

Companies

旺旺有望集资百亿 统一“借力”提升估值

本报记者 于兵兵

昨日,即将在港公开招股的中国旺旺(0151.HK)举行路演,并将部分初步招股文件内容进行了预披露。根据旺旺向机构投资者提出的计划招股价格区间,旺旺此次IPO集资总额有望超过100亿港元。与此同时,宣布入股旺旺的统一企业中国(0220.HK)也获投行看好,其股价昨日逆市上涨6.71%。

据透露,旺旺初步计划以每股3.0-4.1港元招股,共发售27.2亿股,集资金额为81.6亿-111.52亿港元。其中,85.4%为旺旺创始人兼大股东蔡衍明所持有的旧股,其余14.6%为新

股。发行新股集资所得之中,65%将用作扩大食品及饮料产能,包括建设新生产设施,预计通过扩大产能,可使公司米果年产能增至约1.7万吨,乳品及饮料产能增至23.9万吨,休闲食品增至4.3万吨。此外,集资金额另25%将用作提升旺旺的分销网络规模,包括在国内新增55个销售办事处,余下10%用作一般营运资金。据旺旺预测,去年公司纯利将不少于1.75亿港元(约13.62亿港元),较2006年增长38%,该公司去年1-9月毛利率为39.5%。

目前,旺旺已明确吸引到了7位基础投资者,包括统一企业中国、华人置业主席刘銮雄、建银投资、中银

投资、荷兰合作银行及另外2家投资机构。据了解,这7位基础投资者合计认购旺旺1.7亿美元(约13.26亿港元)股份,占最低发售规模的17%,禁售期为半年。

虽然旺旺按计划要到3月25日才正式上市,但在其基础投资者之中,统一企业中国已经得到了实实在在的“好处”。在昨天香港恒生指数大挫近750点的情况下,统一企业中国逆市上涨6.71%,其支撑就是统一刚刚宣布以3000万美元入股旺旺,并随后获得了大摩的“增持”评级。

对于作为基础投资者入股旺旺,统一企业中国前日公告表示,公司

的核心业务是在内地的食品和饮料业务,公司的策略是继续通过投资,对现有业务起到补充作用,加强和拓展食品饮料业务。投资同为内地主要食品饮料企业且拥有良好多元化产品的旺旺,对统一的核心业务有补足作用。”

入股旺旺被理解为统一重组内地业务结构的最新举措。早在去年底统一上市时,重组规划就已经成为公司重要战略之一。逐渐剥离经营农牧的公司,主营方便面和饮料事业是当时重组的核心内容。

鉴于统一近期大手笔重组和优化在内地市场的投资结构,摩根士丹利昨天发表研究报告,首次给予

统一企业中国“增持”评级。统一企业中国是一家重组概念股,公司正改进分销网络、调整产品组合,这将使利润增速快于收入增加。虽然其主要风险包括原材料价格上涨及产品涨价受限,但重组将有助提高盈利能力。”摩根士丹利在昨日公布的研究报告中称。

同时,大摩首次将统一股票目标价估值至5.12港元。以此价格计,相当于2008财年预测市盈率26.3倍,预计2007-2010财年的收益复合年增长率达32%。因最近重组将使统一企业中国可更好地利用品牌,从市场对更高质量、更高附加值产品的需求中获利。”大摩称。

中国概念股一周回顾

季报主导涨跌 金融界逆市飙升

本报记者 张良

上周,纳斯达克及纽交所的中国概念股涨跌互现,季度业绩成为主导股价走势的核心力量。尽管上周五美股经历了一次大跌,但仍有一些中国概念股逆势上扬。

上周,金融界(JRJC.Nasdaq)飙升30.67%,报21.22美元。该公司去年第四季度净亏损837万美元,但撇除魔龙的投资减值及股权支出,调整后净利润为363万美元,每股收益0.16美元,超过市场预期。受此推动,金融界上周五单日上涨24.75%,与纳指当天2.58%的跌幅形成鲜明对照。

此外,受Susquehanna Financial宣布将空中网(KONG.Nasdaq)评级由“看跌”上调至“中性”的影响,该股上周上涨17.41%。而e龙(LONG.Nasdaq)也受花旗唱好的提振,上周上涨5.39%。灵通(LTON.Nasdaq)上周也有4.53%的涨幅,印尼传媒公司Media Nusantara Citra上周宣布,将收购灵通网股权的截止期限延长至3月26日。根据先前计划,该公司将收购最多600万股灵通ADS,收购价格为每股3.8美元。与此同时,灵通还宣布上调2007年第四季度的营收预期,从原来的1350万-1450万美元,提高至1550万-1600万美元;该公司将于3月27日盘后发布季报。

