

# 卡塔尔投资局证实入股瑞士信贷

未来一年计划斥资最多150亿美元投资美欧银行

本报记者 朱周良

成分股的总市值。

## 纯粹出于投资

对于针对主权基金积极投资的质疑，阿勒萨尼强调，主权基金都是来自“友好的国家”，没有任何政治野心。“它们只是出于纯粹的投资目的。”

人口不到100万的卡塔尔拥有占全球1.3%的石油储备，其天然气储量更高居世界第三位。能源价格的高涨给该国带来了巨额的外汇收入。据花旗集团估计，卡塔尔投资局目前管理的资产可能达到600亿美元。

上月底，英国媒体报道称，卡塔尔投资局计划入股瑞士信贷。据称，卡塔尔方面拟持有5%的瑞信股权，涉及金额约30亿美元。不过这一消息当时并未得到证实。

在卡塔尔之前，阿联酋和科威特等中东国家都已出手大笔注资花旗和美林等西方金融机构。卡塔尔方面尽管也有意向，但迟迟未能兑现。去年，卡塔尔政府旗下的Delta投资基金曾提出以约220亿美元收购英国第三大零售商J Sainsbury，但由于种种原因最终选择了放弃。

卡塔尔投资局曾对伦敦证交所“情有独钟”，市场一度传闻卡塔尔投资局“接近于”收购纳市所持有的约30%伦交所股份，但最终纳斯达克却选择了迪拜证交所。不过，在纳市与迪拜证交所去年9月宣布合作后不久，卡塔尔投资局就宣布，已收购了20%伦交所的股份。

阿勒萨尼还透露，卡塔尔正准备在芬兰和马来西亚筹建投资基金，规模都为10亿美元。去年12月有消息称，卡塔尔投资局已与印度尼西亚政府签署谅解备忘录，计划在印尼建立联合投资基金，专门从事印尼自然资源开发和基础设施建设投资。据称，该基金的本金为10亿美元，其中卡塔尔方面投入8.5亿美元，印尼政府投入1.5亿美元。



## 利好激活银行股 欧洲股市全线大涨

本报记者 朱周良

卡塔尔投资局买入瑞士信贷股票的消息，在昨日欧洲股市引起连锁反应。瑞信的股价盘中大涨超过3%，并带动巴克莱和HBOS等欧洲银行股全线大幅上扬，欧洲三大股指盘中一度大涨2%以上。与亚太股市昨日的低迷相比，欧洲股市的表现格外抢眼。

昨日中盘，西欧所有18个地区的股市全线走高。截至北京时间昨日19时33分，巴黎CAC40指数大涨4.1%，报4839.41点；伦敦富时100指数则劲升1.91%，报5898.30点；法兰克福DAX指数涨1.70%，报6948.59点。

个股中，瑞士信贷一度上涨3.2%，至56.75瑞郎，卡塔尔投资局CEO阿勒萨尼此前证实，该公司正在买入瑞信的股份。瑞信的利好

消息也刺激其他银行股普遍走高。

英国第三大银行巴克莱银行飙升6%，劳埃德TSB银行则大涨超过4%。有报道称，这两家银行即将发布强劲的业绩报告，并且巴克莱公司宣布提高股息10%。

其他个股中，英国最大按揭贷款银行HBOS也大涨4.1%，苏格兰皇家银行则涨3%。不过，上周发布糟糕业绩的瑞银则继续走低，盘中下跌1.9%。此前，贝尔斯登的分析师宣布下调对该股的评级。

分析师表示，卡塔尔收购瑞信股票的消息对股市人气带来提振，此外，前期的大幅下挫也创造了一些逢低介入的机会。受伯南克对经济的悲观评价以及更多利空经济指标和消息拖累，欧洲股市上周五收盘大跌，伦敦股市跌1.56%，巴黎股市和法兰克福股市则分别跌了1.79%和1.87%。

除了银行股，汽车股昨日也有不错表现。戴姆勒股价大涨近3%，报55.55欧元，为1月16日以来最高价。高盛此前宣布，将这家全球最大卡车生产商的目标价上调至65欧元。另外，全球最大钢铁生产商阿赛洛米塔尔也上涨2%。有消息称，亚洲钢铁企业已经就铁矿石涨价65%与该公司达成一致。

