与全球最大钢企安赛乐米塔尔达成65%涨价协议

淡水河谷“再下一城” 澳矿谈判仍僵持

⊙本报记者 徐虞利

昨日,记者从国际矿业巨头巴西淡水河谷公司获悉,该公司当天与全球最大钢铁公司安赛乐米塔尔达成2008年度铁矿价格协议。根据协议,巴西南部粉矿 Tubarao FOB 价上涨65%,每干公吨度基价1.3441美元;卡拉加斯拉粉磁盘上涨66%,每干公吨度基价1.4060美元。

安赛乐米塔尔与淡水河谷达成的涨价协议与此前淡水河谷和德国蒂森克虏伯公司所达成的相一致,但澳大利亚两家铁矿石巨头必和必拓和力拓仍未与任何一家钢铁企业达成新一年度铁矿石价格协议。目前,以力拓为首,澳方企业仍在强调由于地理优势应该获得亚洲钢厂在运费上的补偿。

昨日,武钢集团总经理邓崎琳接受本报记者采访时表示,目前中方与澳大利亚两大企业的谈判仍在继续,但国际公开市场价格已经确定,不会有所改变。邓崎琳认为,世界铁矿石巨头和整个铁矿石市场对涨价“没有规则和原则”,只考虑眼前利益,是极度不正常的,铁矿石产业已经是暴利行业,过度涨价使得钢铁以及下游整个产业链、供应链都被扭曲。

马钢集团总经理顾建国也表示,对铁矿石涨价是有思想准备的,但是也没有料到价格像现在这样高。2008年铁矿石进口量预计还要增加几千万吨,成本上涨给钢铁企业带来的压力是“实实在在”的。尽管成本高企,但也不能依赖于钢材涨价去缓解成本提高的压力。

顾建国表示,钢铁企业的关注视角已经发生了变化,未来也会更多对原材料市场进行研究。马钢此前曾与武钢、澳大利亚 BHP 公司等在澳大利亚合营开矿。马钢未来也将寻找更多机会去海外开矿,降低成本。但由于目前铁矿石价格高涨,还很难介入与处于优势地位的海外原料商的合作,所以目前还没有确定的目标。

成本上升 日本钢铁巨头利润6年来首次下滑

⊙新华社电

日本钢铁巨头新日本制铁集团最新发布的财年业绩预期显示,由于原材料和燃料价格高涨导致成本增加,其利润将出现6年来的首次下滑。

根据新日铁发布的本财年(2007年4月1日-2008年3月31日)业绩预期,由于原油和钢铁材料价格暴涨,该集团经常利润将为5600亿日元,比去年同期减少6%,净利润将为3470亿日元,同比减少1%。两项指标分别比上一次的预测下调了400亿日元和180亿日元。

在旺盛的钢铁需求的推动下,新日铁、JFE控股、住友金属工业和神户制钢这4大日本钢铁公司的利润连年创下新高。然而,由于轮船运费上涨和原料价格暴涨等原因,4大钢铁公司本财年都将面临利润下滑局面。

此前,日本各大钢铁公司与巴西淡水河谷公司已就2008年度铁矿石价格上涨65%达成协议,而煤炭价格也因澳大利亚水灾等原因不断走高。因此,新日铁副总裁增田规一郎认为整个日本钢铁业2008财年的成本将达2万亿日元。

华友光线正式分手 未来不排除“复合”可能

⊙本报记者 张韬

昨日,华友世纪(HRAY.Nasdaq)与光线传媒正式对外宣布,由于存在战略分歧,双方已达成一致,将终止2007年11月19日的合并协议。两家公司称,目前双方都认为合并不符合各自利益。不过,华友世纪董事长兼CEO王秦岱表示,“虽然婚姻破裂,但不排除未来合作的可能性。”

去年11月,光线与华友宣布合并,新公司“光线华友”董事长兼CEO由光线总裁王长田出任,光线方面在新公司的初期持股为42%,两年内最高有望达到65%。另一方面,华友的王秦岱则将退出新公司。就在外界以为这一合并如期进行之时,本月4日,市场突然传出消息称,双方的合作出现裂痕。昨日,王秦岱首次对合并失败一事公开表态:“中止这一合并是双方商议提出的。我们认识到,合并不符合公司股东的利益,(因为双方)在中长期战略上存在分歧。”至于未来和光线的关系,王秦岱表示:“未来还会有机会合作。”他同时指出,目前SP的泡沫经过行业洗牌已经被挤掉,3G来临之际,SP也将迎来快速发展的机会。

