

公告提示

上海机场限售股解禁



公司本次有限售条件的流通股上市数量为 96,347,922 股;上市流通日为 2008 年 3 月 3 日。



S哈药股改方案不变

公司股权分置改革方案股东沟通与协商结果:股权分置改革方案维持不变。公司股票将于 2008 年 2 月 28 日复牌。



*ST 广厦提示股价异动

公司股票交易价格连续三个交易日触及跌幅限制。截至目前,公司无应披露而未披露事项。

祁连山定向增发方案失效



公司股东大会于去年通过的拟向香港惠理基金管理公司等对象发行 1.5 亿股方案已于 2008 年 2 月 12 日到期失效。

美的电器重金铸箭射落小天鹅

双方于昨晚正式签约,美的出价可能达16.8亿元

本报记者 张良 彭友

小天鹅股权争夺战尘埃落定。多位消息人士向上海证券报证实,昨日晚间,美的电器正式与无锡国联签约,最终受让小天鹅 24.01% 股权,一跃成为其控股股东。据悉,美的将在明日公告披露此事。

消息人士昨晚没有透露收购的具体价格,但据坊间流传,这一价格或为 16.8 亿元。

“弃权者”四川长虹此前披露,无锡国联转让小天鹅控股权的要价超过 16.54 亿元,且需以现金方式完成收购。当时,长虹以要价过高为由,退出了竞购战。坚守战场的,只剩下意大利默洛尼和美的电器。

知情人士称,事实上,美的电器与无锡国联早在上周即已谈妥了转让事宜,只是将具体的签约留到昨日。

权威人士昨日在电话中向记者

指出,受让小天鹅控制权,对于美的而言,有着巨大的战略价值和无形价值,对其长远发展也将极有帮助。

美的电器总裁方洪波此前表示,按照目前小天鹅的市盈率、盈利水平和行业地位,大股东以 16.54 亿元的底价转让其持有的 24.01% 股份合理。如果美的的受让价格确为 16.8 亿元,那么相较于底价的溢价仅为 1.57%,并不算大。

值得注意的是,根据无锡国联的

要求,受让方需以现金方式完成收购,这无疑将给美的带来巨大的资金压力。

美的电器 2007 年年报披露,公司 2007 年度净利润为 11.93 亿元,经营性活动产生的现金流净额为 16.33 亿元。在其资产负债表中,截至去年底,美的电器拥有货币资金约 18.45 亿元,应收账款约 14.86 亿元。

巧合的是,美的电器 2 月 19 日公布了增发融资 35.56 亿元、上

“十大项目”的计划,但此中并未涵盖小天鹅并购案。紧接着,美的电器的大股东美的集团于 22 日发行了 2008 年第一期短期融资债券,发行规模为 18 亿元,期限为一年。

市场人士推测,美的电器增发所募资金虽不直接用于收购,但其完全可以“暗度陈仓”,腾出自身的资源来支付收购款项。

美的将在明日发布公告,届时种种猜测将有定论。

中海发展 将提前赎回中海转债

本报记者 何军

中海发展今日披露,公司股票从 2008 年 1 月 23 日至 2008 年 2 月 26 日,已连续 20 个交易日高于当期转股价 (25.31 元/股) 的 130% (32.91 元/股),已满足首次赎回条件。

根据相关规定,公司于 2 月 26 日召开董事会会议,通过《关于拟行使中海转债“有条件赎回条款”的议案》,公司将尽快刊登《关于“中海转债”赎回事宜的第一次公告》,公布有关提前赎回中海转债的详尽信息。

宏盛科技第一大股東遭讞

本报记者 彭友

继公司董事长兼总经理龙长生因涉嫌合同诈骗被刑事拘留之后,宏盛科技第一大股東也遭讞案。

宏盛科技今日披露,公司近日获悉,因中国出口信用保险公司诉公司第一大股東上海宏普实业投资有限公司一案,上海市黄浦区人民法院将上海宏普实业投资有限公司持有的宏盛科技 38820976 股限售流通股 (其中 25589968 股已质押) 及 1920800 股无限售流通股 (其中 1920792 股已质押) 合计 40741776 股股份 (占公司总股本的 31.65%) 予以冻结,期限自 2008 年 2 月 25 日起至 2009 年 2 月 24 日止。

