

# Companies

## 汽车零部件争端升级 WTO 判我违规

### 这是世贸组织首次裁定中国违反贸易规则

◎本报记者 宦璐

欧盟、美国及加拿大与我国围绕进口汽车零部件管理规定的争端再度升级。据报道,2月14日世界贸易组织裁定,中国向进口汽车零件征收关税,违反世贸规定,这是世贸组织首次裁定中国违反贸易规则。有消息称,正式裁决将于3月宣布。

昨天,世贸接纳美国、欧盟和加拿大投诉,初步裁定中国向进口汽车零件征收和新车一样的关税,违反中国2001年加入世贸时答应逐步开放市场的承诺,要求中国履行世贸成员责任。

据法新社报道,中国要求内地设厂的外国汽车生产商,向内地供应商购买一定数量的零件,又征收25%的零件进口关税,引起美国、加拿大及欧盟等国家不满,多番谈判无果后向世贸仲裁机关投诉。

资深汽车业分析人士张志勇先生向记者表示,“这事可能有些误会,主要指的是中国某些汽车配件总成按照整车征税的情况。”他表示,“这个裁定不是马上生效的,WTO的争端解决程序很复杂。另外,中国对此可以提出上诉。而且这个裁定是专家组提出的还是出自最终的争端解决机构,目前还不是特别清楚,即

使是最终裁定,我国也有外交等其他途径可以补救。”

汽车资深分析师贾新光则表示,中国出台汽车零部件总成按照整车征税政策的本意是促进外国零部件的国产化,据他介绍,《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》自2005年4月1日起执行;《进口汽车零部件构成整车特征核定规则》也于2005年3月28日颁布,并配合《管理办法》,同步实施。而整车特征核定标准则延期两年,即2008年7月1日起开始生效。

《管理办法》执行后,部分汽车跨国公司对我汽车零部件进口管理

缺乏理解,在多种场合表示不满,随后相关国家的汽车工业协会也公开表示对我国汽车零部件进口管理政策的抱怨。“一开始欧盟就闹得很凶,后来美国、加拿大也参与了。”张志勇这样表示。

贾新光认为,中国对进口汽车零部件征收关税的程序比较烦琐,先按整车标准25%的比例来征税,之后有证据显示该零部件不是用于整车的,则可以退税,享受10%的税收标准。他认为,对于一些确实不合理的地方应该进行修改。而原定于2008年7月开始实行的整车特征核定标准能否正常实施是个考验。

统计显示,加入WTO七年来,中国汽车整车的平均关税,已经从加入时的80%降低到目前的25%,汽车零部件的平均关税已经从30%降低到10%,而且取消了配额和许可证制度。

业内表示,如果本次裁决生效,将对中国的汽车零部件市场带来一定的影响。张志勇认为,因为人民币升值造成进口货物价格偏低,进口在成本上比原来更便宜,会促使合资企业以及外资更多考虑进口;而贾新光则认为,此决议可能会对进口高端豪华车带来更大的影响。

截至发稿时,商务部和中国汽车工业协会未发表任何公开意见。

### 产经动态

#### 标致雪铁龙集团 去年净利增长近4倍

法国第一大汽车制造商标致雪铁龙集团13日发布财报称,由于推行的重振计划成效显著,2007年集团净利润比上年增长近4倍。财报显示,标致雪铁龙集团去年净利润达到8.85亿欧元,远远高于前年的1.83亿欧元。营业额增长7.1%,达到606.13亿欧元。去年,该集团汽车销量增长1.8%,为342.8万辆。

标致雪铁龙总裁斯特雷夫认为,上述良好业绩主要归功于去年推行的“CAP2010”重振计划。他表示,2007年是转折性的一年,所取得的业绩也使集团走上了重振之路。

去年春季,刚刚担任总裁不久的斯特雷夫开始大力推行“CAP2010”重振计划。该计划的核心是提高产品及服务质量、节省开支、推出新车型并提高集团整体竞争力,其目标是争取到2010年实现年销售400万辆汽车。

(新华社电)

#### 海南电子信息 产业基地落户三亚

海南省电子信息产业发展领导小组专家会议透露,海南省电子信息产业基地将落户三亚创新新城。

三亚创新新城位于三亚城市总体规划中的原南山港口工业区,规划发展目标是高新技术产业、创意产业、港口物流工业等新兴产业为支撑的生态型、智能型、环保型的国际化、创新型城镇。

海南省电子信息产业基地将以微电子为核心,打造集成电路设计、制造、封装和测试的微电子产业链,大力发展汽车电子、移动通信研发及生产基地、下一代互联网试验及商用示范、太阳能光伏产业等电子信息领域。

