

江西贛粵高速公路股份有限公司 2007年度报告摘要

5.1 重要提示
1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏...

Table with 2 columns: 股票简称 (600269), 股票代码 (600269), 上市交易所 (上海证券交易所), etc.

2.2 联系人及联系方式
董事会秘书: 熊长水, 证券事务代表: 李志明

5.3 会计师事务所和财务数据摘要
5.3.1 主要会计数据
单位:元,币种:人民币

Table with 5 columns: 项目, 2007, 2006, 比上年增减(%)

Table with 5 columns: 项目, 2007, 2006, 比上年增减(%)

5.3.2 主要财务指标
单位:元,币种:人民币

Table with 5 columns: 项目, 2007, 2006, 比上年增减(%)

5.3.3 境内外会计准则差异
5.3.4 股本变动及股东情况
4.1 股份变动情况表

Table with 5 columns: 项目, 数量, 本次变动前, 本次变动(+,-), 数量, 本次变动后

Table with 5 columns: 项目, 数量, 本次变动前, 本次变动(+,-), 数量, 本次变动后

Table with 5 columns: 项目, 数量, 本次变动前, 本次变动(+,-), 数量, 本次变动后

4.2 股东数量和持股情况
单位:股

Table with 5 columns: 股东名称, 年初限售股数, 本年解除限售股数, 年末限售股数, 限售原因

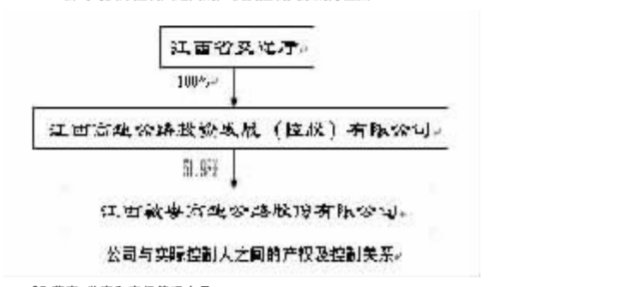
Table with 5 columns: 项目, 数量, 本次变动前, 本次变动(+,-), 数量, 本次变动后

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍
4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况
4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍



5.3 董事、监事和高级管理人员
5.3.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

Table with 10 columns: 姓名, 职务, 性别, 年龄, 任期起始日期, 任期终止日期, 年初持股数, 年末持股数, 变动原因, 报告期内从公司领取的报酬总额(税前), 报告期内被授予的股权激励情况, 是否在公司或关联方领取报酬

5.3.2 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

5.3.3 境内外会计准则差异
5.3.4 股本变动及股东情况
4.1 股份变动情况表

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

江西赣粤高速公路股份有限公司 2007年度利润分配方案

25%给予财政补贴。
3.1 公司经营的连续性和稳定性
3.2 公司经营的连续性和稳定性

Table with 5 columns: 项目, 报告期末(元), 报告期初(元), 增减额(元), 增减率(%)

(2) 合并利润表项目本年变动的的原因分析:

Table with 5 columns: 项目, 本报告期, 上年同期, 增减额, 增减率(%)

(3) 现金流量表项目本年变动的的原因分析:

Table with 5 columns: 项目, 本报告期, 上年同期, 增减额, 增减率(%)

(二) 公司未来发展的展望
1. 公司发展战略及面临的竞争格局

根据路网规划,江西省高速公路网“三纵四横”主骨架 5 条线路和 18 条地方加

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

根据以上数据,公司正在不断提升对外服务水平的同时,积极拓展高速公路及其他高速公路业务

首先,只有赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

2007年南昌绕城铁路开工,预计2009年底建成通车,届时在客运方面可能会带来一定的分流和

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。

赣粤高速在赣粤建成通车,才不会对公司相关路段产生影响,公司已开始积极研究相关高速公路建成对公司运营线路可能带来的竞争性影响,并研究未来个人该路段分段建设和运营的可行性。