

■公告提示

海油工程限售股解禁



公司本次有限售条件的流通股上市数量为81726641股;上市流通日为2008年1月24日。

宁沪高速完成发行 10 亿短融券



公司已于2008年1月18日完成本期融资券的发行,发行额为10亿元人民币,期限365天。

***ST 华源提示股价异动**



公司股票连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计达到15%。经核实,公司不存在应披露未披露的信息。

南方航空拟购买波音飞机



公司临时股东大会通过公司及控股子公司厦门航空与美国波音公司关于购买80架波音飞机交易的议案。

中航有限方案曝光: 股权认购+业务合作

中金测算,东航由此将获逾149亿港元现金,资产负债率降17%,但东航集团三点质疑方案诚意

◎本报记者 索佩敏

继中国航空(集团)有限公司上周五晚公布已向东方航空正式提交方案后,东航今天公布了此方案。中航有限的方案建议由中航有限和/或其代表的有关方与东航集团以每股不低于5港元的价格,共同认购东方航空将发行的298485万股H股。东航表示,公司董事会目前正在处理上述建议,将作出决定后公告。

除了收购股份,中航有限公布将在上海枢纽建设、货运和其他业务三大方面展开合作。其中,中航有限将努力促成中国国航配合东航加速上海枢纽的建设;协助东航完善其航线网络;协同东航优化浦东、虹桥两机场的运营资源配置;推动东航在上海浦东机场枢纽建设中的主导作用。与此同时,中航有限还将努力促成国航和东航整合双方的货运业务;合资组建货运航空公司,提高双方货运业务的竞争力。

此外,中航有限还计划努力促成国航和东航在航班代码共享、航线和运力优化、常旅客计划、维修、地面服务站点等业务领域进行广泛深入的合作。中航有限的方案还披露,经其财务顾问中金公司测算,其建议将有效改善东航的财务状况和提高双方的经营业绩;东航将获得不低于149亿港元现金;东航财务状况得到明显优化,资产负债率从入股前的94.3%降至入股后的77%以下;获得入股资金

后,东航每年贷款利息费用节省7.76亿元人民币以上;业务合作将为双方每年带来超过50亿元人民币的协同效应,其中收入增长约40亿元人民币,成本降低约10亿元人民币。对于中航有限的方案,东航集团昨晚发布声明,对其诚意提出了质疑。东航集团表示,作为东方航空的大股东,集团对中航有限递交信函的方式、程序和法定手续的完备性提出异议。首先,中航有限递交的是信函,并非是

中航有限2008年1月7日在声明中所表述的正式方案。其次,中航有限未能出具该公司董事会对信函中所涉事项作出的相关决议。最后,中航有限信函递交人未能出示该公司董事会或董事长的授权委托书。东航集团无法证明其为公司行为。东航集团提请投资者密切关注,并希望中航有限恪守承诺,按其声明的期限通过东方航空向市场提交正式的方案。

S乐凯 股改对价:每10股获 2股

◎本报记者 应尤佳

摆脱了外债的S乐凯今天交出了股权分置改革方案。S乐凯拟以现有流通股股本12600万股为基数,非流通股股东向方案实施股权登记日登记在册的全体A股流通股股东送股2520万股,流通股股东每10股获得由非流通股股东支付的2股股份。同时非流通股股东承诺,自股改方案实施之日起,其持股在12个月内不得上市交易或者转让;自第13个月至第24个月通过证券交易所挂牌交易出售原非流通股股份的数量占该股份总数的比例不得超过5%;自第25个月至第36个月减持比例不得超过10%。

SST百花实施股改24日复牌

◎本报记者 徐锐

SST百花今日发布股改实施公告称,公司决定将1月22日作为实施股改的股份变更登记日,同时,流通股股东获得转增股份也将于1月24日上市交易。公司股票将在1月24日复牌,当日公司股票不计算除权参考价,不设涨跌幅限,不纳入指数计算,公司股票简称由“SST百花”变更为“ST百花”。

ST中冠重组搁浅

◎本报记者 应尤佳

华联控股因股价异动而停牌自查,查出公司参股25.51%股权的ST中冠近日曾与潜在重组方准格尔旗川掌镇石圪塔图煤炭有限责任公司接洽,但论证重组事项尚不成熟。ST中冠与华联控股股票均于今日复牌。

