

Companies

大飞机股份公司有望本月挂牌

上飞厂、中航商飞可能注入

◎本报记者 索佩敏

大飞机股份有限公司的筹建又有新进展。上海证券报昨日获悉,大飞机股份有限公司有望本月在上海挂牌,而负责新支线飞机ARJ21总装和市场销售的上海飞机制造厂(简称“上飞”)和中航商飞等资产也有望注入大飞机股份公司。

昨日,中国一航一位内部人士对上海证券报透露,此次中国一航将主要以飞机制造的相关资产出资,参股大飞机项目公司,其中就包

括一航旗下在上海的多项与飞机设计、制造相关的资产。主要包括负责ARJ支线飞机总装的上海飞机制造厂、负责ARJ支线飞机市场开发与销售等整个运行管理的中航商飞、负责飞机设计等工作的中航一飞院上海分院。其中,上海飞机制造厂负责ARJ21飞机的总装,这一环节也是制造大型客机所必须的,但最终的结果“还要看国家的定夺”。

事实上,关于ARJ21的相关资产注入大飞机股份公司在业界此前已有传言。而中国一航一位高层

今年1月接受上海证券报采访时也曾表示,业界有专家分析,将中航商飞注入大飞机公司,一方面可能是希望借助中航商飞的市场开拓经验,另一方面也是令大飞机公司未来可以同时提供干线飞机和支线飞机多种系列产品。而中国一航一位高层今年1月接受上海证券报采访时曾表示,中国一航方面并未提出过这一建议,这一思路可能是政府方面的想法。中国一航作为航空制造央企,将会服从政府的安排。

有报道指称,今年2月底,国

务院常务会议已原则同意了大客机公司的筹建方案,公司将落户上海,相关工作包括开展大客机项目管理、总体设计、总装试飞、销售与服务等。

而有知情人士对上海证券报透露,目前大飞机的股东名单已经初步确定,其中国家投资占第一大股东,上海市政府为第二大股东,中国一航和中航二集团所占股比相同,宝钢集团和中铝公司也将入股。该人士进一步透露,股份公司有望于本月在上海挂牌,而且不排除挂牌

以后继续引入新的股东。

大型客机主要是指重量超过100吨、拥有150座以上的干线喷气式客机。目前,国际干线飞机市场被波音、空客所垄断。去年2月,国务院常务会议原则同意大飞机立项,并批准了2020年前开始制造大飞机的计划。

全国政协委员、ARJ飞机总设计师吴光耀在两会期间建议,希望政府能将我国航空工业的发展规划用法律的形式固定下来,给航空工业一个稳定持续的政策支持环境。

五矿集团总裁周中枢建议

中国应设“金属矿业基金”出海并购

◎本报记者 徐虞利

中国五矿集团总裁周中枢昨日在接受本报记者采访时表示,我国企业要想顺利参与国际矿产资源的开发、开采,建议国家尽快成立“金属矿业开发基金”。另据周中枢介绍,五矿集团有意收购国内城市商业银行和信托公司的股权。

周中枢介绍,“金属矿业开发基金”可由中投公司联合银行、国内大型矿业集团、国外战略投资者等发起,以国内与海外优势金属矿业集团为投资对象,以建立国家海外重点战略矿产资源战略储备为目标,通过提供股权性融资安排,或直接进行对国外优势矿业公司的收购。

目前,我国钢铁及有色金属企业纷纷走向海外进行资源开发,但在开发时机、开发过程等环节中出现了不少问题。因此,周中枢认为,虽然在对外资源合作方面我国也取得了不少成果,但还远远不够,尽管有外因作用,但更主要的原因在于国内企业在参与国际矿产资源开发和开发中表现出来的规模较小、实力较弱,以及大多数企业各有为图、各自为战,企业间缺少合力,以这样的规模和实力无法和国际矿产巨头竞争。

周中枢表示,从目前“走出去”参与投资国际矿产资源的现状看,首先是企业规模小,资本积累严重不足,缺乏竞争力,难以与国际矿业巨头抗衡,难以获得海外规模优势资源;其次是海外矿产资源开发资金投向分散,



