

新华通讯社重点报刊  
中国证监会指定披露上市公司信息报纸  
中国保监会指定披露保险信息报纸  
中国银监会指定披露信托信息报纸  
新华网网址: www.xinhuanet.com

2008年1月28日 星期一  
总第4728期 今日56版  
封面叠8版 A叠24版  
B叠8版 基金周刊16版

本报读者热线:(021)96999999

本报即时互动网站·中国证券网 www.cnstock.com



### 上海两会 激辩国际金融中心建设

○详见 封六



### 中证分类债券指数 今日正式发布

○详见 封五



### 铁矿石谈判进入第三轮 淡水河谷不急于求成

○详见 A3



### 分歧加大 楼市拐点论再掀波澜

○详见 封三

## 温家宝:千方百计保障煤电油运

据新华社北京1月27日电

国务院27日召开电视电话会议,针对当前大范围雨雪冰冻灾害给煤电油运造成的严重影响,部署各项保障工作。中共中央政治局常委、国务院总理温家宝出席会议并作重要讲话,国务院副总理曾培炎主持会议,国务委员兼国务院秘书长华建敏出席会议。

温家宝指出,近期我国南方大部分地区及西北地区东部出现了建国以来罕见的持续大范围低温、雨雪和冰冻的极端天气,加上冬季用煤用电增加、春运高峰到来等因素影响,煤电油运保障工作面临十分严峻的形势。各有关地区和部门要积极组织抢险救灾,各项工作有序进行。据气象预报,未来一段时间我国南方大部分地区仍将有雨雪天气,部分地区可能有暴雪、冰冻天气。各地区、各部门必须做好应对更加严峻形势的准备,紧急行动起来,千方百计做好煤电油运保障工作,坚决打好这场抗灾减灾的硬仗,确保人民生命财产安全,确保经济平稳正常运行,确保社会和谐稳定,确保人民群众过一个欢乐祥和的春节。

温家宝强调,要采取切实有效措施,全力做好煤电油运保障工作。(一)组织好煤矿生产,增加煤炭供给。国有重点煤矿和地方国有煤矿要努力增加生产,保证基本产量。(二)加强运输组织,保障交通畅通。一要保证春运,努力完成旅客运输任务,让广大群众安全回家过年。二要保证电煤运输,对库存偏低的重点地区、重点电厂要突击抢运。三要保证生活必需品运输,降低运输成本,保障市场供应。(三)合理安排发电生产,保证设备安全运行,加大跨区电能调剂力度,搞好电能资源优化配置;加强电力需求侧管理,优先保障人民生活、医院、学校、铁路交通枢纽、金融机构、农业生产的用电需求。(四)继续搞好成品油和天然气的生产、运输和销售,确保成品油供应不断档、不脱销,确保城市居民生活用气和重点单位用气。(五)加强协调调度,切实保障重点。要优先保障群众生活需要,优先保障受灾地区、重要地区和重点单位需要。(六)坚持安全第一,严格实施安全生产责任制和责任追究制,坚决防范重大安全事故发生。



### 大雪封路

1月27日,合肥长途汽车站内班车全部停运。当日,安徽再次大范围降大到暴雪。受恶劣天气影响,安徽境内高速公路全部封闭,合肥骆岗机场停航,合肥所有客运班车从26日起全线停运已两天,造成大批旅客滞留合肥。 新华社图

### 达沃斯论坛为世界把脉

## 主权基金可成西方金融“救命稻草”

综合新华社报道

前一段频频亮相美国大银行的主权基金在达沃斯经济论坛上大出风头,一些专家甚至认为主权基金可以成为拯救西方金融市场的一根“救命稻草”。

为期5天的世界经济论坛年会27日在瑞士达沃斯落下帷幕。来自世界各地的2500名政界和商界精英着重讨论了美国次贷危机、地区紧张局势和能源短缺等问题,试图为全球共同面临的经济、政治和环境问题寻找答案。

自去年夏天以来,美国经济一直受到次级住房抵押贷款市场危机的严重困扰,虽经美国政府多次施救,但迄今没有

出现根本好转。同时,在由美国次贷危机引发的金融市场动荡、国际原油价格飙升和全球通货膨胀压力加剧等多重不利因素的冲击下,全球经济也面临下行风险。

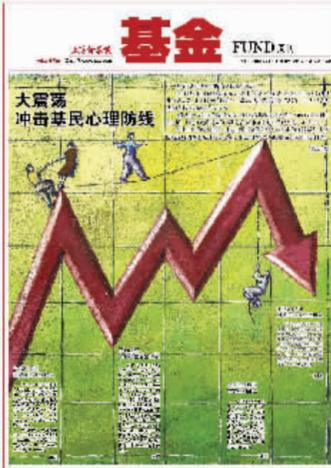
但专家们对中国和印度等新兴经济体寄予厚望,认为这些新兴经济体仍会保持相对较快的经济增速。同时,他们认为是日益壮大的主权基金也可成为拯救西方金融市场的一根“救命稻草”。