Table with 3 columns: Name, Weekly Closing Price (USD), Weekly Change (%)

需求增长带来发展良机 油田服务类企业相继走上回归路

天大石油管材宣布 A 股发行计划

本报记者 杨

近年来,国际油价屡创新高,不少油田服务类企业受益匪浅。鉴于全球对石油和天然气的需求仍可能大幅增加,不少在港上市的油田服务类企业均酝酿谋求更多资金,以满足未来的投资及生产开发之需,而回归A股则被视为一条重要的融资渠道。

日前,在港上市的天大石油管材股份有限公司(0839.HK)宣布,计划申请发行最多1.35亿股每股面值0.5元的A股,或6750万股每股面值1元的A股,公司预期今年年中向证监会递交这一申请。据公告,A股发行所得中,约9亿元将用于车丝及热处理深加工项目;约1.1亿元用于建设仓储物流中心;约2000万元用于产品研发及发展;约4000万元用于实行节能减排等技术提升项目。据此计算,天大石油管材A股净集资金额至少达到10.7亿元。

资料显示,天大石油管材创建于1993年,注册资本约2.54亿元,主要产品为石油油井管及油气化工管、船用、锅炉等专用无缝管材等。2006年12月1日,天大石油管材在港交所创业板挂牌上市,2007年12月24日转到主板交易。天大石油管材是中石油、中石化、中海油等公司油田的成品油井管供应商。

事实上,除天大石油管材外,近两年提出回归A股的油田服务类企业已不止一家。去年9月,中海油总



公司的控股子公司中海油服成功回归A股并在上交所上市。同月,山东墨龙石油机械股份有限公司(0568.HK)也提出了A股发行的计划,公司拟发行不超过7亿股每股面值0.1元的A股,或7000万股每股面值1元的A股,集资金额将用于公司石油专用管改造工程项目。

对比来看,山东墨龙与天大石油管材的情况较为相似,两家公司整体规模均不大,公司产品主要是供应给国内几大石油企业。近两年,受益

于市场需求的增长,两家公司盈利均有所提升。不过,从实际业务范畴看,山东墨龙主要生产石油钻采工程设备,包括抽油机、油管、套管和抽油泵等,而天大石油管材则主要生产油管和套管。

某内资券商研究员昨日对记者表示,油田服务类企业对油价长期上涨趋势的反应非常明显,尤其是石油管材、零部件以及钻探服务等相关企业近两年发展很快,受益尤其明显,这在公司业绩方面体现也比较明显。

由于石油公司盈利能力增强,未来投入设备或服务的资本开支也将会不断增加,因此油田服务类企业需要资金扩大自身规模,以应对需求增长的变化,而发行A股是不错的选择之一。

以天大石油管材为例,上周五,该公司公布2007年度业绩,期内,公司取得盈利约1.84亿元,同比增长约55.1%;营业收入同比增长24.5%,达到15.75亿元。公司称,盈利上升的主要原因是公司油井管销量上升。

业绩增3倍 太平洋航运预计今年再丰收

本报记者 索佩敏

受去年国际干散货航运市场大牛市的推动,香港干散货航运商太平洋航运(2343.HK)昨日公布了一份靓丽的全年业绩报告,公司净利润大幅上升328%,达4.721亿美元。太平洋航运表示,这是公司自2004年上市以来取得的最佳业绩,且预计2008年还将是个丰收年。

太平洋航运公布,其2007年收入达11.8亿美元,较2006年上升90%。受中国、印度及其他发展中国家对原材料需求的推动,2007年市场对干散货海运的需求大幅增加。

波罗的海干散货综合指数在2007年的平均值升至7070点,而过去10年的平均水平为2100点。此外,由于太平洋航运总收租日中有42%在年初时并没有订约,随着市场景气不断攀升,公司业绩也从中心受惠。

太平洋航运在业绩报告中预测,2008年将再度成为干散货市场丰收之年。亚洲发展中国家的工业生产增长将持续强劲,大多数人均预测市场将持续兴旺。太平洋航运行政总裁许仕德昨日在业绩发布会上进一步表示,尽管美国经济有衰退可能,但发展中国家,特别是中国的工业化及城

市化,将带动对原材料的需求,有利于干散货市场。

许仕德透露,公司今年小灵便型干散货船收租日中,有57%已获得订约,预期在执行合约时,将带来每日约2.736亿美元的收益。另外,小灵便型干散货船在2009年的收租日中,已有25%已获订约。他称,太平洋航运现在的核心干散货船队,包括新建造的货船共有95艘,而在2007年2月,这一数字还只有77艘。在合计95艘货船中,33艘属公司自有或融资租赁,余下62艘属于租赁货船。

