

Companies

并购外企 中集集团进军海洋工程领域

◎本报记者 姜琳

3月12日,中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司与烟台莱佛士船业有限公司签订收购协议;中集集团将受让最终受益股东章立人通过Bright Touch Investment Limited和Leung Kee Holdings Limited持有的莱佛士股份。据悉,中集集团将通过在香港设立的一家子公司Sharp Vision Holdings Limited来完成上述交

易。上述交易完成后,中集集团将拥有莱佛士29.9%的股权,成为该公司的第一大股东。

莱佛士在挪威奥斯陆证券交易所以外交易形式挂牌交易,至今总发行股份为2.735亿股,总股本594234914.82美元。中集集团将以每股6.92美元的价格,向章立人收购莱佛士29.9%的股份,共81776500股,总计565535961美元,该笔款项将在三年内分三期支付。第一期付款

2.955亿美元,第二期和第三期价款将分别在烟台莱佛士2008年、2009年年度报告完成后,分别支付最高1亿美元和1.7亿美元。上述交易已经公司董事会批准。

莱佛士于1994年在新加坡设立,主营业务是建造各种类型的船舶和海洋石油钻井平台;其总部设于新加坡,生产基地位于全球船舶建造枢纽之一,渤海湾与黄海的交界处——山东烟台芝罘岛。莱佛士核心生产基

地占地面积超过42万平方米,具备世界一流的造船设施,包括亚洲第二大干船坞,封闭式干船坞,半潜式吊起重机和全球最大的龙门起重机,起重能力达20000吨。伴随着全球海洋油气开发装备业进入市场上升周期,凭借公司多年来船舶建造经验和行业领先的造船设施,莱佛士获得了价值约18亿美元的建造订单,其中包括6座半潜式钻井平台,2007

年市场占有率全球第三。分析人士表示,中集集团经过二十五年的发展,成为集装箱、道路运输车辆等交通运输装备以及能源、食品、化工等装备和服务领域的全球主要供应商,逐步建立起依托中国优势的全球化运营体系,奠定了向海洋工程领域拓展的实力。这种竞争优势移植和延伸到海洋工程的生产管理之中,能够快速提升所生产的海工产品的影响力和附加值。

迪马股份 专用车和房地产“两轮驱动”

◎本报记者 王屹

在昨日召开的临时股东大会上,迪马股份关于向重庆东原实业(集团)有限公司和江苏江淮动力股份有限公司两家特定对象非公开发行1529万股和615万股(共计2144万股)股票,以收购二者分别持有的重庆东原房地产开发有限公司16%和6.44%股权的议案,获得了与会股东的高度认可,其中,无限售条件的流通股股东网络投票赞成率超过了99%。

据悉,此次增发的两家对象东原集团和江淮动力分别为迪马股份的第一和第二大股东。收购完成后,公司将持有东原地产100%的股权。公司表示,这有利于解决公司与控股股东、实际控制人及其关联方之间的同业竞争问题,增强上市公司独立性,提高公司整体竞争力和盈利能力。

迪马股份有关负责人在会上表示,未来3.5年内,公司将在专用汽车领域形成3至5个以上行业领先的专用汽车产品,成为中国优秀的高端专用车供应商。在房地产行业,未来3年,将集中优势资源做好商品住宅开发业务,年销售收入超过35亿,进入重庆房地产企业第一阵营,5年后挺进重庆房地产业前三甲;最终使公司成为专用车和房地产行业最知名和最具信誉的企业之一。

在随后召开的迪马股份董事会上,来自东原地产的罗留颖当选为公司新一届董事长。

S*ST北亚 召开债权人会议核定债务

◎本报记者 丁丁

昨日上午9时,S*ST北亚债权人会议在哈尔滨中级人民法院10号会议厅举行,S*ST北亚清算组及哈中院拒绝所有媒体参加,但据有关人士透露,有关债务核定最后结果要等会后有关债权人沟通的结果。

S*ST北亚进入清算重整程序以来,铁道部、哈尔滨铁路局以及当地有关金融机构组成清算组全面负责清算重整工作,清算组在龙铁宾馆设立工作组,相关律师、评估机构、券商等中介机构共同参与。有30多家大的债权人登记参加债权人会议。据悉,虽然会前已经与有关债权人有过沟通,但参加会议的多是分行业,各债权人在会后沟通才能给出最后的结果。