不过,从华友6日披露的财报中,还是难以发现“曙光”。去年第四季度,华友总营收为1670万美元,环比增23%,同比下滑1.1%;净亏损为3130万美元,去年同期净利润为160万美元。对于难看的财报,王秦岱解释称,“第四季度的亏损中,有将近3040万是一次性的账面处理,并不影响实质性的运营。”其表示,第四季度华友的SP业务已有所增长。估计已投资的音乐业务,以及未来投资的娱乐业务,未来有望取得长足发展。

车市受雪灾影响 2月销量环比降26%

⊙新华社电

据中国汽车工业协会7日发布的最新统计,受春节长假企业有效工作日减少以及南方雪灾影响,2月份国产乘用车销量比上月明显下降,但同比仍然保持两位数增长。统计显示,2月份国产乘用车共销售48.89万辆,比上月下降26.15%,同比增长17.05%。2月销量排名前十位的轿车生产企业依次为:上海大众、上海通用、一汽大众、奇瑞、一汽丰田、东风日产、吉利、天津一汽、北京现代和广州本田,上述十家企业共销售23.18万辆,占轿车销售总量的65%。

我国纯电动汽车研究取得重大进展

⊙新华社电

上海市电力公司负责实施的国家电网“电池-电容混合电动汽车应用示范系统研究”项目,7日在沪通过专家验收,这标志着我国纯电动汽车研究取得新的重大进展。

目前已有10辆这种电池-电容混合型电动汽车在上海825路公交车上线运营,今年还将在上海其他公交线路上扩大使用。

上海电力公司总工程师滕乐天介绍,电池-电容混合型电动汽车除了具有一般电动汽车的“电代油”和“零排放”的主要优点外,采用白天行驶、夜间充电的运行方式,利用夜间低廉的电价政策,更有利于降低车辆运行费用。

这种电池-电容混合型电动汽车一次完全充电最大行驶距离可达100-300公里,最高时速可达80-100公里,一次完全充电时间3小时左右,每公里耗电小于1.6度。有关检测数据表明,使用该混合纯电动汽车可减少92%-98%的汽车废气排放,同时可节省能源费用70%-80%。

中国车企抢滩美国 长丰设厂方案将出炉

⊙本报记者 吴琼

长丰汽车猎豹生产车间 资料图

中国汽车企业终于吹响了进军美国市场的号角。昨日,上海证券报独家获悉:5月底,长丰汽车集团(简称“长丰汽车”)在美国设厂的最终方案将水落石出。目前,长丰汽车正在三种方案中进行筛选,预计最高投资额为1.4亿美元。一旦成行,则长丰汽车将成为首家在美国设立整车厂的中国车企。

昨日,长丰汽车董事长李建新接受记者采访时透露,“已有三套在美国设厂的方案,目前公司正在做进一步的研究。”其中,前两种方案的投资主体均为长丰汽车:第一种方案为,长丰汽车在美国建立齐全的汽车生产线,包括冲压、焊接、涂装、总装这四大汽车生产工艺流程。第二种方案为,在美国设立组装厂,将零部件运至美国组装后销售。

第三种方案则为寻找美国代工企业。但据记者了解,长丰汽车显然并不倾向于代工模式。李建新表示,“代工生产,主控权不在自己手上。”

对于前两种方案的投资额,李建新早已了然在胸,“在美国设立全系列的汽车生产线,至少要投资1.2亿-1.4亿美元;如果建立组装厂,预计要投资2000万美元。”不过,李建新未进一步透露哪一种方式目前最适合长丰汽车,仅表示,“5月底,公司将最终决定采取哪一种方案。”据记者了解,长丰汽车有三个备选设厂地点:美国中部、美国东北部和毗邻美国的加拿大。