亚太股市昨日收盘多数走低。其中，日经225指数微升0.1%，中国香港股市跌1.6%，新加坡股市跌0.2%，韩国股市小涨0.1%，澳大利亚股市跌0.9%，印度股市跌0.4%。上周五出台的多项美国经济数据不尽如人意，令投资人对该国经济前景仍忧心忡忡。

美股上周五收盘也多数走低，道指跌了0.23%。18日，美股因总统日假期休市一天。

## ■经济观察

# 主权基金：洪水猛兽还是救命稻草？

当美国和欧洲经济由次贷危机引发的信贷紧缩中苦苦挣扎时，一股来自俄罗斯、中东产油国和部分亚洲国家的主权基金格外引人注目，并成为近来西方一个炙手可热的话题。

## 树大招风

在上月结束的达沃斯世界经济论坛年会上，美国财政部副部长罗伯特·米特表示，鉴于主权基金的数量和规模增长如此之快，有必要保持警惕。

美国政府为何对主权基金如此小心翼翼？主权基金又称主权财富基金，主要指掌握在一国政府手中用于对外进行市场化投资的资金。主权基金之所以现在备受关注，主要是因为

它们近期发展势头迅猛，并且主力并非发达国家，而是一些因油价上涨获益匪浅的中东产油国和拥有大量外贸盈余的新兴市场国家。

从资金规模上来看，主权基金已经超过对冲基金和私募基金。有业内人士预计，到2015年，全球主权基金的规模将扩大至12万亿美元，几乎占到全球金融资产的10%。

## 爱恨交加

伴随主权基金规模及其海外投资力度的加大，美国等一些西方国家开始担心其对本国的投资可能威胁到自身的关键产业。他们同时声称，由于主权基金为政府所掌握，投资过程中难免掺杂政治因素，并且操作缺

乏透明度，因此有必要加强监管。

比较有意思的是，对主权基金投资活动持负面观点的欧美国家同时也是大规模接受此类投资的国家。近期，在次贷危机中遭遇重大损失的美国花旗集团和美林证券就从来自亚洲和中东的多个主权基金获得近200亿美元融资。无怪美国《华尔街日报》日前刊文指出，以往美国资金往往充当世界金融的救世主角色，但如今那些在上世纪末曾陷入金融危机的地区却成为美国金融的救世主。

对于欧美的国家来说，想将“救世主”引进门，就不能对主权基金限制太死，但又不能让主权基金的一举一动脱离视线，因此为主权基金制定一套自律守则，加强主权基金运作的透明度便成了他们盛行的口号。

## 监管之争

美国等西方国家希望约束主权基金的举动遭到了设立主权基金国家的普遍反对。

俄罗斯副总理兼财政部长阿列克谢·库德林在世界经济论坛上曾表示，对主权基金在进行海外投资时掺杂政治意图的指责言过其实，主权基金实际上满足了市场对资金的需求，其投资也受到许多公司的欢迎，尤其是美国次贷危机爆发后，资金雄厚的主权基金有助于帮助西方缓解金融市场普遍遭遇的流动性短缺问题。

经济合作与发展组织秘书长安赫尔·古里亚近日也警告说，对于主权基金的保护主义担忧毫无道理，

对主权基金不应过于限制。

从当前情况来看，主权基金大多奉行长期投资的理念，风格更为审慎和稳健，理应是促进世界经济稳定增长、推动全球经济不平衡有序调整的重要力量。此外，在投资过程中，它们大多保持低调，在近期主权基金对花旗集团和美林证券等美国金融机构的投资中，没有一个主权基金安排人员进入董事会。

科威特投资局常务董事贝德尔·萨阿德说，科威特投资局已经运营了55年，从来没有像西方国家所担心的那样，受政治因素影响作出投资决定。挪威财政大臣克里斯廷·哈尔沃森则道破天机：西方国家不喜欢对方，但他们需要对方的钱。

(据新华社)

## 美第二大债券保险商拟一分为二

《华尔街日报》17日引述消息称，为了响应政府发起的债券保险商“保级行动”，美国第二大债券保险商Ambac公司正在与有关部门商讨分拆事宜，以确保其市政债券保险部门不被剥夺AAA的最高信用评级。

