

# Companies

## 我钢企联合抵制 力拓加大现售计划受阻

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,由于中国钢厂的联合抵制,铁矿石巨头力拓集团的加大现售销售计划受阻,转向贸易商寻求买单。力拓去年底宣布,2008年公司计划在现货市场销售1500万吨铁矿石,1月面向中国市场的销售现售铁矿石100万吨,最初其招标销售价格高达180-190美元/吨。

现货市场异常疲软,印度铁矿石价格由2007年12月末190美元/吨(63.5%)下降到目前的175美元/吨左右,跌幅达到15美元/吨,但中国钢铁及贸易企业对国外矿山报盘基本置之不理,最近两周来现货市场鲜有成交消息传出。

据悉,1月17日中国钢协在南宁召开进口铁矿石工作会议,形成决议,联合抵制澳洲矿山公司这种违规行为。知情人士透露,两周以来,铁矿石市场大环境每况愈下,各钢铁企业也遵守会议决定,澳洲公司现货资源已无人问津,力拓公司开始主动向国内贸易企业发标,希望从贸易商方面打开突破口,其价格已下跌20美元/吨。

事实上,1月29日中国五矿商会在北京开会,商讨如何稳定近期现货市场以配合谈判。上述人士表示,五矿商会对已召集进口铁矿石贸易企业在北京开会,商讨如何稳定近期现货市场以配合谈判。上述人士表示,五矿商会对已召集进口铁矿石贸易企业在北京开会,商讨如何稳定近期现货市场以配合谈判。上述人士表示,五矿商会对已召集进口铁矿石贸易企业在北京开会,商讨如何稳定近期现货市场以配合谈判。

度矿价格仍然高于会议确定的价格上限。联合金属分析师胡凯表示,1月以来市场情况转变给中国企业联合抵制高价现售矿创造了机会。目前全国进口铁矿石总库存高达5060万吨,印度矿1200万吨,为历史最高点,比2007年末增加了5%,12月订约的矿石仍在陆续到港,青岛、北仑等主要港口压港达到4-7天,部分港口堆场已经爆满。由于资源充足,国内钢铁企业预期未来市场可能仍会保持目前水平,因此心态比较稳健。

### 产经快讯

#### 中航二集团 携外资进军直升机服务领域

◎本报记者 索佩敏

国内直升机生产龙头企业中航二集团开始涉足直升机运营服务领域。昨日,中航二集团旗下的昌河飞机工业(集团)公司与上海欣胜航空工业投资发展有限公司参股上海西科斯基飞机有限公司。上海西科斯基飞机有限公司于2003年由美国西科斯基与上海雏鹰科技有限公司合资成立。据昌河总经理王斌介绍,昌河是中国直升机科研生产基地和航空工业骨干企业,而欣胜则是中航二集团旗下专门负责投资的一家公司。由于中航二集团希望能在上海发展新的直升机产业,在直升机服务和运营方面有所作为,因此决定从雏鹰科技手中购买部分上海西科斯基的股权。

王斌透露,原来上海西科斯基的股权结构是美国西科斯基和雏鹰科技分别拥有49%和51%的股权。此次昌河与欣胜分别向雏鹰科技手中购买了21%和10%的股权。因此重组后的上海西科斯基的股权结构调整为美国西科斯基占股49%,昌河占股21%,欣胜占股10%,雏鹰科技和欣胜分别占股20%和10%。王斌进一步表示,上海西科斯基原注册资本是600万美元,不过现在公司的资产评估尚未完成,因此目前还不清楚新股东购买股份需要付出的具体金额。

“这是中航二集团第一次以合资的方式建立专门的直升机服务企业。”王斌透露,上海西科斯基此前主要从事飞机制造和销售,重组后将定位为直升机服务和运营企业,中航二集团和美国西科斯基飞机公司将上海西科斯基业务拓展到大中型直升机的航空物流、西科斯基及昌河大中型民用直升机的售后保障及维修服务,以及各类直升机的客户化生产。此举将大规模提升上海西科斯基的业务能力。

#### 我国最大原油码头投产

◎本报记者 刘海民

作为青岛大炼油项目和国家石油战略储备配套工程,青岛港原油码头二期工程——青岛港30万吨级原油码头日前首次靠船投产。其在水深、泊位长度上都超过大连港的30万吨级原油码头,是目前我国最大的原油码头。

总投资5亿元的青岛港三期30万吨级原油码头工程是大炼油工程的配套项目,主要建设30万吨级原油码头一座,配套工艺设备、管线、供电等设施,设计年通过能力1800万吨。

青岛港30万吨级原油码头泊位长520米,在结构上预留可停靠45万吨级超级油轮。码头卸船主管线采用DN1000管道与黄岛油库和大炼油相连。在水深、泊位长度上都超过大连港的30万吨级原油码头,是目前我国最大的原油码头。

