

Companies

海外工程成为葛洲坝建筑主业重要支撑

◎本报记者 王宏斌

葛洲坝最新披露的业务数据显示,公司海外项目快速增长,新签国际工程业务合同额激增。证券分析师预计,海外项目有望成为公司步入快速发展轨道的重要支撑点。

数据显示,2007年公司新签合同合同额362.37亿元,同比增长116.08%,其中海外工程贡献大半,

签约224.35亿元,同比增长509.97%。

据了解,公司海外项目中有两大超级订单,合同额均约百亿元。一是尼日利亚迄今最大的水电项目——蒙贝拉260万千瓦水电工程,该项目合同金额约为108亿元,是公司去年整体上市时承继的集团公司新签的订单。二是在去年底,公司与中国机械设备进出口总

公司组成的联合体中标的巴基斯坦尼鲁姆·杰杰姆水电工程项目,该合同总价折合人民币约120.63亿元。

据公司方面介绍,这两大国际工程目前均进展顺利。其中,尼日利亚蒙贝拉工程正在进行前期准备工作;尼鲁姆·杰杰姆水电工程已于2月9日顺利开工。

公司本月内刚获得的一笔海外

订单是马拉博城市污水管网及污水处理工程。马拉博为赤道几内亚国家首都。该项目采用EPC交钥匙实施模式,48个月内完工,合同总价折合人民币33.62亿元。

据介绍,公司承接项目履约期限一般为2至6年,年均完成合同金额约为15%至50%。因而,公司目前所取得的这些海外订单有望为葛洲坝未来业绩的增长提供持续的保

障。

目前,该公司海外工程业务占营业收入的比重约为6.50%,根据公司海外业务的新签合同额,证券分析师预计,这一比重年内有望大幅提升。公司方面亦表示,2008年,将在稳固国内建筑市场份额的基础上,进一步加大国际市场开拓力度,迅速做大国际板块,使之成为公司建筑主业的重要支撑。

宝钢、上汽、南汽 携手增资重组汽车模具项目

◎本报记者 杨伟中

宝钢集团、上汽集团与东汽公司昨天在南京签署了模具项目合作协议,增资重组南京南汽模具装备有限公司。外界认为,此举体现出我国实力最强的汽车制造集团与钢铁生产集团,在新的领域进一步建立和巩固起更加紧密的合作关系,也将有利于促进长江三角洲地区的汽车及关联产业的资源优化配置、促进产业优化升级产生积极的作用和示范效应。

据介绍,东汽汽车公司是上汽集团与南汽集团所属的南京跃进集团合资组建的公司,其旗下的南汽模具装备公司是一个从事汽车工艺装备设计制造的专业化企业。此次重组完成后,宝钢与上汽在新成立的合资公司中各占35%的股权,东汽公司占30%的股权。目前宝钢与上汽已经建立了密切的合作伙伴关系。业内人士认为,这既有利于发挥宝钢在钢材供应、新材料研发等方面的优势,提高企业在板材技术和成本等方面的竞争力,也有利于发挥上汽集团在汽车行业的优势,不断做大生产规模和市场占有率。

信雅达 电子影像系统雄踞市场第一

◎本报记者 赵旭

根据日前赛迪顾问最新发布的一项关于国内金融电子影像系统调查分析报告显示,信雅达主营业务产品——电子影像系统市场占有率在业内遥遥领先,达到43.6%。

信雅达于1996年就在全国率先推出了“银行票据电子影像处理系统”,该系统通过与不同的外部录入设备相连接,以拍摄、扫描、摄影、拷贝(导入)等方式,将以纸张、卡片、胶片等形式存在的数据资料源以计算机图像(文件)的方式录入计算机,经过打印机、显示器等输出影像信息展现,并在磁盘阵列、光柜、存储局域网等加以存储。如今,金融领域的电子影像处理系统市场已经基本成熟,信雅达则成为该领域主要发展方向和技术的引领者。