中钨高新 子公司股权转让给湖南有色

◎本报记者 张良

中钨高新今日公告,广州策诚庆投资管理有限公司拟将其所持控股子公司南宁德瑞科实业发展有限公司25%股权转让给湖南有色金属控股有限公司,转让价格3990万元。

中钨高新表示,鉴于公司连续两年亏损,资金紧张;德瑞科公司近几年巨额亏损,短期内很难扭转亏损局面,将对公司经营业绩产生较大影响等原因,董事会同意放弃对策诚庆公司所持德瑞科公司25%股权的优先受让权,但提请投资者注意该项交易完成可能对公司持有德瑞科公司股权价值产生影响。

S*ST天华 公司更名为中茵股份

◎本报记者 陈建军

S*ST天华今天刊登公告说,根据公司2008年第一次临时股东大会决议,经国家工商总局核准和湖北省工商行政管理局批准,公司名称由“湖北天华股份有限公司”变更为“中茵股份有限公司”,公司股票代码及简称不变。

定向增发报批 积压难题不再

◎本报记者 陈建军

前前两天共有4家上市公司的定向增发获得中国证监会发审委通过,其中的福田汽车是去年12月中旬才完成股东大会审议程序的。综合各方面信息可以发现,上市公司定向增发报批一度存在的积压难题,已迎刃而解。

昨天,农产品、弘业股份定向增发获得中国证监会发审委通过。加上农产品、弘业股份,3月份以来至少已有中天城投、南天信息、丽江旅游、福田汽车等6家公司中,福田汽车、农产品都是去年四季度完成股东大会审议程序的,尤其是福田汽车去年12月18日才公布了股东大会审议通过的公告。至此,股东大会审议通过的定向增发预案尚未超过有效期的上市公司只有95家了。但据了解,这些公司中像长城电工那样真正因发审委审核排档的公司数量已经非常有限。

在这95家公司中,2008年才完成股东大会审议程序的多达35家。据了解,完成股东大会程序到向中国证监会报批过程中还有很多准备工作要做,因而这些公司几乎不可能已经报送了定向增发股份的申请,记者实际了解到的情况也证实了这一点。剩余60家公司中,到目前为止明确放弃定向增发的已有星马汽车、丰原药业等,还在像凯乐科技等正权衡是否放弃。此外,包括广汇股份、银星能源、*ST新天、实达医药、世茂股份在内的一批公司受制前置程序还没有报送定向增发的申请。因此,只有像*ST东方、东北制药、国投中鲁、津滨发展、万业企业等一批去年底年初报送申请的公司,才能够算得上等待发审委审核的排档,但在这些已经报送申请的公司中,还有不少像营口港、海德股份、ST一投等仍处于补充材料阶段的公司。

自从华联综超2006年5月拉开定向增发帷幕以来,迄今共有400多家上市公司启动过定向增发程序。由于大量的公司在完成股东大会审议程序后集中报送申请材料,定向增发报批一度出现了积压现象。此后,中国证监会发审委明显加大了定向增发申请的审核节奏,今年29—31次会议审核的均是上市公司定向增发申请。

贵州茅台后劲足 四季度盈利抵上前三季

去年全年每股收益3元,净利润同比增长逾八成

◎本报记者 高屹 初一

白酒上市公司贵州茅台的后劲果然十足。该公司今日公布的年报显示,2007年基本每股收益3.00元,是前三季度基本每股收益1.69元的1.8倍,去年四季度一个季度实现的利润几乎可抵前三季的总和。

每年的第四季度一般都是白酒行业传统的销售旺季,但贵州茅台的高增长仍然超出了市场人士的预期。该公司资产负债表显示,去年年末预收账款为11.25亿元,这一金额较第三季度末的22.25亿元减少11亿元。因此,该公司去年第四季度的超预期增长主要来自部分预收账款确认为收入。分析人士指出,贵州茅台目前仍有高达11.25亿元的预收账款,一旦确认为收入,将大大增厚公司业绩。

在刚刚过去的一年里,贵州茅台实现营业收入72.37亿元,净利润28.31亿元,同比分别增长47.6%和83.2%。该公司董事会同时还提出了每10股派现8.36元(含税)的高额现金分红预案。业内人士认为,贵州茅台能取得如此优良业绩,一方面是公司技改扩产项目获得进展,扩



