

Companies

春秋航空计划两年内上市 首选A股

已开始与中介机构接触

◎本报记者 索佩敏

国内民航市场的蓬勃发展,也给国内民营航空带来更大的发展机会。

春秋航空发言人张磊昨日接受上海证券报采访时透露,春秋航空正在筹备上市,目前已经开始与一些中介机构开始接触,预计将于未来2年内上市,而上市地点将优先考虑A股市场。他同时指出,公司在上市前并没有向部分机构投资者进行私募的计划。

张磊透露,考虑到国家目前鼓励优质的企业首先在国内资本市场

上市,以及整个市场环境,春秋航空目前确定的思路是以A股上市为主,同时也为H股上市作准备。目前公司已经开始与一些中介机构进行接触和谈判。

事实上,春秋航空自成立起就已经有上市筹资的打算。公司董事长王正华在春秋航空开飞后不久即表示公司计划在3年至5年内扩大规模,引入战略投资者,实现上市。不过去年11月,王正华又透露,由于目前资金比较充裕,加上民航总局方面希望民营航空稳健发展,春秋航空将适度放缓原来的上市和扩张计划。

对此张磊昨日表示,目前民航主管部门的确对航空公司的发展速度有一定的限制,主要是由于现在飞行员资源紧张,以及出于航空安全的考虑。而且春秋航空也不希望在公司规模还比较小的时候急于上市,这样上市筹集的资金未必够用。不过他也指出,宏观经济的走向对于上市时机的选择也起着决定性的作用。由于民航业是对宏观经济最为敏感的行业之一,因此公司希望抓住近年来中国经济高度发展的机会来实现上市。“如果快的话,我们争取在2009年下半年上市,或者到2010年上市。”他并未透露预计

筹资的具体金额,只是表示募集的资金将首先用于扩大机队规模,此外航空基地建设也需要一定的资金支出。

在竞争激烈的民航业,各航空公司都希望尽快扩大规模以占领更多的市场份额,而实力较为弱小的民营航空对资金的需求也尤为迫切。吉祥航空已于今年1月与境外某私募基金签署协议,该基金将投入1亿美元的资金来换取吉祥航空25%的股权。不过张磊表示,春秋航空并没有在上市前进行私募的打算。他认为引入知名的机构投资者,对于那些希望在海外上市

的企业来说有利于提高在海外资本市场的认可度,但春秋航空显然倾向于在A股上市,因此没有太大必要引入私募。而且引入私募的价格比公开市场配售的价格至少低50%,因此公司决定还是通过上市来筹集资金。

春秋航空是国内首家高举低成本大旗的民营航空公司。目前该公司拥有8架空客A320飞机,经营上海飞广州、珠海、厦门、昆明、海口、三亚、桂林、温州、青岛等20多条航线。张磊透露,2007年公司实现营收13亿元,利润达到7000多万元。

京沪二手房市场成交量双双走低

◎本报记者 唐文祺

2008年2月的房地产市场,新房市场兴起“折扣”风成为关注焦点。随之而来的观望风气一直弥漫至二手房市场,记者从北京、上海等地了解到,2月份京沪两地的二手房市场成交量双双走低。

据北京我爱我家提供的数据显示,2月份北京二手房市场表现为量减价升。从总体成交状况分析,2月份北京二手房市场仍然处于观望调整期,成交量继续向下滑落,相比1月份降幅为30.82%。然而,整体市场成交均价已达9858元/平方米,究其原因,主要还是由于大户型在整体交易中比重增大所致。

北京我爱我家分析人士认为,2月份的北京二手房市场成交量依旧在低谷徘徊。但随着传统交易淡季的过去,加之保障性住房申购条件的日趋明朗,二手房市场的观望态势有望结束。预计3月份的北京二手房交易会有“回暖”趋势,对于持有观望心态的购房者来说,尤其是部分具备刚性需求的“夹心层”,可能会逐步分流至二手房市场。