长征电气 回应针对合资风电项目质疑

◎本报记者 高一

风电项目进展如何、外方合资是否真实、相关项目前景怎样……一篇篇媒体报道使长征电气身陷“风电门”。长征电气日前召开新闻发布会,对此做出正式回应。

在相关报道中,媒体对风电项目的可行性并对项目进展提出了质疑。对此,银河风电总经理Lars Andreasen介绍说,目前风机的整体设计已经完成,相关设计资料已提交给Dewi Occ开始进行设计认证,预计3月份可以拿到设计认证;样机测试认证计划在今年3季度开始进行,4季度完成;生产厂房的评估认证则准备在4季度进行。目前正在进行员工培训,在厂房完工、认证后即可投入生产。后续准备在北海生产的叶片厂房设计也已完成,计划9月完工。Lars称,银河风电的第一台样机将在今年面世,公司已选定了珠海和内蒙的两个风场进行挂网测试。公司的计划是2009年实现50至70台整机;2010年达到200台整机生产能力。

而对于银河风电是否合资公司以及是否真合资的质疑,银河风电方面负责人说,2006年10月,银河集团、长征电气与美国艾万迪斯签订了风电项目协议,约定三方建立合资公司。到2007年底,经多次磋商后,外方同意全部以现金投入方式入股,2008年1月公司变更成为中外合资企业。

尽管长征电气和相关外方对双方的合作充满信心,并就风电项目的合作状况做出了详细的说明,但有关业内人士表示,由于公司大多数核心部件需要进口,部件能否完全符合组装要求,并达到今后批量生产的需要,仍然具有一定的不确定性;而且不能掌控参与海外市场竞争的核心力量,也直接关系到银河风电和长征电气的切身利益。

福田欧V客车 今年产能将翻倍

◎本报记者 徐玉海 通讯员张洪磊

记者从福田汽车获悉,福田欧V客车新一轮技术改造项目将于今年4月底完成,届时欧V客车年产能将达到5000辆,较原来翻一番。同时,欧V客车项目的工艺装备水平将全部达到国内领先水平,部分将达国际先进水平。

据福田汽车有关人士介绍,欧V客车此次技改项目是为了提高产能并建成全承载式大客车的生产线而进行的。相比半承载大客车,全承载大客车有性能高、乘坐舒适和油耗低的优点,是大客车上市场的高端产品。批量生产全承载大客车,将大幅提升福田欧V的品牌形象和盈利能力。据悉,大中客车是目前福田汽车利润率最高的产品,2007年其营业利润率高达15.68%。

鞍钢股份 专利技术成果获奖

◎本报记者 唐学良

由鞍钢股份创新开发的“一种连续变凸度工作辊及利用其进行板型控制方法”专利技术成果,近日在国家知识产权局举办的“第十届中国专利奖”评审中获“中国专利优秀奖”。

“一种连续变凸度工作辊及利用其进行板型控制方法”是鞍钢股份开发出的一种新的工作辊线连续变凸度辊形技术(LVC),属国内首创。

据介绍,中国专利奖是国家知识产权局从1989年起设立的,是我国唯一对获得专利权的发明创造实行奖励的政府部门奖,并且已经得到联合国世界知识产权组织(WIPO)的认可。该奖项每两年评审一次。

沈阳机床跻身 国家创新型试点企业

◎本报记者 唐学良

拥有自主知识产权和知名品牌,具有较强国际竞争力,依靠创新实现企业的持续发展,沈阳机床被国家科学技术部、国务院国资委、全国总工会三部门联合确定为第二批184家创新型试点企业之一。

作为国家创新型试点企业,试点过程中沈阳机床将在企业自主创新机制、能力建设和产品创新等方面得到进一步的完善与提高。

钢价上涨 下游公司“接棒”成本压力

◎本报实习生 胡晓纯

2月25日,宝钢股份出台了二季度钢材价格调整方案:旗下各类钢产品价格普遍上调,调价幅度800元/吨不等,超出业内预期。在钢铁企业通过产品提价来转嫁铁矿石涨价的成本压力之后,市场普遍把目光投向了此次价格接力的“接棒者”——制造业、汽车行业等大量采购钢材的公司。它们会受到多少影响?能否消化成本上涨的负面影响?

