

Companies

内外扩张并举 华能掷600亿布局甘肃

◎本报记者 叶勇

3月15日,中国华能集团公司与甘肃省政府在京签署了《关于加强能源领域战略合作框架协议》。根据协议,华能集团将积极参与甘肃省经济建设,加大投资力度,合共将投资600多亿元,加快在甘肃的煤炭、电力等能源项目开发建设,推进电力、煤炭、铁路、化工一体化及相关产业的发展。华能方面表示,将为甘肃省实

施工业强省战略做出积极贡献,并积极参与甘肃省社会主义新农村建设,在项目所在地区投入资金支农惠农。甘肃省政府表示支持华能集团继续在甘肃省投资能源项目,支持华能集团参与煤炭、风电基地规划和建设开发,双方共同推进华能平凉电厂二期扩建项目。就在前一天,华能集团刚刚宣布其全资拥有的新加坡公司——中新电力公司约30亿美元收购淡马

锡大士能源有限公司100%股权。据称,除大士能源外,华能还将参与淡马锡控股的另外两家电力公司——西拉雅能源和圣诺哥发电公司的竞购。加上大士能源,这三家电力公司装机容量总计9070兆瓦,发电量约占新加坡总用电量的90%。这次巨资布局甘肃,成为公司又一重大的战略扩张举措。不但内外扩张并举,而且步伐和力度都很大。银河证券电力行业分析师邵序

元在接受上海证券报记者采访时认为,2002年电力分拆以来,华能集团在五大电力集团中实力名列前茅,效率也很高,华能集团在扩张步伐上迈得很快,其目标就是要做大做强,尽快进入全球500强企业。业内专家认为,电力企业竞争的一个特点就是,资金流转不是问题,市场份额多少才至关重要。谁都不愿意把扩张的速度降下来。而且,国务院国资委提出国有企业“做强

做大”的要求,为避免在未来可能的重组中被并入其他发电公司,华能、国电、华电、大唐、中电投五大发电集团都在努力扩张规模。华能集团是经国务院批准成立的国有重要骨干企业,也是一以发电资产为主的综合性的大型企业。截止到2007年底,装机容量达7157万千瓦。目前,华能在甘肃省发电装机容量为120万千瓦,约占全省装机容量的10%。

中材携江苏东海县 打造硅特色产业

◎本报记者 于祥明

中国中材集团将在江苏东海打造硅材料高科技产业园。昨天,记者从中材集团获悉,公司与江苏省东海县正式签定战略合作框架协议,打造石英特色产业。中材集团将充分利用技术、资本、人才和完整的非金属产业链优势,打造集石英勘探、开采、深加工、研发于一体的特色产业链,打造高附加值的石英及其各级后延产品研发制造中心。中材集团总经理谭明说。

根据战略框架协议,中材集团将在东海投资发展相关产业;东海县在土地、能源、交通、财税政策等方面创造条件,支持中材集团具有优势的产业项目在本区域的顺利合作;双方通过合作,实现共同发展。中材集团拟在东海投资发展石英原矿的勘探、开采及硅材料深加工等相关高科技产业,拟在东海经济开发区建设硅材料高科技产业园,打造集石英勘探、开采、深加工、研发于一体的特色产业链。

对此,江苏省连云港市市长刘永忠表示,东海县将在制定产业规划、开发区产业规划时,充分考虑中材集团的发展需求,将中材集团及所属企业的项目规划作为重点项目纳入规划。

据介绍,东海县是闻名中外的“中国水晶之都”,地理位置优越,交通便利,水晶和石英的储量、品位均居全国之首,全县三分之二面积蕴藏着硅资源,是中国最大的石英材料集散中心,初步形成了高品质石英玻璃管、高等级石英玻璃原片、硅微粉等硅材料及制品的生产基地。

上海商品住宅投资 前两月同比下降

◎本报记者 李和裕

宏观调控对房地产开发投资终于产生了影响。上海市统计局最新发布的今年前两月固定资产投资数据显示,虽然房地产开发投资的增幅仍高于固定资产投资,但商品住宅投资已“一反常态”出现下降。统计表明,今年1-2月,上海全社会固定资产投资为499.19亿元,同比增长9.5%。其中,房地产开发投资为198.91亿元,同比增长13.2%。