与此同时,记者从上海二手房指数办公室了解到,2月份上海二手房指数2271点,环比涨幅仅为1.1%,创下涨幅再创新低纪录。

上海二手房指数办公室分析人士认为,2月份的新房市场“打折”趋势直接影响到这些新盘周边的二手房市场,使得部分购房者加大了房价下降预期心理。另一方面,政府新公布的经济适用房开工计划,以及解决中等收入家庭问题的政策趋势出台,使部分意向购房者产生观望心态,2月份上海二手房市场总体呈现低迷。

根据上海二手房指数办公室提供的资料,整体上海二手房市场在投资者集中、后市供应量充足的区域,二手房挂牌价格明显“松动”,但由于买卖双方仍在僵持阶段,因此成交量并未见有起色。“近期上海二手房市场仍处于盘整趋势。”上海二手房指数办公室分析人士指出。

全国电网受灾线路恢复93.9%

◎本报记者 叶勇

据国务院煤电油运和抢险抗灾应急指挥中心抢修电网指挥部发布简报显示,截至3月9日17时,全国范围电网此次因灾停运电力线路共36740条,目前已恢复34494条,占总数的93.9%。因灾停运变电站共2018座,目前已恢复1994座,占总数的98.8%。

据国家电网公司和南方电网公司的说明,其电网电力线路已经全部恢复。国家电网公司系统因灾停运电力线路共15705条,目前已恢复15702条,占总数的99.9%。因灾停运变电站共885座,目前已恢复885座,占总数的100%。110-500千伏线路因灾倒塌塔基3046基。南方电网公司系统因灾停运电力线路共7519条,目前已恢复7517条,占总数的99.9%。因灾停运变电站共859座,目前已恢复859座,占总数的100%。110-500千伏线路因灾倒塌塔基1682基。

地方电网恢复程度则稍低一些。地方电网因灾停运电力线路共13506条,目前已恢复11270条,占总数的83.4%。因灾停运变电站共272座,目前已恢复248座,占总数的91.2%。110-220千伏线路因灾倒塌塔基3223基。

从电厂送出自有线路情况来看,电厂送出自有线路因灾停运10条,目前恢复5条,占总数的50.0%。因灾停运变电站共2座,目前已恢复2座,占总数的100%。110-500千伏线路因灾倒塌塔基430基。

南航:国有资本经营预算制度有利注资

◎本报记者 索佩敏

南航董事长刘绍勇日前在两会期间表示,国有资本经营预算制度的实行,将有利于国家向南航注资。对此一位航空公司高管昨日接受上海证券报采访时表示,国有资本经营预算制度有利于航空集团向国家申请注资,从而利于集团发展,但如何注入到上市公司还需要一定的途径。

刘绍勇表示,南航的国有资本非常少,需要国家向南航进行投资,国有资本经营预算制度的实行,无疑会加大国有资本对南航的注入,提升南航的实力,使南航真正能够加入到全球的竞争中去。可以借鉴对国有商业银行实行撇账和大规模注资的做法,加快对国有航空集团的资本注入,切实解决国有航空集团的历史债务。

对此一位航空公司高管昨日接受上海证券报采访时表示,过去由于没有国有资本经营预算制度,因此航空公司没有申请注资的办法,随着这一制度的实行,航空公司可以通过申请来获得预算。不过这仅仅是航空集团可以拿到资金预算,具体如何注入到上市公司还需要一定的途径解决。该高层透露,其中的一种方式就是由上市公司向母公司定向增发一定数量的股份。

刘绍勇还指出,近年来,我国民航业发展迅速,航空公司正面临着重要的发展机遇。同时,随着航油成本的持续上升和航空运输国际化、联盟化、超级化、自由化和多边化的步伐不断加快,我国航空公司也面临着非常严峻的挑战。与国外大型航空公司相比,我国航空公司不仅经济实力和水平有不少差距,而且在发展上还面临着诸多政策性障碍。因此,迫切需要国家尽快制定扶持大型国有控股航空公司发展的产业政策,为航空公司创造一个宽松的政策环境,帮助其强化核心竞争力,提高发展质量,以便在激烈的国际市场竞争中立于不败之地。