下游行业盈利空间遭挤压

事实上,2007年四季度以来,机械、汽车、家电行业的企业就因钢材价格持续上涨而感压力,而这种涨价似乎方兴未艾。国内钢铁生产巨头宝钢的出厂价一直是国内钢铁市场的风向标,因此,业内预期二季度国内钢价将整体看涨。

对于此次的提价,业内人士已经翻开账簿算了一笔账。工程机械行业使用较多的中厚板每吨上涨了800元,环比上涨约20%。根据东方财富证券的廖放宇的估算,其它条件不变的情况下,钢价上涨20%将影响行业毛利率水平约10个百分点。在汽车行业,国金证券行业研究员李孟滔分析说,此次涨价将使整个行业钢价成本上升109.34亿元,单车成本较2007年上升1%。家电方面,据申银万国行业研究员程亮的估算,目前冷轧钢板的价格调高800元/吨,相对于去年平均钢价上涨了40%,受此影响冰箱的毛利率将下降8.9个百分点,空调



的毛利率将下降6.1个百分点。

“如此一来,这些行业的企业盈利空间势必遭到挤压,但是不同公司所受的影响不尽相同,提价能力也因人而异。”一位分析人士表示,在观察钢材涨价对行业的影响之外,还应看到上市公司个体间的差异。

成本上升加速企业强弱分化

原材料的涨价对下游行业带来一定的负面影响,不过,这些公

司接过的也许并不是价格接力的最后一棒,公司也可以通过提价将成本压力继续向下游传导。除此之外,公司还可以通过内部挖潜等方式消化成本上升。因此,业内人士表示,市场不应过分高估钢材涨价对上市公司的负面影响。

纵观近期上市公司的表现,国信证券分析师郑国认为,中国船舶和广船国际的股价表现已对钢材涨价过度反应。假设2008年20mmCCS船板在目前6000元/吨的平均水平上,每吨上涨10%即600元至6600元/吨,按造船企业

船板成本约占30%左右测算,在不考虑效率提升、加插高价船等正面因素的情况下,中国船舶2008年、2009年净利润将分别下降6.5%和7.8%,广船国际2008年、2009年净利润将分别下降9.5%和9.6%。而今年以来,两家上市公司的股价跌幅已超过三成。

此外,值得注意的是,行业压力有时是强弱公司分化加速的催化剂。分析人士表示,在家电行业,格力电器、美的电器和青岛海尔这些龙头企业,可能借此机会扩大市场占有率。

筹建支线公司 东航与中国一航合作“幸福航空”

◎本报记者 索佩敏

昨日民航总局正式公布,民航总局局务会审议批准筹建中国一航与东方航空合资成立一家支线航空公司。东航相关高层昨日透露,以全部运营国产支线飞机为特色的幸福航空将在今年年内起飞,其航线规划设计也将与东航的干线网络相配合。

民航总局公布,拟筹建的幸福航空有限责任公司申请的注册资本为人民币10亿元,其中中国航空工业第一集团公司以现金出资人民币6亿元,占60%;中国东方

航空股份有限公司以现金出资人民币4亿元,占40%。公司的基地将设在西安咸阳国际机场,拟使用新舟60和ARJ21飞机。公司组建初期,飞行、维修、签派人员拟从东航引进。此前,东航有关人士曾透露,幸福航空初期将以国产支线飞机新舟60运营,预计未来将达100架支线飞机的机队规模。

尤其值得注意的是,此次幸福航空获批实属不易。此前,民航总局局长李家祥曾表示,2010年以前,民航总局原则上不再受理新设航空公司的申请,民航总局也将对已受理的新设航空公司申请进行

严格审核。

对此,民航总局昨日表示,筹建幸福航空有限责任公司是中航一集团贯彻落实国务院领导指示,支持民族航空制造业发展的一个具体措施。东航作为投资人之一,能够保证飞行等专业技术人员来源,拟筹建公司以西安咸阳国际机场为基地机场,开展支线等航空运输业务,有利于促进我国航空运输业的发展。

此外,中国一航也是沈阳飞机工业(集团)公司、西安飞机工业(集团)有限责任公司、上海航空工业(集团)公司和中航商用飞机有限公司等航空器制造企业的

母公司,并不直接从事航空器制造,因此,同意筹建幸福航空有限责任公司并不违反《公共航空运输企业经营许可规定》(民航总局令第138号)。

东航一位高层昨日透露,在获得民航总局的筹建批准后,双方也将开始就公司筹建具体事宜进行准备,今年幸福航空有望起飞。作为首家介入支线航空市场的三大航,东航希望采取国外通行的“干线+支线”的运营模式。目前东航已拥有了稳定的干线网络,今后幸福航空的航线设计将会与这一干线网络配合,向东航的枢纽机场输送客源。