我国钢铁及有色金属企业纷纷走向海外进行资源开发,但出现了不少问题 资料图

企业融资以国内银行贷款、海外直接投资为单一模式,不仅难以形成合力,而且企业独立承担开发风险,主动建立非赢利性、战略性矿产资源储备积极性不高;第三是企业缺乏统筹引导,不少企业盲目实施并购和风险控制,各自为阵、单打独斗,基本上是一个矿山一个企业,甚至出现了多个国内企业角逐一个海外项目引发的恶性竞争现象。

周中枢说,“借鉴国外发达

国家经验,依托国家资本采取成立大型产业基金的方式,能够聚集相对充足的国家资本与社会资本,补偿国内矿业企业相对不足的矿业投资资本,也可直接收购海外大型矿业公司。成立产业基金可以改善国内企业开发海外矿产资源的现状,增强国内企业在全球化的运作实力,还可淡化投资企业海外并购的政治色彩,达到有效建立重要矿产战略储备

的战略目的。”周中枢建议,依托国家外汇储备,设立“国家金属矿业开发基金”,开辟海外矿产资源开发的新思路。

据了解,日本为解决国内资源开发的问题,早已建立了相关的资源开发基金,通过低息或者无息贷款支持日本输出资源的项目开发建设。

另据悉,五矿在印度投资的球团厂明年将投产,年产600万吨球团矿,投资额在7000万美元。

无锡三国企“合成”产业发展集团

◎本报记者 李雁争

记者昨天从无锡市国资委获悉,根据《市属国有企业整合重组方案》(下称《方案》),无锡三国有企业将整合为无锡市产业发展集团(下称“产业集团”),新集团的发展方向是创业风险投资。专家表示,随着国企改革进程的深入,创投产业将掀起新的高潮。

《方案》要求,被整合的三家公司分别是无锡产业资产经营有限公司、无锡经孚集团有限公司及无锡市创业投资有限责任公司。无锡市国资委人士表示,产业集团拥有威孚高科、太极实业2家上市公司等优势资源,为做强做大无锡国有高新技术产业奠定了坚实基础。

根据介绍,产业集团成立后,无锡国资委将在2008年大力发展风险投资,建立覆盖企业不同发展阶段资金支持体系,为科研机构、留学人员企业和中小科技企业提供成长基地,对有核心技术、核心竞争能力和自主知识产权、自主创新能力的产业进行先导投入和开发,引领市先进制造业等高端产业的发展,培育高科技产业集群。

除了投资中小企业外,其它城市的国有企业改制也可能成为产业集团的重要投资领域。

2005年的数据显示,央企

总资产为10万亿元,净资产为4万亿元,去年的利润为5000亿元。如果引进20%的战略投资者,按5倍市盈率计算,央企改制需要引进5000亿元的资金。上述数据还并没有包括地方国企。国资委研究院党委书记李保民表示,地方国企资产至少有3万亿元。

尽管这些资产不一定都具有投资价值,但即使打3折,仍有数千亿元的投资机会。专家表示,按照国有企业的成长速度来看,目前的蛋糕应该更大。

目前,90%的创业投资都投入了民营企业,进入国企步伐才刚开始。华平创业投资有限公司董事总经理孙强也曾表示,对创业而言,国有企业股权多元化是新一轮的投资机会。

国家发展和改革委员会金融处处长刘健钧表示,国有资产从过去的产品经营向资本经营转变,应成为国有资产经营方式转变的重要方向,创业投资是实现这一转变最有效途径之一,目前正是国有机构,特别是国有实业企业通过创业投资打造新型资本经营平台的最佳良机。

