

# Companies

## 九部委再次联手整顿矿产开发秩序

### 3月至5月在全国“复查”,未通过验收将暂停矿业权审批

◎本报记者 于祥明

虽然整顿和规范矿产资源开发秩序成效明显,但形势依然严峻。昨日,国土资源部、发改委、财政部等九部委再次举行联席会议,并下发《关于开展整顿和规范矿产资源开发秩序“回头看”行动的通知》(以下简称《通知》),要求继续做好整顿和规范矿产资源开发秩序工作。根据通知要求,未通过检查验收的省市,将责令其限期整改,整改期间暂停探矿权、采矿权审批。

《通知》指出,自国务院发文全面

整顿和规范矿产资源开发秩序两年多来,虽然取得了明显成效。但由于矿产需求旺盛,矿产资源开发领域深层次矛盾和问题日益凸显,各种矿产资源违法违规行为时有发生。同时,部分地区工作存在薄弱环节,甚至还有死角。为防止矿产资源违法违规行为出现反弹,九部委联席会议决定,3月至5月在全国开展以查处无证勘查开采、超层越界开采等违法违规行为为重点的整顿和规范矿产资源开发秩序“回头看”行动。

据悉,“回头看”行动分为清查处

理阶段(3月1日至4月30日)和检查验收阶段(5月5日至5月31日)。《通知》要求,凡有1个以上市(地、州)存在矿产资源违法违规问题严重、应关闭矿山无正当理由未关闭、假借整合名义保留应予关闭的矿山、应缴纳费用无正当理由未足额缴纳等情况之一的省、自治区、直辖市,不能通过检查验收。对未通过检查验收的省、自治区、直辖市,将责令其限期整改,整改期间暂停探矿权、采矿权审批。

《通知》要求此次行动的主要任务包括6个方面,包括持续打击无证

勘查开采等违法违规行为(重点查处无证或持过期失效许可证进行勘查开采、持勘查许可证采矿、开探矿种与矿产许可证不符、停产整顿期间擅自采矿、已关闭矿山“死灰复燃”等违法违规行为);深入清理超层越界开采等违法违规行为(以煤炭资源开发为重点);全面查处非法转让矿业权等违法违规行为;严肃查处污染破坏矿山环境等违法违规行为;严肃查处越权审批矿业权等违法违规行为;加快推进矿产资源开发整合工作等。

“通知”要求,在查处非法转让矿

业权方面,将在对2005年至2007年矿业权转让情况进行全面清查。

值得注意的是,国土资源部部长徐绍史特别指出,矿产资源有偿使用的税、款、费的制度,矿业权市场建设和市场配置矿产资源的制度等方面建设跟不上,一定程度上造成了目前矿产资源开发秩序存在的问题。对此,《通知》要求,加快研究,建章立制,即对制度落实到位的要研究制定落实措施,对尚未建立的制度要限期建立,加快推进矿产资源开发管理新机制新制度建设。

### 海外视野

#### 美国雄心勃勃 谋可再生能源

◎据新华社

如何实现可持续发展是许多国家努力探索的问题。作为全球人均温室气体排放水平最高的国家,美国也在努力寻求可持续发展之路。自2001年以来,美国已在开发可再生能源方面投入了近100亿美元。

为了确定今后美国绿色能源的发展方向,美国近年来又出台了多项能源政策,主要目的是扩大可再生能源的使用并提高能源效率,降低美国对其他国家的能源依赖。

在开发太阳能和风能方面,布什政府在2007财年预算中提出了一项耗资1.48亿美元的太阳能计划,以加速开发可将阳光直接转化为电能的半导体材料;同时布什政府还拨款4400万美元,用于研究在低风速环境下提高风力发电效率的技术,从而达到降低风力发电成本的目的。

更加引人注目的是一项耗资12亿美元的氢燃料计划。美国政府这项计划的目的是开发以氢为动力、不排放温室气体的燃料电池,为机动车、家庭和企业提供动力。

有关减少石油消耗的规划也雄心勃勃。该项计划提出,从2007年开始的10年内把石油消耗减少20%。其中,使用可再生能源(包括生物燃料)可以替代15%的石油,同时通过提高汽车的燃油效率可减少5%的石油消耗。为此,政府有关部门计划在2017年之前把生物乙醇和其他可再生能源的产量提高将近5倍,并从2010年开始,把汽车的燃油效率标准每年提高4%。

节能减排离不开科研,美能源部为此拨款1.25亿美元,成立全球规模最大的生物燃料研究所。这一加强科研的措施也是布什政府绿色能源政策的组成部分。

不过,绿色能源政策中的部分内容在美国引起了争议。美国一些国会议员和环保人士指出,美国发电厂的二氧化碳排放量占美国温室气体排放总量的40%,但政府的能源政策却没有涉及发电厂的二氧化碳减排问题。此外,生物燃料的快速增长将会给全球的土地和水资源带来极大压力,政府目前也没有提出具体的解决办法。