大了产能。该公司2007年共生产茅台酒及系列产品20214.40吨,同比增长18%,这直接带来了销售收入的增加;另一方面,该公司去年对年份酒和普通茅台先后进行了出厂价的适度上调,这也为公司业绩作出了不小的贡献。值得关注的是,今年1月贵州茅台再次上调产品出厂价约20%,无疑将进一步提高其盈利

水平。

根据贵州茅台年报披露的资金需求及使用计划,该公司今年将开工建设“十一五”万吨茅台酒工程二期2008年新增2000吨茅台酒技改项目,共需资金约7亿元,其中,6408万元资金来自募集资金,剩余资金缺口由公司自筹解决。此外,今年还将启动“十一五”循环经济工业

园区建设项目,该项目将分3年完成,预计共需资金约9.5亿元(不含征地拆迁费),其中2008年约需资金2.5亿元,2009年约需资金2.5亿元,2010年约需资金2.5亿元。

贵州茅台年报披露的股东数量和持股情况显示,期末股东总数为24973户,较去年第三季度末的28506户减少一成多,筹码进一步集中。

推进整体上市 增强发展动力

——访营口港董事长高宝玉

◎本报记者 徐玉海 唐学良 吴光军

营口港务股份有限公司董事长高宝玉昨日向记者表示,作为服务振兴东北老工业基地和辽宁“五点一线”战略规划的先行军,营口港“十一五”期间将加快发展步伐,计划到2010年将港口吞吐量提高到2亿吨/年。他还证实,营口港的定向增发方案已上报证监会等待审核,而整体上市作为营口港的既定目标,未来还将继续推进。

高宝玉表示,营口港作为振兴东北老工业基地计划的直接受益者,近年来取得了快速发展,2007年公司实现货物吞吐量1.22亿吨,同比增长28.6%,集装箱完成137.1万标箱,同比增长了35.7%。目前,营口港已完成“十一五”期间国家批准的

15万吨级航道的建设,规划的10个新泊位已建成7个,另外3个也将在今年完成。另外,在市场方面,腹地的鞍钢新厂、辽阳化纤、盘锦石化等大型项目将于2009年至2010年达产,每年所需近千万吨铁矿石和500万吨原油供应都要通过营口港运输,此外富士康、中冶京城等一批项目已启动建设,这些都将在未来几年内推动营口港的吞吐量持续上升。

“港口的发展,一定要与腹地经济发展的需求相适应,并且适度超前发展。”高宝玉说,只有这样,才能更好地发挥港口对经济发展的支撑和先导作用,这一点对于身处东北老工业基地和环渤海经济圈建设前沿的营口港来说尤为重要。为了实现这一目标,营口港将坚持依托资

本市场,加快发展步伐。公司定向增发2亿股和支付现金29.1亿元购买集团7个泊位的计划前期已获股东大会通过,预计不久即可通过证监会审核。而在本次增发完成后,营口港集团资产仍近200亿元,是上市公司资产量的近三倍,因此,未来资本运作仍有较大空间。公司未来的目标,就是要将集团苦心经营已成熟的鲅鱼圈港区泊位资产实现整体上市,为上市公司注入持续发展的动力。

对于环渤海港口资源的整合问题,高宝玉认为,各港口在市场、价格等业务层面的合作可以为整合创造条件,而要实现行业有序发展,必然要摆脱恶性竞争的格局。营口港目前正在与大连港、锦州港等在价格联动等方面探索

合作。对次贷危机影响国内出口会否波及到港口运营,高宝玉表示,目前营口港60%以上的业务来自内贸,外贸又以铁矿石业务为主,因此受次贷危机和出口下滑的影响很小。

作为来自港口行业的人大代表,高宝玉还向两会提交了《关于及时配套完善口岸功能的建议》和《关于加大比例提高企业退休职工养老金幅度的建议》两份提案。他表示,近年来,全国各港口深水泊位及新港区数量不断增加,仅2007年全国就新增港口吞吐能力5.37亿吨,但与港口生产配套的海关、检验检疫口岸功能建设却有所滞后,因此,建议国家对口岸功能进一步改善,及时审批、及时投入,使口岸功能建设与港口实现同步发展。