由于在次贷危机中遭遇巨大亏损，不少美国债券保险商的境遇都每况愈下。很多大型债券保险企业都被评级机构下调了评级，其中包括美国第三大债券保险商FGIC公司。

据统计，MBIA和Ambac两家债券保险公司的债券资产达到1.2万亿美元的债券。一旦这两家企业失去AAA评级，全美数千家学校、医院及地方政府发行的债券评级也可能受到牵连，由此不仅会给投资人带来巨大损失，更可能招致新一轮的严重信贷紧缩。

纽约州州长斯皮策和纽约州保险监管人迪纳罗等重量级人士

## ■新闻分析

# 美经济不会长期陷入滞胀

上周五美国方面出台的多项数据，令各界对于这个全球最大经济体可能陷入“滞胀”的忧虑陡增：经济增长持续放缓，而通胀压力却有增无减。不过，在分析人士看来，经济降温伴随物价上涨的情况应该只是短期现象。

## 通胀有望缓和

上周五，纽约联储公布的2月份美国制造业指数大幅下降，仅为-11.7，为近三年来首次降至负数，显示制造业前景不容乐观；与此同时，1月份美国进口物价同比升幅创出13.7%的历史最高纪录。

同样在周五公布的数据显示，美国2月份消费者信心大大下降。路透社/密歇根大学2月现状指数和预期指数双双大幅走低。

“最新出炉的数据将为市场人士有关经济滞胀趋势的说法提供依据。”RBS Greenwich资本的首

席国际分析师拉斯金说。一些人担心，上世纪70年代那样的经济滞胀局面将卷土重来。

尽管多数分析师认为通胀将缓和，但问题在于，通胀放缓的速度会有多快。

## 通胀疑虑升温

不过，美联储前主席格林斯潘上周表示，美国经济未达到滞胀的程度，他同时指出，美国经济陷入衰退的可能性在50%左右。格林斯潘的继任者伯南克也认同经济衰退的预测。他认为，美国的通胀在未来几个季度中将会缓和，这一看法得到了许多人的赞同。

经济学家表示，尽管在短期内，美国消费者可能难以适应每加仑大约3美元的高油价以及日常生活用品价格的上升，但起码情况也不会继续恶化，而且需求的低迷最终会令通胀势头冷却下来。

花旗集团的分析师韦廷说：“我们即将发现，高物价本身是否就是解决(通胀)问题的良方。”他还表示，物价上涨已经侵蚀了老百姓的实质薪资收入，并抑制了消费者对非必须消费品的购买。

美国经济周期研究所(ECRI)主管阿楚表示，该机构编制的未来通胀指标仍处于下降趋势之中，即使每周领先指标触及衰退水准。

华盛顿布鲁金斯研究所资深成员贝利表示，当前美国形成“滞胀”局面还欠缺重要一环，即薪资上涨。业内人士注意到，前几次经济滞胀的重要表现之一，就是物价上涨导致薪资提升，进而推动物价继续攀升的恶性循环。

还有一点需要指出的是，楼市降温的一个正面影响就是居住成本下降，而居住成本是核心通胀中所占比重最大的一项。同时，耐用品成本也将有所下降，这些因素都将遏制通胀。

(小安)

## ◆ 环球扫描

### 查韦斯称无意对美全面断油

在委内瑞拉国家石油公司日前宣布停止向埃克森-美孚公司销售原油，并中止了双方的商业关系之后，委总统查韦斯17日表示，委内瑞拉并不准备切断对美国的石油供应。

据报道，查韦斯在17日视察该国东部奥里诺科重油带时表示，政府无意中止向美国出口石油。但他强调说，如果美国企图“打击或损害”委内瑞拉的利益，“我们将拒绝给美国输送一滴油！”

报道称，美国政府已经表示，没有打击委内瑞拉的计划。由于在委内瑞拉石油行业国有化过程中，埃克森-美孚石油公司与委政府未能就赔偿事宜达成一致，前者向国际法庭提请仲裁，如最终胜诉，将致使委国家石油公司的120亿美元海外资金被冻结。仲裁结果将于22日公布。