两公司公布环保整改结果

本报记者 徐锐

龙元建设今日公告称,公司接国家环境保护总局上市环保核查情况函称,公司增发项目即增资公司控股子公司龙元建设安徽水泥有限公司用于投资新建 4500T/D 的新型干法水泥熟料生产线项目,已于 1 月 15 日通过了国家环境保护总局的环保核查。

与龙元建设环保核查获通过不同的是,祁连山也同样收到了国家环境保护总局的上市环保核查情况函,但该函要求公司对环保存在的五个方面的问题进行完善整改。目前公司正处于整改阶段,对存在的主要问题已基本完成整改,整改结果将于近期提请国家环保总局核查。

*ST 太光股東違規買賣股票

本报记者 彭友

*ST 太光今日披露,公司第二大股東上海华之达商贸有限公司 (持有公司 6.21% 的股份) 的证券账户出现了买卖公司股票的行为,该公司于 2007 年 9 月 18 日以每股 9.41 元的价格买入 *ST 太光 5000 股,于 2007 年 9 月 19 日以每股 9.48 元的价格卖出 10000 股。上海华之达此举违反了相关规定。

公司称,上海华之达本次意在减持于 2007 年 8 月 27 日解除限售的公司股份,2007 年 9 月 18 日的买入行为属于误操作,同时此次操作未给其带来收益。

*ST 太光同时公告,公司原计划于 2008 年 2 月 28 日披露 2007 年年度报告,因公司年报审计工作未能按照原计划完成,报告披露日期变更为 2008 年 3 月 7 日。

新海宜 首期股权激励计划出炉

本报记者 彭友

新海宜今日披露首期股权激励计划称,公司拟授予激励对象 340 万份股票期权,首次授予的股票期权的行权价格为 17.83 元。

据悉,在 340 万份期权总数中,首次授予 238 万份,所涉及的标的股票总数占首次授予时公司已发行股本总额的 2.80%,预留 102 万份股票期权授予预留激励对象,预留股票期权应在本计划首次授权日后 24 个月内进行后期授予,行权价格在该部分股票期权授予时由董事会决定。

本计划的激励对象为包括公司监事会成员 (不包括外部监事)、公司高级管理人员 (不包括已经持有公司有限售条件流通股的高级管理人员)、公司核心技术 (业务) 人员。

激励计划规定,首次授予的股票期权自本期激励计划首次授权日起满 24 个月后,激励对象应在可行权日内按 30%:30%:40% 的行权比例分期逐年行权。

第一落点

*ST 新天 重大事項仍在沟通

本报记者 徐锐

*ST 新天今日公告,公司因重大事項已于 2 月 20 日停牌,原预计今日前确定相关事項,并公告复牌。但公司今接控股股东新天集团通知,新天集团重组事項正积极与有关部门进行沟通,预计确定相关事項仍需两周时间。公司股票因此继续停牌,预计将不晚于 3 月 12 日复牌。

亿利科技增发被否 苏常柴增发今上会

本报记者 徐锐 彭友

亿利科技今日公告称,公司向特定对象发行股份购买资产暨重大资产重组方案于 2 月 25 日提请中国证监会并购重组委审核。根据审核结果,公司该方案未获得通过。

苏常柴今日公告称,中国证监会发审委将于今日审核公司非公开发行 A 股股票事項。

五洲交通 将发行 5.4 亿元可转债

本报记者 莫宗明

五洲交通今日公告称,将发行 5.4 亿元可转债,扣除发行费用约 1000 万元,实际可募集资金为 53000 万元。本次可转债期限为 5 年,自 2008 年 2 月 29 日起至 2013 年 2 月 28 日止,初始转股价格为 10.14 元/股。此次发行向公司原股东优先配售,随后采用网下、网上相结合的方式发行,余额由承销团包销。