然而,房地产开发投资的继续增长主要是靠非住宅的投资,如办公楼投资为25.88亿元,同比增长43.3%;商业营业用房投资为22.86亿元,同比增长39.1%。以往保持增长的商品住宅投资则在前两月完成122.58亿元,还同比下降了2%。

事实上,上海的商品住宅投资的增长缓慢态势去年就已呈现。受宏观调控影响,上海房地产开发投资在去年7月首次出现下降。整个2007年,上海完成房地产开发投资1307.53亿元,同比增长2.5%,但占全社会固定资产投资比重下降了3.2个百分点至29.3%。而从投资结构看,除办公楼投资同比增长26.7%外,其他各类商品房投资增长均显缓慢甚至下降。其中,商品住宅投资为837.53亿元,同比仅增长0.2%。

另从经济类型分析,上海市统计局表示,股份制企业仍为上海房地产开发投资的主力军,前两月共完成投资76.31亿元,占房地产开发投资总量的38.4%;其次为私营企业和港澳台外商投资企业,分别完成投资56.9亿元和51.43亿元,占28.6%和25.9%。

内蒙古今年 将再淘汰600万吨煤炭产能

2008年内蒙古自治区将再关闭小煤矿40处,关停落后生产能力600万吨。内蒙古自治区煤矿安全监管局表示,煤矿平均单产规模的进一步提高,将有利于煤矿的“长治久安”。

经过三年来的煤矿整顿关闭和技改整合,截至2007年底,内蒙古煤矿数量压缩至606处,比三年前减少了近60%。

根据内蒙古自治区政府《关于“十一五”后三年全区工业重点行业产业结构调整指导意见》,内蒙古将继续做好小煤矿整顿关闭和淘汰落后产能工作,到2010年,单井规模在30万吨以下的126处煤矿要全部退出市场,全区井工开采的平均单井规模由2007年的70万吨提高到100万吨以上。

在继续淘汰落后产能的同时,内蒙古加快推进采煤机械化步伐,2008年单井规模120万吨以上的煤矿,全部实现综合机械化采煤。到2010年,煤矿平均机械化程度达到90%以上。(新华社)

东风汽车 年内将推首款自主品牌轿车

记者近日从东风汽车乘用车事业部在武汉召开的第一届招商大会上获悉,该公司第一款自主品牌轿车——“东风BF牌”轿车将在今年年底下线。按照规划,“东风BF牌”轿车将覆盖7万元至20万元市场区间,分为紧凑型、经济型、中高档等系列款,首批轿车将有1.6升排量三厢车,定价在10万元左右。

据悉,东风汽车公司首款自主品牌轿车并非简单借用和模仿,而是在车身结构、外观和传动系统上进行全新自主研发。其中,大部分研发人员来自其控股的神龙公司,还有少部分来自东风日产公司。目前,东风乘用车事业部已开始招募经销商,其中包括10至15家旗舰店。

2007年7月,东风汽车乘用车事业部宣告成立。9月,总投资76亿元的东风自主品牌乘用车基地在武汉沌口经济开发区动工,分两期建设,首期投资30亿元,可形成年产16万辆轿车的产能。(新华社)

国家有望近期增发 150 万吨进口棉配额

◎本报记者 刘文元

昨天,上海证券报从中国棉花协会等接近发改委人士处获悉,国家有可能于近日发放150万吨进口棉滑准税配额,以满足国内需求。不过上述人士表示,目前尚未看到正式文件。

中国是世界上最大的棉花消费大国,2007年中国纱产量达到1995.6万吨,虽然去年中国棉花产量达到780万吨,居于世界第一,不过中国每年仍然需要进口大量的棉花,以满足国内庞大的纺织工业需求。2007年中国棉花进口量为246.08万吨,虽然比上年下降了32.5%,但是中国仍是世界上最大的棉花进口国,中国棉花进口政策对国