#### 俄开始减少对乌克兰天然气供应量

◎据新华社

俄罗斯天然气工业股份公司3日宣布自当天上午开始将供应乌克兰的天然气供气量减少25%。

俄罗斯天然气工业股份公司上月29日曾发表声明说,由于该公司与乌克兰方面就乌偿还天然气债务问题的谈判陷入僵局,俄方将从3月3日起减少对乌克兰25%的天然气供应量。

俄塔社援引俄天然气工业股份公司发言人库普里亚诺夫的话说,公司自莫斯科时间10时开始减少对乌克兰的供气量,但此举不会影响对欧洲用户的供气量。

库普里亚诺夫说,公司此举在于“确保自身经济利益”。

由于遭遇寒冬,中亚国家,特别是土库曼斯坦对乌供气量急剧减少。应乌克兰请求,俄罗斯自今年1月1日开始向乌紧急供应天然气以补充需求缺口。截至目前供气量已达19亿立方米,价值约6亿美元。但乌方至今没有支付这笔费用。

## 落子葫芦岛 中石油再建千万吨炼油项目

### 基本完成全国炼油布局,下游短板将获得长足发展

◎本报记者 陈其珏

中国石油集团正在加速治疗其炼油产能不足这一“心病”。

记者昨日从辽宁省获悉,中石油锦西石化分公司1000万吨/年炼油工程可行性研究报告评估会日前在该省葫芦岛市结束。这标志着继大连、独山子、钦州等多个千万吨级炼油基地之后,中石油有望在不远的将来上马一个新的千万吨级炼油基地项目。

据悉,参加此次评估会的包括来自中国石油规划总院、中油集团公司咨询中心、中油股份公司规划计划部等有关设计单位和有关部门的专家学者。经过与会专家的全方位论证,专家组原则通过了《中石油1000万吨/年炼油工程可行性研究报告》。经过系统评估,专家组认为该项目在葫芦岛市建设符合国家产业政策,符合振兴东北老工业基地发展战略。

作为国内石油业的老大,中石油拥有绝对的上游实力,但下游优势却并不突出。当初中石化总公司重组中石油和中石化两大集团时,曾确定前者偏重上游,后者偏重中下游。故长期以来,中石油的炼油能力始终落后于中石化,炼油产能不足一直是中石油集团管理层的一块“心病”。

为此,该集团早在2006年就初步定下计划,将在未来五年内投入1800多亿元,全面推进炼油化工重点工程建设,形成具有世界级规模和较强竞争力的5个千万吨级炼油基地、两大芳烃生产基地、四大化肥生产基地和6个大型乙烯基地,并配套建成产销相适应的销售网络系统。到



2010年,中石油炼油能力将达到1.7亿吨,新增产能4500万吨以上,年均递增5%;主要化工产品产量达到2000万吨以上,新增产能1200万吨。

目前,中石油在大连的炼油基地——大连石化产能已达到每年2050万吨,一跃成为中国规模最大的炼油厂;其在广西钦州的千万吨炼油项目计划总投资约153亿元,年加工苏丹原油1000万吨。此外,该集团还在去年底与云南省政府签署框架协议,双方同意共同推进云南炼化基地项目建设。待项目获得核准后,也将在当地建设年产1000万吨的炼油项目。

“如果葫芦岛的项目启动,中石油将基本完成在国内的炼油布局,其炼油板块也将获得长足发展。”观察人士说。

## 中石化天津乙烯项目全面开建

◎本报记者 陈其珏

中石化集团昨天宣布,旗下天津100万吨乙烯/年及配套项目35万吨/年苯酚丙酮装置上周下达开工令。由此,天津乙烯项目中乙烯工程8套生产装置、炼油工程11套装置已全部开工建设。到今年底,乙烯项目中大部分的设备将安装就位。

中石化表示,今年是天津乙烯项目建设的关键年,项目将完成全部土建施工,进入设备安装高峰期,生产准备工作也将随之展开。按照中石化总部的统一部署和工程建设协调会所确定的各项节点目标,今年4月份,天津乙烯项目土建工程将陆续交付安装;5月份,大型塔器

等静设备将开始现场制造;8月份,热电工程中的220KV变电站具备受电条件,铁路工程完工;10月份,热电一机一炉将具备投用条件;至12月底,乙烯项目中大部分的设备将安装就位,工艺管道预制安装将完成50%。

