



两会特别报道

[要闻]



责任编辑:刘玉凤/美编:丁元 邮箱:qingqun2889@hotmail.com 电话:021-38967690

2008年3月14日 星期五

封三

上海證券報

贾庆林当选第十一届全国政协主席

◎据新华社电

全国政协十一届一次会议13日下午在人民大会堂举行第四次全体会议。大会选举中共中央政治局常委贾庆林为全国政协主席，同时选出25位全国政协副主席。

25位全国政协副主席是：王刚、廖晖、杜青林、阿沛·阿旺晋美、帕巴拉·格列朗杰、马万祺、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、董建华、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、邓朴方、万钢、林文漪、厉无畏、罗富和、陈宗兴、王志珍。钱运录同时当选为政协第十一届全国委员会秘书长。

会议还选举产生了政协第十一届全国委员会常务委员298人。

会议于下午3时在人民大会堂举行。大会执行主席是陈奎元、张梅颖、郑万通，会议由陈奎元主持。

十一届全国政协委员总数2237人，因温宗仁委员因病去世，现为2236人。昨天实到委员2178人，超过委员总数的三分之二，符合选举的法定人数。

选举结果表明，主席、副主席、秘书长和常务委员候选人得票均超过全体委员总数的半数，全部当选。

新当选的全国政协主席、副主席平均年龄比十届下降2.8岁，其中民主党派和全国工商联、无党派人士13名，少数民族人士5名，女性4名。新当选的常务委员平均年龄为58.6岁，比十届下降3.3岁，其中非中共人士195名，占65.4%；少数民族人士37名；女性30名。

两会日程

政协大会今日举行闭幕会

3月14日上午，全国政协十一届一次会议将举行闭幕会。

14日，出席十一届全国人大一次会议的各代表团将举行全体会议、小组会议酝酿协商十一届全国人大常委会委员长、副委员长、秘书长、委员的人选，中华人民共和国主

席、副主席的人选，中华人民共和国中央军事委员会主席的人选；审议关于批准国务院机构改革方案的决定草案。

14日，教育部、全国总工会、国土资源部、银监会有关负责人将分别接受中外记者集体采访。（新华社电）

代表委员声音

郭广昌 积极推进H股公司股份全流通

◎新华社电

全国人大代表、上海复星集团董事长郭广昌说，在境内A股市场股权分置改革已基本完成的情况下，目前有必要积极推进H股公司的股份全流通，以促进我国证券市场的健康发展和繁荣。

郭广昌代表说，香港证券市场原本就是一个全流通的市场，目前H股公司的发起人股不能流通，并非受制于香港证券市场的法律规定；只是因为国内首家H股公司在香港上市时，延续了国内A股市场的做法，法人股、国有股暂不上市，从而形成惯例，一直延续至今。

目前在港上市的H股公司超过

110家，除个别公司外，绝大部分H股公司均未全流通，涉及市值2万多亿港币。郭广昌代表说，H股公司中内资股大部分为国家持有，如果不流通，只能是有价无市；而一旦全流通，则有助于H股市场的重新估值，国家减持、H股公司增发新股或采用其他金融方式可以更加便利。

目前在港上市的H股公司中，已有交通银行、建设银行等个别公司通过一个案审批的方式，解决了法人股、国有股的全流通问题。郭广昌代表说，H股公司股份的全流通，涉及香港证券市场及中国证监会的监管，还涉及境内资本项目下外汇管制问题，需要多部门的共同努力，协同推进。

王健林

廉租房建设要有硬性考核指标

◎本报两会报道组

全国政协委员、大连万达集团董事长王健林在接受本报记者采访时说，要控制住房价格，必须控制土地价格。同时要对各地廉租房、经济适用房的规划建设有可操作性的考核指标，同时跟进奖惩机制，使地方政府有压力和动力在住房保障方面做出业绩。

王健林表示，在具体措施中可以将地方政府每年土地收益的5%或者更高的比例用来建设廉租房，以及在经济适用房每年的开工量直接规定面积或者比例，使地方政府有实实在在的任务要完成，同时将奖惩措施与

之挂钩，以便起到良好的督促作用。

对于目前的房地产市场，王健林认为，设立物业税和降低房地产税负对控制房价产生不了实质性影响。因为房价是由一系列非常复杂的因素构成，与经济运行、消费预期、收入财富增长等很多问题有很高的关联度。而房地产行业的税负是地方政府财政收放的一大来源，地方政府没有降税的积极性；决定房价的因素就是供求关系和心理预期，即使房产税负下降、成本降低，房价可能依然会继续上涨。

对于目前的房价，王健林表示，目前称拐点还为时尚早，应该说是“房价上涨缓慢，观望气氛浓厚”。

国内航企 民航空业相关税负亟需减轻

◎本报记者 索佩敏

国内航空公司的高税负成为两会期间提案的重点。昨天，吉祥航空公司董事长王均金、海航集团董事局主席陈峰、中国民航总局副局长杨国庆、东方航空公司党组书记李军、中国航空集团公司党组书记孔栋等8位十一届全国政协委员联名提交了一份名为《减轻税负，提高航空公司国际竞争力的建议》的提案，要求取消飞机的进口和维修环节的税费，以及降低航空公司在运营当中的航油成本。

据了解，目前我国民航空业主要的税负，包括进口飞机关税和进口环节增值税、航材进口税、飞机租赁预提税；免征进口航油关税、增值税。

委员们认为，取消飞机的进口和维修环节的税费，以及降低航空公司在运营当中的航油成本对国家税收影响甚小，但对航空公司的经营会带来明显的效果，成本降低，在竞争中的航空公司将会降低票价以吸引更多客源，形成民航发展的良性循环。

负担过重，严重制约了航空公司持续发展的能力，与外国同行业相对宽松的财税政策环境形成鲜明对比。在税负方面，国内航空公司无法与外航平等竞争，迫切需要对当前财税政策尤其是税收政策予以调整，以适应国家对民航空业的要求，提高我国航空公司的服务能力。因此，提案建议免征进口飞机关税和进口环节增值税；免征航材进口税；免征飞机租赁预提税；免征进口航油关税、增值税。

委员们认为，取消飞机的进口和维修环节的税费，以及降低航空公司在运营当中的航油成本对国家税收影响甚小，但对航空公司的经营会带来明显的效果，成本降低，在竞争中的航空公司将会降低票价以吸引更多客源，形成民航发展的良性循环。

国内航企 民航空业相关税负亟需减轻

◎本报记者 索佩敏

国内航空公司的高税负成为两会期间提案的重点。昨天，吉祥航空公司董事长王均金、海航集团董事局主席陈峰、中国民航总局副局长杨国庆、东方航空公司党组书记李军、中国航空集团公司党组书记孔栋等8位十一届全国政协委员联名提交了一份名为《减轻税负，提高航空公司国际竞争力的建议》的提案，要求取消飞机的进口和维修环节的税费，以及降低航空公司在运营当中的航油成本。

据了解，目前我国民航空业主要的税负，包括进口飞机关税和进口环节增值税、航材进口税、飞机租赁预提税；免征进口航油关税、增值税。

委员们认为，取消飞机的进口和维修环节的税费，以及降低航空公司在运营当中的航油成本对国家税收影响甚小，但对航空公司的经营会带来明显的效果，成本降低，在竞争中的航空公司将会降低票价以吸引更多客源，形成民航发展的良性循环。

国内航企 民航空业相关税负亟需减轻

◎本报记者 索佩敏