业内人士认为,海南省电子信息产业基地落户三亚,有利于促进三亚产业结构调整和优化,增强产业整体实力和核心竞争力,转变经济增长方式。

(新华社电)

#### 理光计划转移生产 在泰国新建大型工厂

据《日本经济新闻》14日报道,日本理光公司将在泰国新建一个复印机和打印机大型组装厂。据报道,新厂将建在泰国东南部的罗勇县,计划今年8月开工,明年9月投产,此次投资额约为100亿日元(1美元约合108日元)。新厂开工初期计划每月生产两万台复印机和激光打印机,此后将逐步提高到14万台,从而使理光的全球产能提高到现在的两倍。另外,工厂投产初期将雇用约1200名员工,此后将增至4000人左右。

报道称,新工厂将引进最先进行设备,通过零件厂商的合作减少生产成本,提高产品竞争力。为降低运输成本,减少零件库存,理光将让当地零件厂家进驻厂区内。

据悉,理光此次之所以在泰国建厂,一方面是为了规避生产过度集中的风险,构筑世界市场的稳定供给体制,另一方面也是为了缩减生产成本。

(新华社电)

#### 微软收购雅虎事件追踪报道

## 500亿竞购雅虎 新闻集团欲“搅局”?

◎本报记者 张韬

微软恶意收购雅虎事件再生变数,昨日美国多家媒体报道称,新闻集团和雅虎公司方面正在秘密洽谈新闻集团入股雅虎,并且可能注入Myspace资产。而且,新闻集团的收购方案将高于微软446亿美元的报价,收购估值约500亿美元。2月1日,微软曾宣布将以446亿美元的价格收购雅虎。

美国互联网博客TechCrunch的博主迈克尔·阿灵顿说,双方计划在48小时内敲定收购细节,以便在雅虎公司即将召开的董事会上讨论此事。

不过,对此事一直密切关注的正盟咨询总裁吕伯望接受记者采访时表示,“新闻集团对雅虎的收购基本上不可能”。

记者了解到,默多克与雅虎在去年中举行了多次洽谈,默多克在上周的财报电话会议上称,新闻集团对竞购雅虎不感兴趣,或者说不同雅虎达成任何交易。

海外媒体引述消息人士的话称,雅虎公司高层私下认为,微软公司的收购已经“没戏”,如果新闻集团能够提出更有吸引力的收购或者注资方案,雅虎董事会将会考虑向股东大会推荐这一方案。而目前看来,一个私募股权投资公司的加入是一个好的信号。

雅虎发言人表示,雅虎将继续认真和全面地评估能够为股东带来长远利益的替代方法。雅虎董事会据说将在本周四或者周五召开会议研究该公司的下一步行动。

而在这一收购案中的主角“微软”,在收购雅虎的过程中也遭遇了“内忧外患”。在微软提出收购雅虎以来,截至周三,微软股价已经下挫17%。资本市场的表现已经反映了投资者对微软计划收购雅虎的不满。海外媒体报道称,持有微软约100万股股票的基金经理Robert Olstein直言不讳地表示,他已经给微软财务长写信,希望微软在雅虎收购案中“再见雅虎,然后走人”,他在信中还称:“绝不能提高对雅虎的收购报价”。

吕伯望表示,“由于新闻集团旗下的Myspace是新闻集团旗下



新闻集团董事长默多克 资料图

### “新闻集团收购雅虎”方案

消息人士透露,新闻集团与雅虎交易的内容可能包括:新闻集团分拆福克斯互动媒体部门,并将其并入雅虎。福克斯互动媒体的核心资产是美国第一大社交网站MySpace、IGN、Scout Media、Photobucket、福克斯体育、AmericanIdol.com、Flektor和Ksolo也隶属于该部门。除此之

外,新闻集团对Hulu、Simply Hired和Snocap的投资也是福克斯互动媒体的资产。除了将福克斯互动媒体并入雅虎之外,新闻集团和一家未公布名称的私募资本公司还将对雅虎注入一大笔资金,总投资额约为150亿美元。按照这一方案,雅虎的估值约为500亿美元,高于微软此前提交的

446亿美元的收购报价。交易完成之后,新闻集团和上述私募资本公司将获得合并后实体(雅虎和福克斯互动媒体)20%以上的股份。新闻集团将成为雅虎第一大单一股东,获得雅虎的实际控制权。雅虎同福克斯互动媒体合并之后,每月的页面访问量将达到近1500亿,仅次于谷歌。(张韬)

互联网最为核心的资产,但雅虎和新闻集团的管理层必须首先给出MySpace的合理估值,而这本身就是一个难题。新闻集团拟将MySpace的估值定在60亿~100亿美元之间,但这实际上没什么依据。即使新闻集团加入雅虎收购战,也可能是另有居心。新闻集团很可能并非真的想达成什么合并交易,而只是想借此机会窥视雅虎的经营机密,将MySpace当作诱饵而已。”

