

# Companies

## 徐锭明:《能源法》草案即将上报国务院

征得意见 5000 条,对民营企业意见一视同仁



国家能源领导小组办公室副主任、《能源法》起草专家组组长 徐锭明

◎本报记者 陈其珏

国家能源领导小组办公室副主任、《能源法》起草专家组组长徐锭明昨天在河北廊坊向上海证券报透露,“《能源法》草案的征求意见工作进展很顺利。目前,我们已接收到 5000 余条意见,最终形成的草案即将报送国务院。”

徐锭明是在昨天由石油产品开发与贸易协会及东方油气网主办、新奥集团协办的“中国二甲醚高峰论坛”间隙向媒体透露上述消息的。

他表示,《能源法》的立法工作需要经过三个层次,首先是部委,然后上报国务院,之后再上报人大。通常情况下,中国的法律草案到了人大都要经过“三读”,《能源法》立法也将遵循这些程序。

此前,国家能源办发布通知,自 2007 年 12 月 1 日开始,通过新闻媒体等渠道公布《能源法》(征求意见稿),向社会各界广泛征集修改、完善的意见和建议。根据原定计划,征求意见活动至 2008 年 2 月 1 日结束。“到 2 月 1 日为止,我们从网上收到

的意见已达到 5000 多条,涉及能源管理、税收等各方面问题。不少有价值的意见我们都会予以采纳。”徐锭明说。

他同时表示,在《能源法》起草过程中对民营企业同等看待。去年 11 月份,起草组专门组织会议听取了人大代表、政协委员意见。此后又征求了民营企业意见。

另据他透露,中国的《能源法》起草工作已是“梅开二度”,早在 20 年前就有过一次起草工作。“20 年来,中国的能源情况出现很大变化。为

此,我们要认识能源规律、把握国情,慎重起草《能源法》。相信《能源法》未来颁布后将为中国能源安全提供法律保障。”

作为我国能源领域的基础性法律,《能源法》备受各界关注,所以其起草工作从一开始就坚持广开言路、集中民智、开门立法。去年 12 月,起草工作取得阶段性进展,形成了《能源法》(征求意见稿)内容包含总则、能源综合管理、能源战略与规划、能源开发与加工转换等 15 章,共 140 条。

## 统一 3000 万美元入股旺旺

昨晚,在港上市的统一企业中国控股有限公司(0220.HK)公告称,公司于 2 月 29 日下午签订了《公司投资者协议》,公司同意按一定条件以首次公开招股价从 Hot-Kid 购入投资者股份。Hot-Kid 是中国旺旺的控股股东,旺旺是中国内地主要食品饮料生产企业之一,正准备进行在港的首次公开招股。

据悉,此次交易的代价为 3000 万美元可购入的股份总数(下调至最接近的一手交易股数)的首次公开招股价总额,另加一定的交易税费和佣金。统一表示,集团的核心业务是在中国内地的食品和饮料业务,公司策略是继续通过进行能对现有业务起补充作用或符合在中国内地长期经营策略的投资,加强和拓展食品饮料业务。投资同为中国内地主要食品饮料企业且拥有良好多元化产品的中国旺旺,对统一的核心业务有补足作用。(柯鹏)

## 川东造船厂获 3 亿美元订单

昨天,记者从中国重工集团公司获悉,公司旗下川东造船厂与挪威奥德费尔(odfjell)亚洲有限公司成功签定 10 艘 9000 吨级总价值 3 亿美元不锈钢化学品船建造合同。

据了解,重庆特种船舶产业化项目是重庆重点推进的九大新兴工业集群之一,特别是新兴装备制造产业集群中重点发展的产业。2007 年,为将重庆船舶工业进一步做大做强,打造百亿船舶产业,重庆市国防科工办(市经委)和重庆船舶公司川东造船厂专程到挪威拓展船舶市场,并与挪威奥德费尔(odfjell)公司建立了战略合作伙伴关系。

据悉,此次 10 艘 9000 吨级总价值为 3 亿美元的不锈钢化学品船建造合同的签订,就是战略合作的重要成果。(于祥明)