2009年,长丰汽车将正式出口美国,首批产品将是大排量的猎豹汽车。此前,长丰汽车已做好预热工作,三次参加底特律车展,并展示了SUV猎豹汽车。

除北美外,据了解长丰汽车也有志于进入包括俄罗斯在内的欧洲市场,目前正在积极寻找欧洲合作伙伴。

按长丰汽车的规划:十一五,公司规划产销量为28万辆,其中海外市场至少占总销量的六分之一。2008年,长丰汽车出口量计划增长50%,为4500辆左右。

外界对于长丰汽车的宏伟出口规划及进军美国市场之举,表示出极大的关注。如果长丰汽车成为最先吃到美国“螃蟹”的中国车企,势必做好应对各种新问题的准备:诸如中国车企在德国屡屡碰到的“碰撞门”事件。

五矿集团中标巴西高炉项目

⊙本报记者 徐虞利

昨日,记者从中国五矿集团获悉,该公司成功中标巴西COSIPAR公司三号高炉设计和成套设备供货项目。该项目合同总金额近3亿元,主要是对一座450M3高炉进行项目设计、设备供应、现场技术服务和培训。此次中标意味着五矿将进一步巩固在巴西冶金工程市场的地位。

据悉,巴西COSIPAR公司是巴西最大的生铁生产商和出口商。近年来,由于全球钢材市场需求拉动,该公司将进行扩产计划。目前我国已具备完整的技术体系和成套设备供应能力,特别是在炼铁方面的技术水平已居世界领先地位。这次的项目是中国五矿继两年前先后获得巴西GA公司150万吨冶金成套设备项目和乌克兰ILYCHI钢厂喷煤项目之后,在国际冶金工程市场成功获得的又一重要项目。

今年煤炭供需总体基本平衡格局不变

预计电力等四大行业需煤27亿吨以上,现有及在建煤矿产能为31亿吨

⊙新华社电

中国煤炭工业协会有关人士近日对煤炭行业经济运行情况分析认为,2008年煤炭供需总体基本平衡格局不会改变。

从煤炭生产能力来看,2007年底,全国共有1664处小煤矿建设项目通过安全验收投产,新增生产能力2.95亿吨。而自2005年以来,全国淘汰落后产能2.5亿吨,总体看,整顿并没有减产减供。

业内人士预测,从煤炭需求看,2008年主要耗煤为电力、钢铁、建材、化工四大行业,其中电力行业仍具有持续发展空间,但煤炭消耗的增幅将进一步下降,预计四大行业2008年煤炭需求比2007年增加2亿吨左右,全年煤炭需求总量为27亿吨以上。目前,现有煤矿和在建煤矿总产能为31亿吨左右。

另一方面,国际市场受暴雨等因素影响,继续延续供求偏紧的态势,国际煤炭交易价格持续走高。

从煤炭进出口看,2007年煤炭出口5317万吨,同比下降16%;进口5102万吨,同比增长33.3%,全年煤炭净出口215万吨。预计2008年煤炭进出口仍将保持基本平衡的局面。随着国际市场煤价高涨,越南、印尼煤价攀升,煤炭进口动力也将受到一定程度的抑制。从煤炭出口看,国际煤价高涨将成为我国煤炭稳定出口的动力。

从以上分析看,2008年的煤炭市场,在产能逐步释放的背景下,煤炭供需总体基本平衡的格局不会改变,但区域性、时段性、结构性供需矛盾还可能有所表现。

秦皇岛动力煤价格走势

数据来源:秦皇岛煤炭网

海力士 在华增资2.6亿美元扩产

⊙本报记者 潘乐天

全球第二大电脑内存片制造商韩国海力士半导体公司昨日宣布,今年将对中国的合资企业追加投资2.6亿美元,以扩大产能。

在增加投资后,海力士对位于江苏无锡的合资企业的持股比例将升至77.44%。该企业是海力士半导体和意法半导体(STM)发起成立的,也是海力士唯一的海外晶片厂,初期投资金额为20亿美元。

海力士首席执行官金钟甲坦言,由于动态随机存储芯片和NAND闪存芯片的供应仍然大于需求,芯片产业不太可能在2008年上半年出现好转,但不排除下半年出现业绩反弹。

此外,美国半导体产业协会(SIA)本周公布的数据表明,今年1月份全球芯片销售额从去年12月份的223亿美元下降至215亿美元,但与去年同期比变化不大。分析人士指出,由于竞争加剧,迅速增长的芯片产量导致手机和个人电脑用内存片价格下滑。