两公司 定向增发上会

天津宏峰和双鹤药业今日均公告,中国证监会发审委将于今日审核公司非公开发行股票事宜。公司股票今日停牌,并于发审委会议审核结果公布后复牌。

(应尤佳 徐锐)

锦州港 筹划重大合资项目

锦州港今日公告称,公司正在筹划重大合资项目,经公司申请,公司股票将于今日停牌一天,相关信息公司则将在1月22日公告。

(徐锐)

风华高科去年业绩提前泄露 净利1.8亿

公司控制人的一份文件同时透露,公司引入战略投资者获进展

◎本报记者 陈建军

作为风华高科的实际控制人,广东省肇庆市国资委在一份公开文件中明确表示风华高科2007年预计将实现1.8亿元净利润。按照深圳证券交易所今年1月2日下发的通知,业绩提前泄露公司应及时披露2007年相关财务数据。

肇庆市国资委这份总结2007年工作的文件,近日全文挂在了肇庆市国资委的网站上。按照这份文件的表述,风华高科预计2007年实

现净利润将达1.8亿元。2007年10月底,风华高科曾预测当年业绩增长250%至330%,2007年的最高净利润应该是18203.75万元,对应每股收益是0.2713元。

文件还透露,肇庆市国资委为风华高科引入战略投资者已获阶段性进展。文件说,风华高科班子调整工作顺利完成,风华集团与风华高科的关系基本理顺,推进风华集团资产重组,为风华高科引入战略投资者等工作也取得了阶段性进展。

从这份文件的表述可看出,风华

高科正在进行的重组并非仅仅停留在大股东广东风华高新技术集团层面。本月28日,风华集团破产重整第二次债权人会议将举行。风华集团破产重整原来的到期日是1月11日,后经肇庆中院允许延期三个月。在第一次的债权人会议上,各方没有形成明确的重组协议,因而即将举行的第二次债权人会议被寄予很大期望,肇庆市国资委的文件也传递出风华集团重组取得了实质性进展的信息。

记者了解到,主导风华集团破产重整的正是肇庆市国资委,肇庆

市国资委希望引入实力股东来重组风华集团。向法院申请风华集团进行破产还债的是肇庆市银华网络技术有限公司、肇庆市金叶投资发展有限公司。银华网络是肇庆市国资委下属企业,而全资拥有风华集团的广东肇庆风华发展有限公司也是肇庆市国资委全资企业。虽然金叶投资的背景不详,但向法院的申请是由银华网络主导的。风华高科董事会早在2007年半年度报告中就已明确表示,风华集团被申请破产可能导致公司实际控制人变化。

突破科技 启迪未来 www.audi.cn



北京2008年奥运会正式竞赛用车

王者基因



奥迪 R8 傲然驾到

在奥迪R8面前,任何文字都是苍白的,那种让人心醉的王者之势,唯有亲眼那方丁家马一匹,聆听ASF(奥迪空腔共振结构)、FSI(燃油直喷技术)、quattro(全时四驱系统)、V8引擎(发动机)超越极限的轰鸣之外,锋刃四折的车身设计,您才一窥车领袖的R8 Tronic(无级变速器)、巧夺天工的B&O音响,精致奢华的纯手工内饰,无不为您眼前的这辆超跑增添无上尊贵。在奥迪旗下,您的一汽-大众奥迪特选经销商,即是王者人生。

一汽-大众

一汽-大众汽车有限公司 中国·长春

全国地区经销商:
北京百得利汽车贸易有限公司 北京经济技术开发区东四环北路1号 销售电话: 010-67879090 24小时服务热线: 13911415547 传真: 67879993 邮编: 100176
上海永达汽车浦东销售服务有限公司 上海市浦东新区张杨路2757号(罗山路路口) 电话: 021-58606789 传真: 58606699 邮编: 200135
浙江奥迪汽车有限公司 杭州市绍兴路428号 电话: 0571-85368000 传真: 85365099 邮编: 310004
广东君奥汽车贸易有限公司 广州市芳村龙溪大道488号(芳村车管所西行800米) 电话: 020-81608118 86329077 传真: 81608310 邮编: 510375
深圳市奥德汽车贸易有限公司 深圳市罗湖区笋岗路口东益汽车交易市场E3 电话: 0755-25110000 传真: 25196098 邮编: 518002