吕伯望同时表示,“对于新闻集团而言,自身也有着很大的互

联网野心,它加入对雅虎的并购起到了搅局的作用,它自身并不希望微软和雅虎组合成一个巨大的互联网集团。从另外一个角度看,新闻集团对雅虎的收购也不太可能被雅虎的股东接受。因为新闻集团除了在Myspace的运营外,并无在互联网行业的运营经验,而微软则不同。能出的起价格的并购者并不在少数,但同时拥有丰富互联网经验、具备充足现金并让雅虎股东满意的企业,能和微软抗衡的企业基本上没有。”

当地时间周三,新闻集团和

微软对此消息拒绝发表评论。新闻集团股价周三报收于19.25美元,全天下跌0.6%。而受新闻集团介入的传言影响,雅虎股价2月13日再次上涨至每股31美元。Revolution Partners科技投资银行家Peter Falvey表示:“目前不清楚的是雅虎究竟是希望推高微软的报价,还是彻底拒绝由微软来收购自己。”多名分析师预计,如果有必要,微软会将收购报价提高至每股35美元或36美元。根据微软目前的市值,此前的收购报价为每股29.5美元。

## 信贷紧缩和高油价抑制航空运输需求

### 国际航协预测:航空运量强势增长势头可能减缓

◎本报记者 索佩敏

国际航空运输协会(IATA)日前发布2007年全年航空运量统计结果,2007年,国际航空客运需求增长7.4%,较2006年的5.9%有较大的增长。但2007年全球航空货物运量增长了4.3%,较之2006年4.6%的增幅稍有回落,而比起近年来7-8%的增幅更是有明显的下降。IATA理事长兼首席执行官比西尼亚尼表示,由于石油价格高企和美国信贷紧缩,2008年的情况将不会如此乐观。

IATA公布,2007年12月客流量增长6.7%,较之11月9.3%的高增长有所下降。这种增长放缓的趋势,反映了物价上涨和经济不确定性的影响在12月变得更加明显。

2007年,全球平均载客率从2005年的75.1%和2006年的76.0%上升到了77.0%,创造了新的行业纪录。由于预计的客运需求增长将减缓至5%,而航空运力将增加5.2%,因此2008年载客率的上升趋势很难再继续下去。

货运方面,2007年12月,航空货运需求增长从11月的3.5%上升到4.7%,这主要是由于一些岁末暂时因素。航空货运需求的外部环境仍然严峻。据预计,在达到2008年全年预期的4-4.5%的增长之前,2008年上半年航空货运需求增长将放缓。

而以地区来看,中东地区和亚太地区成为增长最显著的区域。2007年中东地区的航空公司航空客运营

量连续第四年以两位数的速率增长,达到18.1%。这是所有地区中增幅最大的,这种增长趋势主要得益于该地区强劲的经济、石油财富的影响、运力的增长以及新航线的开通。与此同时,中东地区航空公司2007的航空货运需求增长也为所有地区中最高,达到10.1%,但是相比2006年16.1%的增长还是有很大的回落。亚太地区的航空公司数量占全球总量的45%,受地区内几个经济体强劲增长的推动,该地区2007年的航空货运需求增长了6.5%。

IATA理事长兼首席执行官比西尼亚尼表示:“高达7.4%的客运营量增长率是2007年行业盈利56亿美元的关键所在——这是我们这个行业自2000年以来首次盈利。但是并非

所有的消息都是正面的。航空货运量增长减缓到4.3%,比2006年的4.6%要低。这个数字也低于全球贸易7.5%的增长率,从中,航空货运与海运的竞争就可见一斑。”

而对于未来航空市场的发展态势,比西尼亚尼认为,尽管2007年强劲的客运增长伴随着货运需求的疲软,但是仍可以清楚地看出这是近年来情况最好的一年。“我们也可以同样肯定地预测2008年的情况将不会如此乐观。石油价格又创历史新高。经济的不确定性和美国信贷紧缩日益严重。12月份的客运需求增长将减缓将是未来几个月的发展趋势。面临如此恶劣的外部经营环境,我们的解决之道丝毫未变:效率决定一切。”

空客预测:

### 未来20年内新增飞机 需求量将达到24300架

◎本报记者 索佩敏

空中客车公司近日发布最新的全球民用航空市场预测,公司认为从目前到2026年,全球市场新增客机和货机的数量将达到24300架,价值2.8万亿美元。根据这个预测,平均每年需交付飞机1215架,高出去年的平均每年交付1130架飞机的预测。其中,民用客机的最大需求来自于亚太,而中国和印度仍然是最大的民航市场。