China Unicom 中国联通

联通商务 一网多用

联通IDC业务

稳定、高速、安全的使用互联网业务,是企业得以正常运行的保障之一。中国联通上海分公司通过与合作,为华东地区企业提供,主机托管,服务器出租,带宽出租,虚拟主机,内容分发等多种形式的IDC业务。

上海联通目前IDC建设完成了标准通信机房,网络建设全部采用双路供电,保障业务安全,同时为门户网站提供100M带宽接入,保障企业门户网站业务稳定运行。

客户服务热线:10010 江苏南京路10011 上海浦东 网址:www.10010.com

兴业基金管理有限公司 关于兴业可转债混合型证券投资基金继续暂停申购业务的第十一次提示性公告

兴业基金管理有限公司(以下简称“本基金管理人”)已于2007年6月13日刊登了《兴业基金管理有限公司关于兴业可转债混合型证券投资基金暂停申购、转换转入及定期定额投资业务的公告》,根据《兴业可转债混合型证券投资基金合同》《兴业可转债混合型证券投资基金招募说明书(更新)》等文件的规定,现将兴业可转债混合型证券投资基金(以下简称“本基金”)暂停申购业务的情况第十一次提示如下:

本基金已于2007年6月13日起暂停申购、转换转入和定期定额投资业务。除有另行公告外,在申购业务暂停期间,本基金的赎回等其他业务照常办理。

自2008年2月29日起,本基金管理人在部分代销机构恢复本基金10万元以下(含10万元)的小额定期定额申购业务,详情参见本基金管理人于2008年2月26日刊登的《兴业基金管理有限公司关于恢复兴业可转债混合型证券投资基金定期定额投资业务的公告》。关于何时恢复本基金日常申购、转换转入和10万元以上(不含10万元)的大额定期定额投资业务,本基金管理人将另行公告。

敬请投资者留意相关公告。如有疑问,请拨打客户服务热线:400-678-0099(免长途费),021-38824536,或登陆网站www.xyfunds.com.cn获取相关信息。

特此公告。

兴业基金管理有限公司
2008年2月29日

兴业基金管理有限公司 关于通过招商银行网银申购 兴业可转债基金费率优惠活动展期的公告

为回报投资者对兴业基金管理有限公司(以下简称“本公司”)的支持和厚爱,方便投资者投资本公司旗下开放式基金,经与招商银行股份有限公司(以下简称“招商银行”)协商,决定自2008年3月1日至3月31日,继续执行费率折扣

优惠活动。

即自2008年3月1日至2008年3月31日期间(截至当日法定交易时间),凡通过招商银行网银申购兴业可转债的合法投资者,均可继续享受申购费率优惠。

原申购费率(含分级费率)高于0.6%的,优惠费率5折,但优惠后的申购费率不低于0.6%;原申购费率(含分级费率)不高于0.6%的,则按原费率执行。具体费率优惠对照表如下:

基金名称	投资金额(M)	原申购费率(%)	优惠申购费率(%)
兴业可转债	M<1000元	1.0	0.6
	M≥1000元	1000元/笔	1000元/笔

有关本次申购费率优惠活动的具体详情请见招商银行于2008年2月26日刊登的《招商银行代理开放式基金网上申购费率优惠的公告》及本公司相关公告。投资者欲了解本公司旗下各基金产品的详细情况,请仔细阅读各基金的基金合同、招募说明书等法律文件。

●重要提示

目前,兴业可转债基金暂停申购、转换转入和10万元以上(不含10万元)定期定额投资业务,何时恢复上述业务,本公司将另行公告。

●投资者可以通过以下途径咨询有关详情

1、招商银行股份有限公司
招商银行客户服务热线:95555
网站: http://www.cmbchina.com

2、兴业基金管理有限公司
客服电话:400-678-0099(免长途费),021-38824536
网站: http://www.xyfunds.com.cn

风险提示:本基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。基金的过往业绩不代表未来表现,敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

兴业基金管理有限公司
2008年2月29日