际棉花市场具有十分重要的影响。中国对棉花进口实行配额管理,去年10月,国家发改委已经发放了2008年关税配额内棉花,数量为89.4万吨,其中33%为国营企业进口。除关税配额外,与往年相同,今年发改委仍将根据国内市场需求和国际棉花市场情况,有步骤、有节奏地分批发放滑准税配额,第一批滑准税配额数量据透露为150万吨,没有变化。

去年进口棉滑准税率为6%至40%,上述人士表示,还没有听到今年会调整滑准税率的消息。不过专业行业信息机构《第一纺织网》获得的消息是今年的滑准税率可能调整为5%至40%。

据了解,去年以来,国际棉花价格受产量下降、库存降低等因素影响持续上涨,而国内棉花市场因产量大幅增长和期初库存较高等原因,价格走势较为平稳,自2007年9月以来国际棉花市场价格持续高于国内棉花市场,内外价格倒挂加之国内供给充足,导致棉花进口企业进口兴趣低迷,往年出现的“炒配额”火爆场景不在,很多配额发放后实际上企业并没有使用,这使得中国棉花进口量同比大幅降低33%。

2007年以来,国际棉花市场价格始终处于上涨趋势,但是涨幅却明显小于大豆、玉米和小麦等农产品,进入2月份以来,由于需要提振



价格以便与大豆等其他农产品“争地”,国际棉花市场价格出现了较大幅度的上涨,虽然近期有所回落,不过仍然与国内棉花市场价格进一步拉开了差距。据海关统计,2008年1月份我国棉花进口量为15.77万吨,环比上月下降16.49万吨,降幅达51%;同比去年增加了3.46万吨,同比增幅为28.11%。

美国是中国最重要的棉花进口国,美国农业部(USDA)3月12日发布的美棉出口周报也显示,在2月29日到3月6日这一周,中国大陆签约进口美棉959.2吨,环比上周减少87%;装运8938吨,较上周减少40%。农业部发布的2008年1月份棉花供需报告认为,中国棉花进口减少的主要原因是进口棉花价格较高,与国内棉花价格相比没有价格优势,此外,由于欧美限制,中国纺

织品服装出口增速放缓,对棉花需求增长减慢也是重要原因。虽然今年中国棉花产量有了非常大幅度的增长,但是中国棉花进口仍会长期存在,中国棉花安全问题仍将是一个值得关注的问题。中国棉花协会会长周声涛在今年1月份的理事会议上表示,中国必须着力发展本国的棉花生产,提高自给率,绝不能重蹈大豆产业受制于人的覆辙。

51%

据海关统计,2008年1月份我国棉花进口量为15.77万吨,环比上月下降16.49万吨,降幅达51%;同比去年增加了3.46万吨,同比增幅为28.11%。

广州首个限价房项目 二次发售终告罄

◎本报记者 柯鹏

记者从广州有关部门获悉,昨日,广州首个限价房项目——保利西子湾进入第二轮发售,最高限价不变仍为6500元/平方米,当天约有近千名购房者前来认购。截至下午,剩余的216套限价房全部售完。

资料显示,保利西子湾项目首期共推出843套限价房。2月中旬,销售一天未能全部售出,因此在昨天选择了继续销售。

此前,面对有关争议,广州房管局修改了广州今年将要推出的限价房的面积数据,从最初向媒体宣传的178万平方米,减少到150万平方米左右,合共10个楼盘项目。

国内钢价 连涨4周后盘整回落

据国内知名钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场分析说,国内钢材价格经过春节之后连续4周的大幅上涨后,在刚过去的一周内出现整体的盘整回落。

据“我的钢铁”监测,在过去的一周内,各主要钢材品种的市场表现是:建筑钢材价格由大幅上扬进入盘整阶段;中厚板价格基本稳定,北京、石家庄、广州等市场略有回调;冷热板卷价格开始盘整,上海、南京、杭州等市场略有回调;大中型材价格略有上涨。

据分析,建筑钢材价格总体进入盘整阶段,一周内全国共有7家螺纹钢生产企业调整了出厂价格,其中南方的厦门众达、三益等厂把螺纹钢出厂价格每吨下调60元至150元,这是对前期出厂价格的修正。