此前,部分中央企业、深圳国资委、云南国资委已经先后搭建创投平台。有专家预计,未来会有更多省市国资委成立创投公司,并以此作为经营国有资本的重要工具。

达美入局 中美航空市场添新军

◎本报记者 索佩敏

全球第三大航空公司达美航空昨日在上海宣布,将于3月31日开通上海至亚特兰大的直航航班,而达美也成为首家开辟从美国东南部地区至中国的美籍航空公司。达美航空市场销售执行副总裁李·麦肯扎克表示,公司接下来打算在2010年申请开通亚特兰大至北京的直航航线。

李·麦肯扎克介绍,上海至亚特兰大的航班每日双向各一班,达美采用波音的B777-200ER宽体飞机,该机翼最多可搭载268位乘客,其中,商务舱可容纳50位乘客。



达美航空此次开通首条中美航线主要是得益于中美双方去年5月签署的新一轮航权协议。去年9月,美国交通部宣布批准达美航空和美联航分别于今年春季开通亚特兰大到上海和旧金山到广州的直飞航线。此外,美国运输部还提议从2009年起开通另外4条航线,包括美利坚航空的芝加哥至北京航线、美大陆航空的纽约纽瓦克机场至上海航线、泛美航空的费城至北京航线。

中美空运市场的客流量一直保持持续快速增长。据统计,中美两国空运乘客自2000年以来年均增长

12.5%。而随着未来北京奥运会和上海世博会的举办,预计客流量增速会更快。随着此次达美开航,中美航线上将共有美联航、美西北、美大陆、美利坚航空和达美航空5家美籍公司运营客运航班,美籍航空公司已经将航权全部使用完,因此有多家航空公司正在积极争取拿到新增航权。

而李·麦肯扎克昨日也表示,继开航上海后,接下来达美在中国的航权安排必须等到2010年,因此目前达美还只是在筹划阶段,预计公司将在美国交通部批准前12-18个月开始提交申请。

达美欢迎东航加入天合联盟

◎本报记者 索佩敏

针对南航董事长刘绍勇今年1月表示南航愿意推荐东航加入天合联盟,达美航空市场销售执行副总裁李·麦肯扎克昨日表示,作为天合联盟的发起者之一,达美欢迎东航能够加入天合联盟。此前,法航上海区总经理柯熙文接受上海证券报采访时曾透露,目前天合联盟的确与东航方面就入盟问题进行了一些接触。

今年1月,东航与南航宣布展开全面的业务合作。刘绍勇当时表示,南航愿意做推荐人,推荐东航也

加入天合联盟。对此李·麦肯扎克表示,目前达美方面没有直接与东航就入盟问题接触,而是天合联盟方面出面接触的,达美在其中主要是提供一些支持工作。他进一步表示,作为天合联盟的发起者之一,达美欢迎东航能够加入天合联盟。

而此前法航上海区总经理柯熙文曾透露,作为三大航空联盟之一的天合联盟,尽管已经吸收了南航加入,但仍希望在中国市场上寻找更多的合作伙伴。通过吸收南航,天合联盟在广州和北京都拥有了枢纽,而如果吸收东航加入,则在上海这一重要市场也占据了优势。

私募基金 8800万美元砸向中华煤层气

◎本报记者 陈其珏

记者昨天从亚洲私募基金集团霸菱亚洲投资有限公司(下称“霸菱亚洲”)获悉,该集团旗下一家联营公司日前与国内的两家成为基金(Chengwei Ventures LLC)共同投资8800万美元于中华煤层气投资控股有限公司。通过此次投资,霸菱亚洲将会成为中华煤层气的最大单一股东。

中华煤层气是国内著名环保能源企业亚美大陆煤层气有限公司(下称“亚美大陆”)被管理层收购后所成立的一家公司。亚美大陆是中国最早进行煤层气勘探、开发及生产的海外公司之一。亚美大陆与中联煤层气有限责任公司在山西沁水盆地南部潘庄区块合作的煤层气区块是国土资源部认证探明储量的仅有的三个区块之一。中联煤层气有限责任公司为国有骨干企业,专注与海外企业合作在国内发展煤层气的勘探及开发。