委内瑞拉是美国的第四大石油供应国。美国能源部的统计数字表明，美国从委内瑞拉进口的石油约占其进口总量的10%。委内瑞拉一半石油产量都在供应美国市场。

### 委内瑞拉考虑征收石油暴利税

委内瑞拉总统查韦斯17日表示，如果国际市场油价继续保持在每桶80美元到100美元之间，委内瑞拉政府有必要向石油行业征收暴利税。

查韦斯当天在委东部安索阿特吉州一个石油项目所在地主持“你好，总统”电视节目时说，最近几年国际市场油价平均约为每桶50美元，但去年油价大幅飙升，目前约为每桶90美元。经济学家认为国际市场油价大幅攀升并非因石油生产成本上升，因此石油行业存在暴利。

查韦斯说，为此，他要求能源和石油部就向石油行业征收暴利税方案进行可行性研究。委内瑞拉政府以前也曾考虑向石油行业征收暴利税，但因种种原因最终未能付诸实施。

### 投机资金继续看涨国际油价

虽然全球最大原油消费国美国经济面临减速，但国际油价依然维持在95美元高位，随着美元贬值和亚洲经济表现强劲，投机资金继续看涨国际油价。

上周最后一个交易日，纽约期货指标原油期货价格最终收于每桶95.50美元，全周上涨幅度达4.1%。美国商品期货交易委员会(CFTC)的最新统计显示，对冲基金等投资者五周来首次在国际原油期货市场上增加了多头仓位。

石油交易员本·巴伯在接受彭博社采访时认为，投机资金将大举涌入大宗商品市场，如果亚洲经济传来利好数据，国际油价有可能再次突破100美元。外界预计，欧佩克可能在3月5日的会议上做出减产决定。一旦欧佩克减产，国际油价的上攻势头或将更难阻挡。

### 欧元区经济增长或低于预期

欧洲央行管理委员会成员、法国央行行长克里斯蒂安·努瓦耶日前表示，欧元区今年经济增长率可能低于预期水平，但不会出现“大的倒退”。

据报道，努瓦耶是在接受《金融时报》采访时作出这一表示的。欧洲央行去年12月预测，2008年欧元区经济增长率约为2%。但欧洲央行很多成员认为，这一数字很可能在今年3月发布的最新预测报告中被调低。

努瓦耶在接受采访时还说，法国银行业在美国次贷市场方面面临的风险敞口要低于其他国家，欧洲经济应当能比美国更好地抵御金融动荡的冲击。

在谈到法国兴业银行欺诈案时，努瓦耶说，兴业银行对该事件作出了迅速处理，并且即便因欺诈案遭受数十亿欧元损失，该银行去年仍实现盈利。兴业银行日前宣布，其去年净利润预计接近10亿欧元。

### 日本第三产业活动指数创新高

日本经济产业省18日提供的初步数据显示，用以衡量日本服务业需求水平的重要指标——第三产业活动指数2007年大涨1.1%，达到历史最高水平。

日本第三产业活动指数主要反映11个服务性行业的活动，包括批发零售、金融保险、房地产、餐饮、公用事业、交通、通信及医疗卫生保健等。数据显示，2007年该指数达到109.9的历史最高水平，涨幅也远超分析师的预期。

日本经济产业省指出，这是该指数连续第五年上涨，显示国内需求正在逐渐复苏。

从具体行业来看，去年批发零售业的贡献率最大，其次为租赁和汽车维修等服务业，信息和通信业的贡献率位居第三。

### 信贷危机冲击航空业利润

国际航空运输协会17日表示，由于全球信贷危机的影响进一步加深，再加上燃油成本保持在历史最高水平，全球航空业2008年利润将可能进一步下滑。

全球经济可能衰退将导致国际航空运输需求下降，与此同时，国际原油价格仍在95美元以上震荡。国际航空运输协会理事长乔瓦尼·比西尼尼在出席即将举行的新加坡航空展前如是表示。

比西尼尼认为，如果以上两个因素持续存在，今年4月份该机构将再次下调全球空运利润预期。去年12月，该机构将其成员航空公司2008年的总盈利预期下调了三分之一，至50亿美元。

此外，国际航空运输协会预计，由于运力增幅较大，供应超过需求，2008年亚太航空市场的总利润将从去年的7亿美元降至6亿美元，为4年来最低水平。

(以上均据新华社)