2007年青岛港接卸原油4404.6万吨,稳居中国第一大原油进口码头位置。

目前,青岛港现有的2800万吨的年通过能力与周边腹地吞吐量之间的缺口至少在1300万吨以上,并呈逐年扩大的趋势。这个项目的投产有助于保证青岛港周边腹地石化企业的持续发展。

#### 云南煤化工集团 加速节能减排技术改造

◎本报记者 高一

云南煤化工集团10亿元融资租赁三方合作协议签约仪式日前在昆明举行。交银租赁有限公司总经理程跃东、云南煤化工集团副总经理董光耀、交通银行昆明分行行长李大军分别代表三方在协议书上签字。云南煤化工集团董事长赵孟云表示,此次融资租赁主要是用于集团节能减排设备和项目,有利于集团的技术改造和实现经济效益与社会效益的提升。

赵孟云介绍说,此次融资租赁是由云南煤化工集团下属的成员企业作为承租人,通过向交银租赁公司租赁节能减排成套生产设备,以融资租赁的方式一次性为企业解决了更新改造的资金需求,使节能减排改造工程能在最短的时间内完成。融资租赁投入的项目主要包括集团下属企业节能电机的更新换代、煤矿抽放瓦斯发电和污水、二氧化硫的净化处理等。这些项目的实施,将为集团“十一五”节能减排规划的顺利实施打下坚实的基础。此外,采用融资租赁的方式进行节能减排改造是该集团在传统融资渠道以外寻求新融资平台进行的探索和尝试。

#### 央企中钢首发可持续发展报告

◎本报记者 徐虞利

昨日,央企中钢集团发布了首份可持续发展报告,在国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》发布后,中钢集团积极响应,以《指导意见》为依据,参考国际GRI标准,编制并发布了公司的第一份可持续发展报告。

据悉,目前中钢集团作为钢铁工业和钢铁生产企业提供综合配套、系统集成服务的现代生产性服务企业,快速发展的同时在国内高度关注经济、社会与环境的可持续发展,在海外,中钢通过保育矿区植被,发展社区经济,保护文化遗产,展现了负责任的中国企业形象。2007年,中钢集团实现销售收入112.4亿元,同比增长83.03%;利润总额同比大幅增长,超额完成年初制定的目标。

## 中沙石化巨头携手 17亿美元合建乙烯项目

◎本报记者 陈其珏

沙特最大的石化企业——沙特基础工业公司(SABIC)昨天晚上宣布,公司与中石化签约,将在中国兴建一家投资额高达17亿美元的乙烯衍生品工厂。业内人士称,此举意味着中国与海外化工巨头的合作正在走向深化。

几年来加大对正在迅速扩大的中国石化领域的投资。2006年4月下旬,沙特基础工业公司在官方网站宣布,该公司的亚太地区大型拓展计划正式启动,重点已定于中国。“SABIC中国”成立后,该公司还将在北京以及我国南方城市增设办事处。此外,该公司还计划在中国建立新的仓储设施。



沙特基础工业公司在这份声明中表示,其与中石化将成立一家乙烷合资工厂,投资额为17亿美元,该厂将年产100万吨乙烷衍生品,计划在2009年9月以前建成。尽管具体的投资地点尚未披露,但业内猜测,沙特基础工业公司此次投资的项目很可能就是我国迄今最大的乙烷衍生品项目——“天津100万吨乙烷炼化一体化项目”。

### 100万吨

沙特基础工业公司在这份声明中表示,其与中石化将成立一家乙烷合资工厂,投资额为17亿美元,该厂将年产100万吨乙烷衍生品,计划在2009年9月以前建成。

去年,商务部网站曾引述沙特媒体的报道称,中石化已与沙特基础工业公司签订初步协议,后者拟投资10亿美元参与天津100万吨乙烷炼化一体化项目。该项目于2006年获得国务院核准并开工建设,总投资额达200亿元人民币。

## 去年全国石油生产与消费均创新高

◎本报记者 陈其珏

中国石化和化学工业协会昨天发布的数据显示,2007年中国生产原油18665.7万吨,同比增长1.6%。由汽油、柴油、煤油三种油品构成的成品油产量为1.95亿吨,同比增长7.2%。由此推算,去年中国原油表观消费量约为3.46亿吨,同比增长7.3%。专家认为,上述数据表明中国经济增长仍然过于依赖石油,必须抓紧转变经济增长方式。

增长还是比较快,GDP与石油的弹性系数过大。”中国石油大学工商管理学院副院长董秀成昨天向本报记者表示,弹性系数是GDP增长与石油消费量增长之比,其可以反映一个国家的经济增长对石油的依赖程度。通常,发达国家的这个系数是远远低于1的,但我国还在1之上,这表明我国的经济增长还是靠高耗能来获得的。

在他看来,中国应该抓紧时间转变经济增长方式,以避免对石油的过于依赖。另据中国石化和化学工业协会的统计,2007年,中国由汽油、柴油、煤油三种油品构成的成品油进口量为709.3万吨,出口量为978.3万吨。成品油净出口达269万吨。中国汽油、柴油、煤油表观消费量在2007年仍然创历史新高,达到1.92亿吨。