空中客车公司预测,全球航空客运预计以平均每年4.9%的速度增长,在20年内增长将近3倍,并与航空运输业的周期性循环保持一致。不断增长的客运需求可以通过提高运力、使用更大的、更有效率的飞机或者靠增加航班频率来得到部分解决。即使如此,全球航空公司100座以上飞机机队的规模也将成倍增长,由目前的13300架增加到2026年的28550架。同时,空中客车公司预计接近8150架旧飞机需要更新,这就意味着市场需要23400架新飞机,价值2.6万亿美元。

与此同时,全球航空货运预计以更快的速度增长,年平均增长率将达到5.8%。加上机队更新所需的飞机数,预计未来20年内需要3800多架新飞机。其中900多架将由新飞机来满足,价值达2000亿美元。

根据空中客车公司的预测,民用客机的最大需求来自亚太地区,占全球民用飞机总需求量的31%。其次是北美地区(占全球需求量的27%)和欧洲(占全球需求量的24%)。新兴市场是全球市场需求的推动力量,其中中国和印度仍然是最大的市场。

### 福耀玻璃集团等9公司 长期贸易合同获退税优惠

◎本报记者 何鹏

国家税务总局昨日发布通知表示,福耀玻璃集团等9家公司2007年7月1日以前已经签订的长期贸易出口合同,准予按2007年7月1日前的出口退税率。这份财政部、商务部、国家税务总局日前联合下发的《关于老长贸合同适用出口退税政策的通知》称,经国务院批准,对下列9个长期贸易合同,准予按2007年7月1日前的出口退税率将合同执行完毕。

通知表示,对其他2007年7月1日前签订的、且合同金额超过1亿元人民币、合同期限超过1年、价格不可更改的长期出口合同,凡在2008年2月15日内以书面形式上报财政部、商务部和国家税务总局的,经审核无误,特批准予凭出口合同到当地主管出口退税的税务机关登记备案,按2007年7月1日前的出口退税率执行完毕。对2008年2月15日以后上报的一概不予受理。

通知列明的9家公司为:中汽凯瑞贸易有限公司、江苏亚星锚链有限公司、麦基嘉集团定牌生产企业(南通虹波重工有限公司、南通中远钢结构有限公司、南通蛟龙重工发展有限公司、上海凯航通力船用设备有限公司、中船江南重工股份有限公司、重庆国营川东造船厂、张家港市禾佳钢结构有限公司、张家港市安远钢结构有限公司)、中国煤炭开发有限责任公司、新兴铸管股份有限公司、河南宝龙国际物流贸易有限公司、福建福耀玻璃集团股份有限公司、中国中化集团公司下属的中化宁波公司、石家庄鸿锐集团有限公司。

### 安徽省高新产业发展上台阶

◎本报记者 张侃

据安徽省科技厅、统计局日前联合发布的高新技术产业统计公报显示,2007年安徽省高新技术产业实现产值2518亿元,较上年增长30.2%,实现增加值679亿元,高新技术产业增加值占GDP比例达9.2%。据科技部统计监测,安徽省高新技术产业的综合实力在全国排名较上年又上升1位。

2007年,安徽省有高新技术企业1141家,销售收入超亿元的276家,较上年增长40%。其中,奇瑞依靠技术和品牌开拓全球市场,全年销售整车38万辆;铜陵有色集团向铜加工产业方向发展,形成了铜陵电子信息材料国家产业基地;江汽集团的产品技术含量高,企业连续14年保持50%以上的高速增长;马钢集团率先建成我国第一条火车车轮轮箍生产线,第一条高速线材轧机生产线,第一条H型钢生产线;美亚光电在国内率先开发出数字化、智能化系列色选机;科大讯飞面向网络和嵌入式智能语音合成技术被评为国家信息产业重大技术发明,居世界领先水平。

### 富士胶卷宣布收购富山化工

◎据新华社电

富士胶卷控股公司13日宣布,将斥资1300亿日元(约108亿美元)收购中型制药企业富山化学工业公司,以此为契机正式进军医药行业。据共同社报道,富士胶卷、富山化工和大正制药三家企业在当天举行的联合记者会上宣布,富士胶卷将通过股票公开收购方式取得富山化工66%的股份,其余股份将由现股东大正制药持有,三家公司将进行紧密的业务合作。

据悉,富士胶卷目前已开展了一些医药相关业务,比如与其核心的胶卷技术相关的图像处理和内窥镜等医疗器械业务。富士胶卷意在通过收购富山化工全面进军医药行业,力争10年后把医药相关业务的销售额提高到现在的三倍多,达到1万亿日元规模。富山化工在2006财年亏损87亿日元,业绩不断恶化。通过此次合作,富山化工可获得新药开发所必不可少的资金。