关于国泰沪深300指数证券投资基金开放日常赎回业务的公告

国泰沪深300指数证券投资基金(基金代码020011,以下简称“本基金”)为国泰基金管理有限公司(以下简称“本公司”)旗下管理的指数型基金,由原国泰金象保本增值混合证券投资基金保本到期转型而来。2007年11月11日《国泰沪深300指数证券投资基金基金合同》(以下简称“《基金合同》”)正式生效。本公司于2007年12月22日刊登《国泰沪深300指数证券投资基金集中申购结果公告》,暂停办理本基金的申购、定投、赎回和转换业务,并于2008年2月28日刊登《关于国泰沪深300指数证券投资基金开放日常申购业务的公告》。

鉴于本基金已完成建仓并按《基金合同》的有关规定,实现对指数跟踪误差的有效控制,现决定自2008年3月14日起开放日常赎回业务。

一、日常赎回安排
1.赎回开放时间
本基金自2008年3月14日起恢复办理日常赎回业务,本基金的开放日为上海证券交易所、深圳证券交易所的正常交易日(本公司公告暂停赎回时除外)。开放日直销业务办理时间为:9:30—15:00,代销业务由于各代理销售机构系统及业务安排等原因,投资者应以各代理销售机构具体规定的时间为准。
2.赎回份额的限制
基金份额持有人销售机构办理赎回时,每次赎回申请不得低于100份基金份额,但某笔赎回导致单个交易账户的基金份额余额不足100份时,余额部分基金份额必须一同赎回。
3.赎回费率
本基金的赎回费率如下:

持有时间	赎回费率
1年(含)以下	0.5%
1年(含)—2年	0.2%
2年(含)以上	0

(注:1年按365天计算)
二、日常销售渠道与销售地点
投资者可以通过本公司上海理财中心、本公司北京理财中心、本公司网上交易平台(www.gtfund.com)、中国银行股份有限公司、中国建设银行股份有限公司、中国农业银行、交通银行股份有限公司、招商

银行股份有限公司、北京银行股份有限公司、中国邮政储蓄银行股份有限公司、国泰君安证券股份有限公司、中信建投证券股份有限公司、万联证券有限责任公司、宏源证券股份有限公司、国信证券有限责任公司、招商证券股份有限公司、中国银河证券股份有限公司、海通证券股份有限公司、申银万国证券股份有限公司、兴业证券股份有限公司、中信金通证券股份有限公司、民生证券股份有限公司、东吴证券股份有限公司、东方证券股份有限公司、上海证券有限责任公司、国盛证券有限责任公司、光大证券股份有限公司、广发证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、渤海证券股份有限公司、中信万通证券有限责任公司、华泰证券股份有限公司、长江证券股份有限公司、国海证券股份有限公司、联合证券有限责任公司、中原证券股份有限公司、齐鲁证券有限公司、安信证券股份有限公司、恒泰证券股份有限公司等相关营业网点办理基金赎回的日常交易业务。

关于各销售机构及其指定销售营业网点的地址和其它有关信息、规定等事项,请以各销售机构刊登的公告或各网点的公告为准,投资者也可通过销售机构的客户服务热线咨询。

本基金若增加新的销售机构,本公司将及时公告。

三、重要提示
1.本基金为契约型开放式指数型证券投资基金,基金管理人和注册登记人为本公司,基金托管人为中国银行股份有限公司。
2.投资者可拨打本公司的客户服务专线(4008-888-688、021-33134688)或登录本公司网站(www.gtfund.com)了解基金交易等事宜。

3.本公告仅对本基金开放日常赎回的有关事宜予以说明。投资者欲了解本基金的详细情况,请阅读本基金基金合同和招募说明书,亦可到本公司网站(www.gtfund.com)进行查询。
4.本基金暂不开放转换业务,具体开放日期将另行公告。

四、风险提示
本公司承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。投资有风险,投资者投资于本基金前请认真阅读本基金的基金合同和招募说明书。

特此公告。
国泰基金管理有限公司
2008年3月13日

China unicom 中国联通
享受急速宽带的爽快体验
联通如意宽带
取通如意宽带是一组具有高性价比的宽带互联网业务,不但安全,而且提速,它比传统宽带,传输方式也更快更稳定,从而让企业畅享为传输的快感,如鱼得水,畅享网络带来的上网便捷体验。
● 高速宽带,网速快
● 传输距离长,网络稳定性好
● 安装方便,用户满意度高
● 资费透明,用户满意度高
● 网络带宽控制严格,安全性高
● 性价比高的宽带体验
● 详情请咨询客户经理10011
客服热线:10010 官方网站:www.10011.com