## 中部地区汽车消费强势崛起

昨天,R. L. Polk & Co.公司发布最新的调查报告显示,中部各省在近几年国内乘用车的发展中,逐渐开始加快步伐。中部五省(河南、湖北、湖南、安徽和江西)近两年乘用车上牌的同比增长率均超过全国平均水平。其中河南、湖南和安徽连续两年同比增长超过 30%,安徽 2007 年的同比增长更是超过 40%。

该公司认为,从细分市场来看,中部各省中级车均为乘用车消费主要力量,其中湖北湖南中级车市场占有率一半以上。豪华车型和中高级车的消费在该地区这两年市场份额变动不大,小型车及微型车的市场份额则出现下降。中部五省在国内乘用车的市场份额从 2004 年的 10.5% 上升至 2007 年的 12.7%。(宦璐)

## 中外石油巨头虎视 山东地炼厂“抱团”欢迎

◎本报记者 陈其珏

就广受外界关注的地方炼油企业(地炼)整合一事,山东炼油工业协会会长刘爱英上周六在“首届山东地炼市场与发展峰会”上向上海证券报表示,愿与国有石油集团和外资展开合作,但前提是必须将(炼化)事业做起来。

作为国内地方炼油企业(地炼)最集中的地区,山东最近备受国内石油界关注。由于中海油、中石化先后流露出欲整合当地地炼企业的意愿,同时中石油和外资也在虎视眈眈,这一地区被媒体形容为正在上演一场争夺地炼的“三国演义”。对此,刘爱英在接受上海证券报记者询问时表示,山东方面对国有石油集团整合地炼持欢迎态度。只要能事业做起来,无论控股或合作参股都可以。同时,山东地炼也期待与外资展开合作。

“国外石油炼化企业的资金和油源要在中国落地生产成品油和创造更高的价值,按照现有政策推测第一步只能是与国内企业合作。但他们与三大石油公司合作的可能性较小,只

有地炼才是他们的最佳选择。外资可以在技术、资金和原料上与山东地炼开展合作,不仅投资风险低,回报率也高。”刘爱英说。

她同时承认,山东地炼目前仍面临比较严重的油源紧张问题,地炼获得的原油配置指标不能满足生产的需要,装置开工率不足。同时,因缺少进口原油资质,地炼也不能加工进口原油,生产的成品油只能交他方销售。“地炼企业在原油供应和成品油销售上两头受阻,在夹缝中生存,的确困难很多。”刘爱英说。

正是在上述背景下,地炼企业将此次峰会的英文简称为“CPEC”,与“OPEC”(欧佩克)有几分类似,其中深意不难理解。“我们希望地炼企业也能合作共赢。”刘爱英说。

不过,中海油与中石化的介入却给地炼的前景增添了诸多变数。前者今年初与山东省及东营市分别签订了战略合作框架协议,其中明确提到,双方将在整合地炼企业等方面深入开展合作;后者则于上月牵头组建了山东省燃料油协会,其用意据称也是为整合做准备。而山东两大石油协会同时共存的现状更



引发外界的猜想。

“我们与燃料油协会不会发生冲突。”刘爱英对此表示,燃料油协会的成立为山东地炼增加了一条油源,对地炼发展是好事,两个协会应该会和

平共处。她同时还透露,尽管此次燃料油消费税从 30% 调整为全额征收,但地炼最终已获得国家政策豁免,规避了重复征税的尴尬。

不过,地炼企业对整合的心态仍

较复杂。多位地炼负责人当日表示,“整合有很多种模式,是仅提供油源还是全盘控股?整合后的地炼税收、管理如何协调?这些问题都需考虑。”

北京2008年奥运会银行合作伙伴  
北京2008年奥运会银行合作伙伴  
北京2008年奥运会银行合作伙伴

典藏版

# 2008中银奥运礼仪存单

## 全球珍贵首发!

东汉许慎《说文解字》云:“印,执政所持信也。”印章在中国古代亦称印信。2008年北京奥运会会徽“中国印”在百年奥运历史上深深地烙刻上了中国的印记。中国银行深谙民族文化的人文精神,秉承以人为本、诚信至上的经营之道。中国银行倾情奉献的2008奥运礼仪存单,溯民族文化之源流,承百年中行之积淀,汇奥运文化之精神,让北京2008年奥运会成为您永久的珍藏。

网址:www.boc.cn 客户服务热线:95566