主权基金又称主权财富基金,主要指的是掌握在一国政府手中用于对外积极进行市场化投资的资金。来自香港渣打银行的一份研究报告显示,目前全球有36个国家和地区设立了主权基金,现有资金规模

约为2.5万亿美元,成为推动全球经济增长的一股重要力量。一些人士甚至预计,到2015年,全球主权基金的规模将进一步扩大至12万亿美元,对全球金融市场的运行产生越来越大的影响。

美国财政部副部长罗伯特·金米特在论坛上表示,鉴于主权基金的数量和规模增长如此之快,有必要对此保持高度关注。七国集团已经要求国际货币基金组织和世界银行共同制定一套主权基金所遵循的行为准则。

但是,美国等西方国家希望约束主权基金的举动遭到了设立主权基金国家和地区的反对。



基金周刊

### 大震荡冲击基金心理防线 “空袭”前后 基金到底在做什么 基金选基金不太重视前一年业绩 把握2008年封转开基金投资机会

### 两券商获股指期货IB业务牌照

继银河证券之后,国泰君安证券股份有限公司和齐鲁证券有限公司的股指期货IB业务资格近日获得中国证监会批准。

详见封五

### 新信息新解读 或带来市场新“升”机

杀跌中孕育新希望

详见 B1

### 股市调整 中移动欲趁机收购亚洲竞争对手

中国移动首席执行官王建宙在达沃斯论坛上表示,他预期全球股市的调整将会持续,中国移动有可能利用这一机会进行收购。“股价的持续下跌将带来收购机会,中移动可能会收购亚洲其他市场的一些小型竞争对手。”

详见 A3

### 一批公司预告业绩

\*ST源发、通化东宝、广电网络、哈空调、广船国际、中兴通讯、成都城建、中捷股份、御银股份、广百股份等。

详见 A2

### 上市公司定向增发频现“同价认购”

大股东按照其他特定投资者报价结果认购定向增发股份,这种前所未有的“同价认购”近来轮番出现。

详见 A1

### 无锡国联 设定小天鹅控股权竞购门槛

无锡国联将小天鹅股权的意向受让方设定为具有白色家电行业背景、注册资本不低于10亿元、2006年账面净资产不低于30亿元,且连续三年实现盈利的中外资企业。

详见 A1

### ■上证观点

创造新模式新价值才是牛市可靠基础  
索罗斯的“魔咒”与中国无关  
缺煤之痛呼唤成熟的煤炭储备机制

详见封四

江西赣粤高速公路股份有限公司  
JIANGXI GANYUE EXPRESSWAY CO., LTD.

公开发行认股权和债券分离交易的可转换公司债券  
今日申购

优先配售申购代码:704269  
优先配售申购简称:赣粤配债  
网上申购代码:733269  
网上申购简称:赣粤发债

发行价格:按面值发行,人民币100元/张  
申购单位:每10张为1手,每1手为一个申购单位  
网上网下申购日:2008年1月28日  
申购程序详见《发行公告》(已刊登于2008年1月23日《上海证券报》、《中国证券报》和《证券时报》)  
发行公告请参见今日A9版

平安证券有限责任公司

### 重大气象灾害预警应急预案 二级应急响应命令启动

据新华社北京1月27日电 1月中旬以来,我国中东部地区持续的大范围灾害性雨雪天气给人民生活生产带来了严重影响,未来一周上述地区仍将有雨雪天气,局部地区可能有暴雪、冰冻天气,中国气象局25日启动重大气象灾害预警应急预案三级应急响应命令之后,27日又将应急响应命令提高到二级。

根据命令,中国气象局、国家气象中心、国家卫星气象中心、国家气候中心等国家级相关气象部门,贵州、湖南、湖北、河南、安徽、浙江、上海、陕西、云南、广西、江西、江苏等省(区、市)气象局立即进入二级气象应急响应状态。

命令要求,上述单位实行24小时主要负责人值班制度,全程做好实时监测、滚动预报、准确预警、业务监控、跟踪服务和影响评估工作,并加强舆论引导,做好应对防范知识科普宣传。

根据命令,中央气象台每天增加一次全国天气会商,并视情况随时组织有关省(区、市)气象台进行天气会商;有关省(区、市)气象台也将视情况,随时组织区域天气会商;各级预报员24小时在岗负责把关,及时提供最新预报预警信息、灾情信息。

命令还要求各单位在应急响应期间每天8时30分前将天气实况及影响报送中国气象局值班室和决策气象服务中心,17时前向中国气象局报告工作情况(天气及灾情实况、预警预报信息、服务情况、应急响应组织工作情况),随时上报出现的各类重大突发事件,及时通报重大气象灾害信息。