驰宏锌铟 恢复正常生产

本报记者 徐锐

驰宏锌铟今日公告称,今年 2 月初云南省曲靖市遭遇罕见的冰雪凝冻恶劣天气影响,公司在 2 月 11 日起暂时停止了曲靖生产区铅锌冶炼部份设备的生产。现随着曲靖市的电力供应逐步恢复正常,公司暂停的生产系统已于 2 月 23 日下午 16 时起恢复生产。

中炬高新 拟用闲资认购新股

本报记者 徐锐

中炬高新今日公告称,为提高闲置资金使用效率,公司以本部或下属控股子公司的自有流动资金进行 A 股市场的新股认购,资金使用上限为不超过公司股东大会对董事会的授权范围 (公司净资产额的 30%)。

*ST 宝硕竞买人亮相 新希望集团登台

本报记者 徐锐

昨日拍得 *ST 宝硕控股股权的“神秘 96 号竞拍人”揭开面纱。*ST 宝硕今日公告称,新希望集团旗下的新希望化工投资有限公司 (下称“新希望化工”) 以 2350 万元的价格竞得原为河北宝硕集团持有的 4513 万股公司股权。而随着上述股权的划转,新希望化工也将由此接过 *ST 宝硕的“重组大旗”。

由于本次股权拍卖标的原为河北宝硕集团持有的 *ST 宝硕 1.48 亿股股权 (占总股本的 36%), 而根据公司的重整计划草案,宝硕集团的实际持有数量调整为 4513 万股,本次拍卖标的也是以该持股数为准。以 2350 万元的竞拍价计算,新希望化工获得上述股权成本为每股 0.52 元,仅为 *ST 宝硕 6.60 元收盘价的 7.88%。显然,新希望化工能以如此低的价格入手 *ST 宝硕,在于其优质资产的注入预期。

公开资料显示,新希望集团下属新希望化工投资有限公司 (化工事业部,化工总部设在成都市),涉足磷化工、钾化工、PVC 化工、煤化工等产业,生产基地分布四川、云南、贵州、甘肃、湖北及老挝等地。而

在此前,该公司曾有将其钾化工、磷化工相关资产的上市计划,由此看来,此次通过竞拍 *ST 宝硕控股股权为其进军资本市场的提供了一个良好契机。

“本次竞拍无论对 *ST 宝硕还是新希望集团都是一个双赢的局面。”一知情人士对记者表示,本次股权拍卖将是 *ST 宝硕借引进战略投资者“浴火重生”最为重要的一步,其同时也成为新希望集团控股的第三家上市公司,后者“集团业务分拆上市”的目标得以实现。此前,新希望集团分别通过新希望及 ST 玉源实现了旗下饲料、食品以及金融资产的分拆上市。

*ST 宝硕今日还公告,公司重大事項正在筹划之中,由于该重大事項存在不确定性,公司股票自 2 月 27 日起继续停牌。公司若未能在 5 个工作日内 (含停牌当日) 就该重大事項与相关部门沟通获通过的,公司将公告复牌。若该重大事項与相关部门沟通未通过的,公司股票将继续停牌,公司将及时刊登重大事項进展公告。

据知情人透露,*ST 宝硕讨论的重大事項即是资产重组事項,公司究竟“转身”何处届时将见分晓。



每股收益 5.21 元 ST 浪莎先声夺人

本报记者 彭友

ST 浪莎今日披露的 2007 年年报显示,公司去年基本每股收益高达 5.21 元,相较于 2006 年的 0.15 元,增幅达到 3373.33%。这一数据,在目前已披露年报的各公司中,高居第一。

ST 浪莎的这一辉煌,主要得益于债务重组实现非经常性损益。

年报显示,2007 年公司完成营业总收入 13298.90 万元,实现净利润 34689.12 万元 (其中扣除非经常性损益后净利润 1362.95 万元),完成每股净资产 1.19 元。归属于上市公司