“这些数字表明,中国石油消费

数据表示,国内原油产量增速比2006年回落0.1个百分点,保持缓慢小幅增长的态势。成品油产量增速比2006年加快2.7个百分点,产量绝对值也创历史新高。

“这些数字表明,中国石油消费

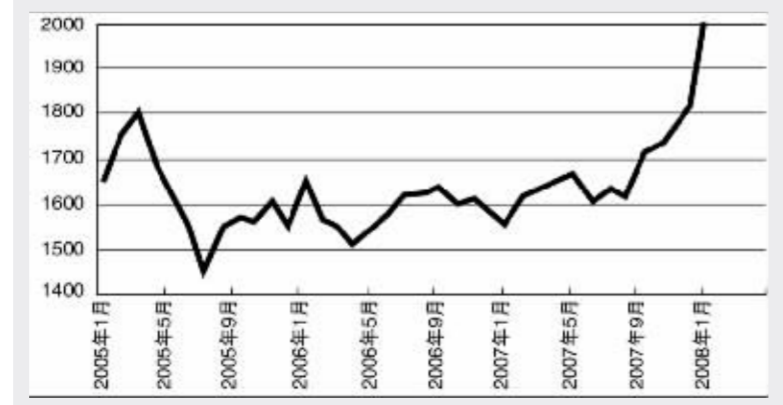
### 化工品涨价潮系列报道之三

## 价格急升 纯碱短缺或贯穿2008年

◎本报记者 陈其珏

去年末,受化工品集体涨价风的联动,国内纯碱价格曾大幅飙升。近期,随着下游需求继续高歌猛进,加上部分纯碱产区受到恶劣雨雪天气的困扰,国内纯碱价格再度上扬,资源也屡屡告急。值得注意的是,美国一家咨询公司近日预测,因需求强劲,预计全球纯碱短缺将贯穿2008年。多位分析人士预期,国内纯碱价格接下来仍可能保持较为强劲的上升势头。

### 国内纯碱价格走势



张大伟制图

### 现状 出厂价突破2000元

来自中国化工信息网的信息显示,国内纯碱价格延续了去年下半年的“牛”气,近期又不断创出新高。目前,无论是轻质碱还是重质碱的出厂价均已突破了2000元/吨的重要心理关口。近期,江苏地区纯碱厂限电,政府下发文件要求各个厂家压产。与此同时,西北大雪煤外运困难也导致厂家原料不足,开工率降低。受此影响,江苏各纯碱厂本周按耐不住纷纷上调价格。目前,该地区市场轻质碱主流出厂价格达到1900元/吨,重质碱则达到2050元/吨,其中轻质碱上涨100元/吨,重质碱上涨

50元/吨。此外,青海碱业最近的轻质碱送到价格为1950元/吨,重质碱送到价格达2010元/吨;山东海化轻质碱达2000元/吨,重质碱价格达2100元/吨;联合化工大部分产品仅供内部,外销轻质碱出厂价格则高达2100元/吨。

和一个月前相比,上述价格又有了一定的涨幅。去年年底时,唐山三友的轻质碱出厂价为1800元/吨,重质碱为1850元/吨。山东海化轻质碱为1800元/吨,重质碱为1950元/吨。

### 原因 需求拉动 油价作祟

“对纯碱而言,它的涨价主要是下游需求增大的结果。由于玻璃、氧化铝等产量持续激增,而纯碱的产能扩充速度没有跟上,导致供需脱节后价格上扬。”国都证券石化分析师贺伟在接受上海证券报记者采访时说。

据介绍,纯碱主要用于浮法玻璃的生产,而国内新上的15条浮法生产线并未随春节临近而减产。同时,日用玻璃及制品改瓶型,包括红酒瓶出口量增加也拉动了需求。

国家统计局数据显示,2007年1至10月份,平板玻璃增长14.6%,日用玻璃增长26.8%,氧化铝产量增长49.7%,化学农药行业增长22.2%,合成洗涤剂增长11.5%,而纯碱产量1至10月份的增长率仅为11.0%,明显低于下游行业的增长速度。

纯碱涨价的另一个原因是最近大雪天气西北物流紧张,外运困难,造成全国纯碱货源紧缺。以山东为例,当地市场近期纯碱资源紧缺,下游积极取货,供不应求。

另一方面,今年以来纯碱的生产成本包括煤、气、运、盐、劳动力等都有不同程度提高。这些都使纯碱价格达到历史最高位。

不过,也有业内人士认为,国际油价的大幅攀升才是导致此次纯碱价格持续上升的最大因素。1月初,国际原油价格上升上100美元/桶。受其影响,作为纯碱生产主要原料的天然气供应一直短缺。

### 趋势 价格仍可能保持挺坚

“据我所知,当前国内纯碱行业的在建产能规模很大,近期的价