据悉,天津100万吨/年乙烯及配套项目包括乙烯工程、炼油改造工程和配套热电改造工程三部分。2009年建成后,中石化天津分公司的乙烯总规模将达到120万吨/年,炼油综合加工能力将达到1250万吨/年,成为我国千万吨级炼油和百万吨级乙烯一体化生产基地之一,每年可生产高质量、高规格、宽覆盖面的石油、石化和化工产品1200万吨。

### 为应对国内部分检修及增加库存需要

## 两石油巨头拟本月进口成品油 48 万吨

◎本报记者 陈其珏

本报上周曾报道了“国内成品油供应本月将迎来考验”的消息。昨天,来自新加坡交易员的消息称,为应对国内部分炼厂检修及增加库存的战略需要,两大集团已计划本月进口成品油总计48万吨。业内人士预计,汽油消费即将进入旺季。

据交易员透露,继2月份购买了20万吨柴油之后,中石油又已购买3月到货的成品油30万吨。中石化则计划3月份进口五船总计18万吨的成品油。由此,两家公司预计本月将进口的成品油量接近50万吨。

考虑到国际油价已突破100美元大关,上述进口仍可能会亏本销售。

交易员表示,在国内库存不断上升的情况下,尽管3月份的进口量远低于1月份水平,但仍高于他们的预期。交易员猜测,之所以会增加进口,部分原因是两大集团希望在4月份增值税减免到期前补充库存。

为降低国际油价高企给石油企业造成的损失,中国从去年12月至今年3月期间暂停对进口汽油征收增值税。但目前尚不清楚政府会否

将增值税减免延期至下个季度。

不过,另一位行业人士则向本报记者表示,两大集团提前为成品油市场准备“粮草”,还考虑到了国内部分炼厂检修、春季农业用油增加等可能导致供需失衡的因素。

本报记者上周从业内获悉,本月,国内将有多个大型炼厂进入检修,其中包括扬子石化、荆门石化总厂与武汉石化各三座日产能为7万桶的常减压装置。进入检修名单的可能还包括海南炼化。

与此同时,在电煤资源紧缺的形势下,国内发电用油需求也增加

明显。而国际油价的大幅攀升更给国内市场供应埋下隐患。

来自中国加油站网的数据显示,受国际油价带动,国内部分成品油市场汽柴油批发价上周小幅攀升。总体上,随着社会各项经营、生产恢复正常,国内汽柴油需求明显回升。

行业人士预计,随着出行逐渐增多,加油站出货状况有所好转,预计3月汽油市场将进一步提升。同时,随着春耕临近,农业需求即将启动,部分单位已开始备货。柴油消费预计在3月底4月初进入旺季。

## 澳水灾令必和必拓煤矿至少减产 700 万吨

◎本报记者 徐德利

澳大利亚上月发生的大水灾对矿业巨头必和必拓在澳的煤矿造成多大影响成了最近业内关注的热点。记者昨日获悉,该公司刚刚公布的初步评估结果显示:2008年1月18日至20日以及2月9日至14日的两次大雨将对必和必拓BMA公司所属煤矿产生影响,预计该煤矿2008财年将减少650万至750万吨。另外一家由必和必拓控股80%的煤矿也将减产50万到100

万吨。

BMA公司总裁约翰·史密斯表示:“这只是一个初步评估,仅仅考虑了雨后由于煤矿无法安全运作、人员和后勤保障等无法正常进出煤矿所遭受的影响。”“预计随着矿井修复工作的不断推进,我方将对实际受灾情况有更好的认识,并尽快使煤矿完全恢复生产。如发现所产生的影响与初步评估中有重大区别,我方将及时提供最新信息。”史密斯还表示,其重点仍是确保所有员工与承包商的安全并尽快

恢复生产,包括矿井的排水。

另据记者了解,必和必拓公司近日宣布批准位于南非的DMO动力煤优化项目,预计投资额为9.75亿美元。

DMO动力煤优化项目包括全面开发Douglas和Middelburg(MMS)矿区所属煤炭资源,新开发一个低剥采比的露天矿区,新建一个年处理能力为1400万吨的选煤厂用于处理开采出的煤炭,该选煤厂将取代Douglas煤矿附近现有的、较为低效的洗煤厂。新采矿区

域预计将在2008年中开始产煤,而洗煤厂预计在2010年中开始处理煤炭,煤矿的矿山作业寿命将到2034年。

Douglas和MMS矿区目前由Douglas Tavistock(DTJV)合资公司拥有,其中必和必拓占84%,Xstrata公司占16%。必和必拓为了全资拥有和开发DMO动力煤优化项目,将对DTJV合资公司进行重组,每个合资公司股东将根据其所拥有的权益按比例享有相应数量的煤炭资源。