许仕德还表示,今年1月公司全

资附属公司,已向其南京龙潭天字码头的合资公司注资1700万美元,该码头营业执照已于2月发出,并已正式开始运营。不过,预计码头业务不会为2008财年贡献明显收入。

此外,太平洋航运首席财务总监潘克安表示,公司截至去年底的现金及等价物共达6.495亿美元,因此暂无融资需要。该公司业务发展执行董事王春林表示,由于公司对油价有长期对冲手段,因此相信近期油价飙升,对公司盈利不会有太大影响。

虽然业绩理想,但受恒生指数大跌3.07%的影响,太平洋航运昨日下跌1.65%,报收13.08港元。

保利协鑫 附属公司拟收购水电项目

本报记者 杨

保利协鑫(8000.HK)日前宣布,全资附属公司柏朗投资与卓润投资订立有条件框架协议,柏朗将收购卓润75%的权益,而卓润直接持有临沧润达水电有限公司70%股权。

根据框架协议,柏朗将与卓润投资的实质拥有人杨维民,共同合作兴建位于大寨河沿岸三间水力发电厂,计划总容量为54兆瓦。双方亦拟于日后在永安河及贺镇河沿岸,以及于临沧一带兴建水力发电厂,计划容量分别为50兆瓦及189.52兆瓦。目前,临沧润达水电于大寨河沿岸经营6家水力发电厂,拥有总装机容量为16.79兆瓦。

柏朗估计收购卓润的代价约为3570万元,并须待临沧润达水电在财务、业务及法律方面的审查结果,并作进一步磋商后方可作实有关收购项目。双方将在尽职审查结果完成后,正式签署有关收购项目的正式协议。框架协议订明,若柏朗以及卓润若未能在2008年4月15日前就收购事项达成协议,框架协议在各方协商下将会终止。

目前,临沧润达水电由卓润以及独立第三方临沧汇达实业有限公司持有。临沧润达水电目前从事经营一家水力发电厂,总装机容量为16.79兆瓦。

中交股份 去年营业额超过1500亿元

新华社电

中国交通建设股份有限公司总裁孟凤朝3日称,2007年中交股份实现了历史性的突破和跨越,公司新签合同额超过2000亿元,完成营业额1500多亿元。根据营业额计算,中交股份有望进入《财富》世界500强之列。

同时,中交股份在国际资本市场表现良好,2007年12月31日,中交股份流通市值达987亿港元,总市值达3227亿港元,成为全球市值最大的建筑公司。2008年初,瑞银证券和摩根士丹利发布分析报告,分别给予中交股份“买入”和“增持”评级。

据孟凤朝介绍,目前,中交股份形成六大主营业务板块。2007年,公司稳步拓展传统市场,主营业务进一步做强做大,在基建、设计、港机装备等领域继续巩固优势地位。

孟凤朝对公司2008年面临的宏观经济形势和市场环境分析说,从国内市场发展态势看,“十一五”期间国家将优先发展交通行业,进一步完善公路网络和港口建设,加快铁路和轨道交通建设;从国际看,全球建筑市场将继续保持增长,国际工程承包额预计达2000亿-3000亿美元,亚非、中东和东欧地区将作为基础设施建设市场发展速度最快的三个区域。

因此,中交股份认为,今年国内外宏观经济形势和市场环境对企业发展总体是有利的。对于2008年的经营业绩,中交股份有望能在上一年的基础上继续保持较高的增长率。

裕元 欲分拆宝胜国际上市

本报记者 叶勇

昨日消息,裕元工业(集团)有限公司计划4月中旬将其零售子公司宝胜国际在香港分拆上市,拟集资金额15亿美元。之前曾有预计,分拆上市的集资金额为8亿-10亿美元。据报道,扩大集资金额的原因是由于奥运会前中国体育服装市场的消费增长强劲,宝胜国际估值得到提高。

此外,裕元集团总经理蔡乃峰昨日表示,截至2007年9月底的上一年度,批发零售业务占集团收入12%。未来,将增加公司自营零售店 ysport 的数目。不过,由于分拆旗下该零售店业务宝胜国际已上市程序,蔡乃峰表示不便透露有关详情。

据悉,宝胜国际的招股可能在4月中旬进行,美林和摩根士丹利为联合保荐人。如果宝胜国际实现高估值,这或有助于母公司更好地释放日渐增长的零售业务的价值。而且,去年裕元集团的盈利状况并不理想。

Table with 5 columns: Code, Company Name, Price, Change, Volume

Table with 5 columns: Code, Company Name, Price, Change, Volume

Table with 5 columns: Code, Company Name, Price, Change, Volume

Table with 5 columns: Code, Company Name, Price, Change, Volume

Table with 5 columns: Code, Company Name, Price, Change, Volume

Table with 5 columns: Code, Company Name, Price, Change, Volume