一次推迟,没有修改过后的交付时间表,没有不再推迟的保证。”美洲银行分析师斯托拉德在研究报告中表示。“这使波音的投资者处于尴尬处境。”由于投资者信心不断丧失,波音的股价自去年夏季以来一路下跌,比起历史最高的去年7月下跌26%。但有市场分析人士称,现在是在购买波音股票的好时候,很多机构将波音股票评级为“持有”。

### 订单太多拖累生产

“波音很可能一直承受压力,直到他们至少达到该项目中的某一个里程碑为止。”美国投资公司分析师Myles Walton说。

对于世界两大飞机制造商——波音和空客来说,目前的主要问题并不是客户太少,而是他们需要更快的速度使飞机下线。去年,两家公司共接到2754架飞机的订单。空客周三称,今年的订单存货会增加,即使今年订单量减少也是如此。其载客喷气式飞机是销售最好的机型,订单已经排到了2011年甚至更往后。就在波音宣布推迟的前一天,波音公司还收到总部位于斐济的太平洋航空公司3架787梦想飞机的订单,合同价值为5.8亿美元。

据了解,波音787是该公司在全世界外包生产程度最高的机型,其70%的设计和制造流程外包给了分散在全球的制造商,并且生产、装配过程相当复杂。如今再加上供应链出现问题,波音再次推迟的决定也就不足为奇。波音787项目总经理沙纳汉说,“我们低估了完成他人工作所需要的时间。”

有分析人士称,波音的问题与

**还在排队买基金?**  
去银联通基金超市  
基金排队等你买!

选择银联通基金超市的四大理由

- 品种齐全
- 方便快捷
- 费率优惠
- 安心无忧

**买基金 到兴业**

兴业银行 INDUSTRIAL BANK CO., LTD.  
服务源自真诚

基金投资理财 客服热线: 95561 在线兴业: www.icbc.com.cn 兴业网站: www.icbc.com.cn