## 南车开始研发 时速 350 公里动车组

◎本报记者 徐玉海

中国铁路高速列车研发正在进入跨越式发展的新阶段。记者从有关方面获悉,紧随2月26日科技部、铁道部签署《中国高速列车自主创新联合行动计划合作协议》之后,中国南车股份有限公司已全面启动时速350公里动车组的研制工作,而去年底下线由中国南车自主研发的国内首列时速300公里动车组,日前也已顺利完成秦沈线的线路试验,试验结果表明其各项技术性能优良。

据悉,首列国产时速300公里动车组成功下线后,南车四方股份公司已迅速转入批量化生产阶段,首批时速300公里动车组在经过一系列试验后,计划将于今年奥运会前夕在京津城际铁路正式投入运营。而为了向京沪高速铁路提供装备保障,我国已提出确保拥有完全自主知识产权的高速列车与京沪高铁开通同步投入运营的目标,据记者了解,中国南车旗下的南车四方机车车辆股份有限公司已被列为承担研制时速350公里及以上等级的高速列车项目的专业公司之一。

据悉,除时速350公里动车组外,南车四方还将继续研制覆盖时速200公里至350公里、适应不同铁路客运需求的高速动车组系列产品。其中,为进一步增加铁路运力,将研制具有自主知识产权的16辆长大编组动车组;为适合中长途铁路运营的需求,将研制具有自主知识产权的长大编组卧铺动车组,这两种动车组今年都将陆续下线并投入运营。

## 福建福清核电站 动工建设准备就绪

◎据新华社

记者从福清核电站建设方得到的最新消息,福建省第二个百万千瓦级核电项目——福清核电站动工建设准备就绪。

据介绍,目前这个项目的前期征地工作已经结束,共征用施工临建区、主厂区土地3600多亩,此外一期工程填海海域已全部征用。进入主厂区的道路预计4月底建成通车,施工临建区正在施工建设办公楼、宿舍区等。

福清核电站位于与福州毗邻的福清市三山镇前薛村,总规划容量为6台百万千瓦级核电机组。2006年5月11日,中核集团公司与华电福建发电有限公司以51%和49%的出资比例,共同设立了福建福清核电有限公司,负责这一核电项目的开发、建设和运营。

福建省第一个核电项目——宁德核电站已于2月18日在福鼎市破土动工。相距200公里的这两个核电项目相继开工建设,将大大缓解福建能源供应趋紧局面,也将打破水电一直占据福建电力“半壁江山”的现状。

## 山东着力打造船舶配套业

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从国防科工委获悉,近日山东省出台《关于加快山东省船舶配套业发展的意见》(以下简称《意见》),提出到2010年,全省船舶配套业实现工业总产值300亿元,销售收入280亿元,利润25亿元,主要经济指标年均增长25%以上;到2015年,本地化船舶配套设备装备率达到70%,原材料配套率达到90%以上。建成与现代总装造船模式相适应的专业化、标准化、规模化、全球化的船舶配套工业体系。

《意见》明确了山东船舶配套业四个发展重点:一是着力推进船用动力设备集群发展,加快船用柴油机研发生产和船用大功率柴油机曲轴研发生产;二是着力推进船用重点设备二级配套,围绕青岛海西湾船舶工业基地骨干船舶配套企业和其它骨干船舶配套企业开展二级配套;三是着力推进船舶中间产品社会化协作,建立船舶中间产品生产体系和船用大宗原材料加工配送体系;四是着力推进船舶配套空白产品研发生产。

《意见》要求,有关部门要加大财政资金支持力度,加大税收政策支持力度,加大金融支持力度,进一步优化配套发展环境。

## 澳洲两大矿企 组建全球第二大锌生产商

◎据新华社

据美联社报道,澳大利亚两大矿商——Oxiana和Zimifex公司3日宣布,双方将以换股方式进行合并。合并后的公司将成为全球第二大锌生产企业。

据报道,Oxiana公司将以3.19股股票换购Zimifex公司的1股股票。按29日的股价计算,前者的报价高出Zimifex公司股价的14%,总交易金额约为58亿美元。合并后的公司市值将达110亿美元,从而成为澳大利亚第三大上市的企业。

双方在联合声明中表示,原两家企业的股东将在新公司中各持股50%。新公司的总裁将由Oxiana公司总裁担任,而首席执行官将由Zimifex公司的首席执行官担任。由于双方在澳大利亚并非行业垄断者,因此该合并案估计能够顺利通过反垄断监管机构的审查。双方预计合并将于今年6月或7月完成。

分析人士认为,双方的合并将能够更好地满足新兴市场如中国和印度对铜、银、金、钨以及其他贵金属不断增长的需求。