霸菱亚洲行政总裁庄奕斌表示,煤层气是中国未来一种清洁能源的重要来源。通过投资开拓煤层气的活动,亚美大陆有助避免煤矿意外的发生及减少甲烷(其中一种主要的温室气体)排放。目前,中国大部份的煤层气储量仍未被开发,主要原因是欠缺技术及资金的支持。

由于全球能源短缺的问题日趋严重,加上传统的天然气出现供不应求,专家相信煤层气将会成为一种十分实用及可靠的能源替代品。

中国建材集团 进一步重组河南水泥

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从中国建材集团获悉,集团旗下联合水泥近日与河南南阳恒新水泥有限公司签订联合重组协议。中国建材表示,这是2007年公司与南阳市政府签订战略合作框架协议后的又一重大成果,标志着南阳市政府与中国建材集团合作迈出了实质性一步。

“中国联合水泥与南阳恒新水泥公司建立合作伙伴关系,中国联合水泥将利用自身资金、技术、经营管理等优势,使投资双方获得满意的经济利益;同时,双方的成功合作必将带动南阳经济发展和工业结构调整起到促进作用。”中国建材副总裁兼中国联合水泥董事长崔星太说。

去年底中国建材集团与河南南阳市政府签署战略合作框架协议,开启其对河南水泥市场重组。银河证券洪亮认为,河南在水泥市场一直以来举足轻重。从目前的情况来看,目前水泥市场热点也正由北京、天津、河北的环渤海湾移向河南。对此,中国水泥协会秘书长孔祥忠也向上海证券报表示,中原地区(河南)将成为市场热点。

三大因素导致 今年纺织品出口放缓

◎本报记者 叶勇

据第一纺织网昨日消息,2008年2月份,我国共出口纺织品服装102.9亿美元,较上月大幅下降32.9%,较去年同期下降8.5%。

2008年我国累计出口纺织品服装256.2亿美元,同比增长仅9.6%,其中纺织纱线、织物及制品91.9亿美元,同比下降0.7%,服装及衣着附件164.3亿美元,环比上升5.7%。

国金证券分析师、第一纺织网特约评论员张斌认为,2008年出口增速下滑,原因在于:1.欧美经济下滑,需求有所降低;2.升值加快,劳动力成本提高,环保费用增加等因素导致生产成本上涨,竞争力有所减弱,低端订单向印度等国转移;3.升值速度加快,企业不敢接单,极易导致汇兑损失。以往企业通过扩大规模、控制费用等手段规避成本上升带来的不利影响,但到2008年潜力用尽,不利因素集中爆发。

不过张斌同时指出,1-2月增速只有9.7%,增速不到2位数,由此可以看出,我国国家纺织服装行业竞争力仍是较强的,出口增速由往年的20%以上降至15%是可能的,1-2月数据增速偏低。单纯2个月数据不能就认为我们全年15%的增速乐观,此次偏低与雪灾有关,全年出口增速是否低于预期仍有待观察。

力拓集团 开发新一代铝电解技术

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从国际矿业巨头力拓集团获悉,该公司已经开始开发新一代AP系列技术。这种被称之为“AP-Xe”的铝电解技术有望节约能耗20%,同时减少对环境的影响,大幅节约经济成本。

据悉,AP-Xe技术的开发工作将分阶段展开,其中可能用到槽槽以及其它正在开发的技术。该技术可以节约20%的单位能耗,此技术是AP系列电解槽翻新后再启动而设计的。因此,它不仅可以帮助企业最大限度地节约能耗,还可以通过改进的电解槽节约大量资金。

清槽技术目前已经进入工业化试验,下一阶段力拓集团将在其位于法国St-Jean-de-Maurienne工厂的10个AP30试验槽上进行渐进式启动试验。如果试验成功,该铝电解技术将在5年内进入业界到推广。

力拓加铝集团原铝部副总裁杰希琳·歌黛表示,力拓将继续开发和改进性能出色、符合环保要求的AP30铝电解技术,同时开展近期在加拿大魁北克省宣布的AP50试点项目,在此基础上,将致力于下一代AP系列技术的研发工作中。