Weather | 主要商务城市天气预报

城市	天气	最低	最高
北京	晴	-6℃	0℃
上海	晴	0℃	3℃
广州	晴	5℃	9℃

地区: 天气, 最低, 最高  
重庆: 雨夹雪: 2 | 4  
武汉: 暴雪: -4 | -2  
天津: 多云: -8 | 1  
沈阳: 晴: -16 | -3  
南京: 暴雪: -2 | 0  
大连: 晴: -7 | -1  
杭州: 大雪: -1 | 1  
香港: 阴: 12 | 16  
深圳: 阴: 6 | 12  
澳门: 阴: 9 | 14  
成都: 小雪: -1 | 1  
台北: 小雨: 14 | 19

## 我国大飞机公司股东名单初定

国务院国资委代表国家出资为第一大股东,宝钢集团、中铝集团有望入围 公司拟于两会前成立

本报记者 索佩敏

备受关注的我国大型客机股份公司的股东名单已经初步排定。昨日,上海证券报从中国一航知情人士处获悉,大飞机股份有限公司有望于今年两会前成立,其中国务院国资委代表国家出资为第一大股东,中国一航和中航二集团联合所占股份位居第二,其次是地方政府,而包括宝钢集团和中铝集团在内的上述央企有望占有少量股份。

据该人士透露,目前大飞机股份公司的股东名单已经初步排定。其中,国家将由国资委代表,以现金出资,成为第一大股东。而中国一航和中航二集团作为国内航空工业的主要力量,将主要以现有的航空制造业资产出资,不足部分以现金补足。“中国一航和中航二集团所占的股份将相同,两家合起来的股份在大飞机股份公司里排名第二。”此外,主

要包括上海市的地方政府也会参股,该人士透露,地方政府预计出资50亿元。不过,他拒绝透露地方政府上述资金在整个股份公司所占的股比。

值得注意的是,此次大飞机股份公司的股东名单中可能将会有宝钢集团和中铝集团等大型央企的身影。该人士透露,宝钢集团和中铝集团会少量参股。该人士解释,由于铝材是飞机制造的重要材料,中铝集团希望能够成为大飞机项目的供应商,而参股大飞机股份公司无疑将会令其在未来的供应商竞争中占据优势地位。不过该人士强调,目前股东名单还未最后确定,因此可能还存在调整。

去年2月份,国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项,同意组建大型客机股份公司,尽快开展工作。由此,酝酿多年的大飞机项目终于进入实质推进阶段。而国防科工委副

主任金龙龙近期表示,去年9月成立国家大型客机项目筹备组以来,各项工作进展顺利,目前关于大型客机组建方案和航空工业体制改革方案已经初步形成,进入讨论阶段。其中的大型客机,将由国务院、地方政府、企业集团共同出资组建。这一筹备组的组长为国防科工委主任张庆伟,副组长分别为金龙龙、中国航空工业第一集团公司总经理林左鸣、中国航空工业第二集团公司总经理张洪鹰。

所谓大型客机,是指起飞总重量超过100吨的运输类飞机,包括军用和民用大型运输机,也包括150座以上的干线客机。它是民航使用最广泛的主力机型。

不过,上海证券报从中国一航内部获悉,目前有一种思路是等到大型客机股份公司发展到一定程度,把中国一航旗

下的中航商飞有关资产也注入到大飞机股份公司里。由于中航商飞目前主要负责ARJ21支线飞机的市场开发与销售、客户服务以及飞机产品实现过程的整个运行管理,而中国一航也正在推进将ARJ21的总装资产——上海飞机制造厂注入中航商飞,因此业界有专家分析,将中航商飞注入大飞机公司,一方面可能是希望借助中航商飞的开拓经验,另一方面也是令大飞机公司未来可以同时提供干线飞机和支线飞机多种系列产品。

ARJ21是由中国一航近年全力打造的支线飞机,去年12月刚刚在上海飞机制造厂下线,预计2009年交付首家客户。对此,该人士表示,中国一航并未提出过这一建议,这一思路可能是政府方面的想法。中国一航作为航空制造央企,将会服从政府的安排。

欢迎订阅上海证券报

- 全国各地邮局均可订阅 邮局订阅电话:11185
- 全年、半年、季度、月度订阅时间自由选择
- 投递到户 服务上门
- 邮发代号3-98 国外代号D1249
- 订阅咨询电话 8008205833
- 广告垂询热线 021-38967635

国内统一刊号:CN31-0094  
地址:上海杨高南路1100号  
邮编:200127

责任编辑:闻卫国  
版式设计:陈 妮  
图片编辑:李 菲

北京、上海、重庆、哈尔滨、长春、沈阳、大连、石家庄、太原、济南、青岛、合肥、南京、无锡、杭州、南昌、福州、广州、深圳、海口、武汉、长沙、郑州、成都、昆明、西安、乌鲁木齐、南宁、呼和浩特、兰州、西宁、拉萨、海口、三亚、珠海、澳门、香港、台北、台中、台南、高雄、基隆、新竹、嘉義、屏東、澎湖、金門、馬祖、香港、澳門、台北、台中、台南、高雄、基隆、新竹、嘉義、屏東、澎湖、金門、馬祖

零售每份 RMB 1.5 元

168行情系统 新一代炒股软件  
文件小 速度快 界面全新  
下载地址: 168software.net