股东的净利润为 34689 万元,而归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1363 万元。与之对应,该公司扣除非经常性损益后基本每股收益为 0.20 元,非经常性损益产生的基本每股收益为 5.01 元。

市场人士指出,从年报中可以看出,ST 浪莎的高收益主要来自债务重组收益,扣除非经常性损益后的净利润并不算高。

去年,浪莎借壳 *ST 长控上市,并向大股东浙江浪莎内衣有限公司定向增发,并购买其 100% 股权,公司主营业务变更为针织内衣的制造和销售,实现了公司调整转型目标。

公司表示,2007 年面临内衣市场竞争激烈的竞争局面,公司以强有力的品牌效应,注重产品质量和品质升级换代,新产品开发,2007 年内衣业务取得突破。2007 年浙江浪莎内衣有限公司完成销售收入 12806 万元,实现利税 2640 万元,产销率达到 95% 以上。

ST 浪莎预计,随着人民币升值加快,纺织品出口压力加大,2008 年国内内衣产品市场竞争将更加激烈,产品利润空间将进一步摊薄。公司董事会确定的 2008 年目标计划是:实现营业收入 16000 万元,实现净利润 1450 万元。

上市公司年报每股收益前 10

证券代码	证券简称	基本每股收益 (元)
600137	ST 浪莎	5.21
600722	*ST 沧化	2.68
600596	新安股份	1.7247
000513	丽珠集团	1.66
000728	国元证券	1.64
000024	招商地产	1.616
002202	金风科技	1.4
600383	金地集团	1.31
600048	保利地产	1.3
000592	S*ST 昌源	1.285

数据来源:WIND
截止时间:2008 年 2 月 27 日

回绝中航方案 东航坚持“引进”战略

本报记者 索佩敏

针对中国航空 (集团) 有限公司 (下称“中航有限”) 1 月 18 日提交的投资和合作建议 (以下简称“中航建议”), 东方航空今日公告称,经审慎和充分的讨论,并征求了法律顾问和财务顾问的意见,公司董事会决定对中航建议不予进一步考虑。

东航进一步指出,公司将坚持引进战略投资者,做精做强航空运输主业。

东航董事会认为,中航有限向公司提出建议的整个过程以至其所采用的沟通方法,从未显示出中航有限

对公司合作抱有诚意,也未作出深入和透彻的规划。在缺乏诚意、规划和互信的情形下,彼此合作的基础难以搭建起来,而中航建议中所述的协同效应也自然难以实现。

与此同时,东航董事会充分注意到法律顾问作出的分析与风险提示以及财务顾问的分析和建议。

东航法律顾问明瑞律师事务所认为,中航建议提出的合作的具体内容和实施主体均不明确,不具有合同法律意义上正式要约的任何效力,是一份对中航有限无约束力的文件,亦即中航有限可随时撤回

或修改该建议。此外,中航建议的实现在法律上和审批中可能遭遇诸多障碍,存在着重大不确定性,包括需要政府批准、涉及关联交易中航集团回避表决、中航建议可能导致东航与国航同业竞争等。

而东航财务顾问申银万国证券则认为,东航引资的根本目的在于引进先进管理经验,中航建议不能带来东航所希望获得的帮助;由于市场、定位层次的重叠,国航是东航的主要竞争者之一,在中航有限没有提供有效的同业竞争解决方案的情况下,东航不应接受中航建议。此外,落实中

航建议将需经历较长的时间,且具有重大的不确定性,这既无法满足东航目前的发展需求,也可能使东航丧失良好的发展机遇,严重影响东航未来的经营与发展,损害广大东航股东的短期及长期利益。

尽管回绝了中航建议,但东航同时表示将坚持引进战略投资者。不过,东航此前坚持合作的伙伴新航似乎还没有修改条款的迹象。新航发言人史蒂芬·弗肖近日表示,新航希望与东航一起在现有的协议条款下继续与股东们接洽,从而得到他们的支持。