现代遭拒 广汽商用车倾心日野



现代汽车在华投资之路颇为不顺 资料图

◎本报记者 吴琼

现代汽车中国商用车梦被打断。

昨日,上海证券报独家获悉:由于现代汽车自身问题,拖延广汽现代项目的进程。广汽集团总经理曾庆洪坦言:广汽集团已不再考虑与现代汽车成立商用车合资公司,将主要专注于与日野的合资。这也表明随着中国汽车工业的发展,中方在合资对象选择上的话语权越来越大。

搁置近三年的广汽现代商用车项目终于有明确说法。现代汽车中国商用车梦暂断,未来只能寻找其他的合作伙伴。

“和现代汽车成立合资公司的事,我们不再考虑了。”广汽集团总经理曾庆洪指出,“近3年来,我们一直在交换意见。现代汽车内部(韩国)出了一些问题,所以这个项目拖了很久,但广汽集团不可能一直等下去。所以我们找了日本

的日野汽车。”

正是在曾庆洪及广汽集团领导的果断拍板上,2007年12月底广汽集团与日野汽车合资企业——广汽日野汽车公司在广州从化成立。按照规划:广汽日野注册资本15亿元,新增总投资约31亿元;且以“一个项目、二个基地”的方式,拟重组广州羊城汽车和沈阳沈飞日野汽车。从化基地首期占地106万平方米,未来将生产日野牌高档重卡、牵引车等,首期形产能约2万辆重卡、3万辆轻卡,预计于2009年中期投产。

昨日,上海证券报从广汽日野高层处获悉:目前从化基地仍在土建工程中,预计2009年中期能按时投产。

至于广汽日野收购沈飞日野汽车之举,也正在紧锣密鼓地进行中。沈飞日野汽车及其相关股东已经遵照法定程序,进行了股权转让的公开挂牌,不仅拟1元钱出售沈飞日野汽车46%股权(而沈飞日野

总资产的评估值达4.586亿元);且要求受让方同时受让日野自动车株式会社、丰田通商株式会社两家股东所持有的沈飞日野汽车股权。

目前,日野自动车株式会社、丰田通商株式会社分别持股沈飞日野汽车24%、5%。鉴于此前广汽日野已公布了“拟重组沈飞日野汽车”之意,因此业内一致认为:最终的收购方将为广汽日野。

曾庆洪坦率地指出,“未来,我们也可能与现代进行技术上的合作,但合资不再可能。”

昨日,记者也致电现代中国,其相关负责人表示:“谈判主要由现代汽车韩国总部负责,目前进展暂不知晓。”

一旦现代汽车有望携手广汽集团进军中国商用车,则现代汽车中国商用车征途将再起迷雾。现代中国负责人亦表示:不知道总部将来中国商用车有什么进一步的打算。

产经动态

惠氏 20 亿打造世界级营养品工厂

昨天,全球最大制药和健康保健品生产企业美国惠氏公司,宣布投资20亿元人民币在苏州工业园区建造一个具有国际先进水平的营养品工厂。该厂将主要生产高端婴幼儿配方奶粉和其他营养品,项目建成后,将成为全球规模最大的营养品工厂之一。惠氏公司董事长艾斯纳在奠基典礼上表示,此次投资表明了惠氏致力于婴幼儿营养领域发展的长期承诺,同时也表明惠氏充分重视中国这一全球最大、增长最快的营养品市场。

据悉,新工厂计划在2010年投入生产,预计将达到每年4万吨的产量,主要以供应国内市场为主。再结合1995年已在上海建立的生产基地,惠氏在中国的产业规模无疑飞速扩张。

(唐文祺 朱宇琛)

中国集装箱出口市场货量稳定

据上海航运交易所提供的最新市场分析,上周(3月3日-3月7日)中国出口集装箱运输市场各大航线仍处于恢复阶段,欧洲、北美等远洋航线运价基本保持稳定,而日本航线运价受激烈竞争影响有所松动,市场行情持续平稳。

据上海航运交易所最新发布的信息,3月7日,中国出口集装箱综合运价指数为1173.66点,较上周微跌1.0%;上海地区出口集装箱运价指数报1152.12点,与上周基本持平。

据上海航运交易所信息部周翔分析,虽然年初的雨雪天气影响到务工人员回流和工厂用电,不少工厂的开工生产延缓,因此春节长假之后的恢复速度较往年缓慢,但整体而言,中国集装箱出口市场仍然呈现比较明朗的上升态势,平均船舶舱位利用率达到70%至80%,各大船公司对运价继续持“稳定”策略。

(据新华社)

我国制造业质量竞争力有较大提升

通过对29个制造业行业相关数据的测算显示,我国制造业多数行业的质量竞争力有了较大提升,质量竞争力指数达到80分以上的行业数量达到13个。

全国质量竞争力指数研究负责人、中国航空综合技术研究所副总工程师蒋家东在接受记者采访时说,2007年通过对29个制造业行业相关数据的测算,通信、计算机及其他电子设备制造业、仪器仪表及文化、办公用机械制造业、电气机械及器材制造业、橡胶制品业、黑色金属冶炼及压延加工业、医药制造业、有色金属冶炼及压延加工业、交通运输设备制造业、塑料制品业、化学纤维制造业、化学原料及化学制品制造业都有较大幅度提高。

质量竞争力指数项目由质检总局牵头,中国航空综合技术研究所承接,历时4年,2005年在新办新闻发布会上正式公布相关标准,这一指数对国家、行业、企业的质量提升起到了促进作用。

(据新华社)

重组前不弃 C 网 联通 6.45 亿购双模手机

◎本报记者 张轶

虽然电信重组似乎已经迫在眉睫,但联通似乎并未放弃发展C网的打算。

3月9日晚,中国无线科技有限公司发布公告表示,其旗下公司深圳宇龙与联通华盛已签署协议,联通华盛将在未来12个月之内采购最多15万部酷派7360双模智能手机,总价值6.45亿元人民币,每部手机单价为4300元。

公告显示,联通华盛和深圳宇龙于3月7日签署了这一协议,深圳宇龙将在未来12个月之内以每部单价4300元的价格,采购10万部酷派7360双模智能手机,该笔交易总价值4.3亿元人民币。在该交易的基础上,联通华盛还可以在12个月内向深圳宇龙继续采购最多5万部酷派7360双模智能手机,则交易总额最多追加至6.45亿元人民币。

据了解,联通华盛是中国联通

旗下专业经营手机、有线或无线通信终端的批发、零售、维修、客户服务的子公司,主要承担中国联通公司业务发展所需的手机终端的定制、采购和分销,年手机销售额超过100亿元。

2007年,联通华盛曾集中采购400万部不同品牌的CDMA手机,在这一集采的基础上,C网手机在去年年底进行了集中的降价促销,在部分地区,CDMA手机只售99元。

联通依然在加大CDMA领域的投入,联通高层对电信重组的进程有着相当明确的认识。两会期间,全国政协委员、联通集团董事长常小兵也表示,电信重组是趋势,有利于行业的发展。而且电信重组不会等那么久了,等重组方案出台后,所有的运营商都将会按照资本市场的游戏规则来操作。

分析人士指出,对于CDMA和GSM两网,中国联通近年来网络建设投资明显偏G网。不过常小兵日



史丽 资料图

前也表示,联通今年不会因为电信重组减少对网络的投资,将投入不低于200亿元资金,用于对旗下的GSM网络进行升级。

不过,常小兵并未提及联通今年将在CDMA领域的投资有多少。

对于联通为何仍在CDMA领

域大力推进经营,业内人士分析,中国联通C网向中国电信出售的价格肯定要依据其出售前最后的财务状况和经营情况。同时,由于联通华盛作为联通旗下一家独立核算的子公司,去年业绩非常好,不可能放弃大好前途,放慢发展步伐,降低自己在重组中的地位。