下一步影响建筑钢材走势的因素包括:一是上海、杭州等地区,市场需求逐步恢复,库存下降幅度较大,上海一周内螺纹钢库存下降了4.5万吨。二是国际油价持续上涨,国内固定资产投资仍然处于高水平。三是原材料价格高位稳定,目前江苏地区螺纹钢价格为每吨4850元。估计国内建筑钢材价格仍将处于小幅盘整状态。(新华社)

扩张版图 阿里巴巴拟运营中小企业网站

成为国际域名注册服务商,网站运营服务或成新营收项目

◎本报记者 于兵兵 索佩敏 张轶

中国最大的电子商务公司阿里巴巴又在酝酿新计划,这一计划被阿里巴巴网络有限公司(1688.HK)CEO卫哲称为互联网又一颠覆性产品。虽然卫哲并未详细介绍该计划具体内容,但他承认与阿里巴巴刚刚注册的国际域名服务商相关。

知情人士介绍,阿里巴巴此举意味深长,将为中小企业提供全面的网络建设和维护工作,又可能令该业务成为阿里巴巴继会员费收入之外的又一个新的营收来源。据了解,这一重要计划早在8年前就开始酝酿,近期有望全面入市。甚至有消息称,该计划酝酿时间早于阿里巴巴的品牌产品“中国供应商”和“诚信通”。

近日,有市场消息传出,阿里



阿里巴巴CEO卫哲 资料照

巴巴(中国)出现在ICANN授权注册商列表,相关信息在国际互联网信息中心(Internic)也能找到。在上周举行的阿里巴巴泉州网商论坛上,卫哲向记者证实此事。至此,专营电子商务业务的阿里巴巴

开始涉足域名注册服务领域。

“目前中国市场的域名注册服务相对简单,也很低端,没有形成产业力量,而阿里巴巴的加入可能改变这一局面,但目前我们仍然不知道马云究竟要做什么。”一位市场人士介绍,一个值得注意的征兆是,阿里巴巴2008年初宣布升级原有的诚信通会员服务,为企业会员把原来简单的页面改造成旗舰型的企业网站。

“成为国际域名注册服务商后,阿里巴巴将实现为会员企业打造全面企业网站的目标。目前全国4300万中小企业中,有自己成熟网站的企业不足80万家。但阿里巴巴做网站远比单纯域名注册繁杂很多。阿里巴巴甚至可能将企业网站与阿里巴巴平台相互链接。而这一业务不仅可以推动会员服务业务,也可以成为阿里巴巴B2B

又一收入来源。”一位接近阿里巴巴的人士称。

另外,阿里巴巴在去年推出了网络担保贷款服务,与建设银行和工商银行合作,以阿里巴巴网上会员诚信体系为信用依据,为中小企业联系相关贷款服务,目前有近百家企业合计贷款超过1.6亿元。

专家评价,阿里巴巴正在以互联网为依托,做一个为中小企业生态链全程服务的电子商务帝国,中小企业生存可能遇到的困难未来都可能在阿里巴巴的服务版图中找到帮助,目前已经涉足的领域包括采购平台、融资服务、网站建设等。

甚至有消息称,在企业网站服务之后,阿里巴巴可能再涉足更深的物流服务。卫哲在接受本报记者采访时并未否认该说法,但他表示更多的可能是与物流公司合作,而不是阿里巴巴单独成立物流公司。

中美合作汽车公司内讧将拖累中兴汽车

◎本报记者 吴琼

昨日,上海证券报获悉,中美合作汽车公司发生内讧,高层分为两大派别互相指责对方图谋私利。由于中美合作汽车公司是中兴汽车在美国的独家代理商,此事可能在一定程度上影响中兴汽车进军美国进程。

首席执行官“造反”

在底特律车展上曾一团和气的中美合作汽车公司如今乱成了一锅粥。

中美合作汽车公司董事长比尔·波拉克声称:公司仍在自己及主要股东的掌控之中。但3日举行的中美合作汽车公司董事会会上,公司首席执行官和首席运营官“揭竿而起”,开除了比尔·波拉克为首的四

名高层。原首席执行官 Mario Ferla 接替董事长职务;原首席运营官 Thomas Del Franco 被任命为总裁。

新的领导班子迅速向美国新泽西州高级法院提起诉讼,称公司前管理者涉嫌欺诈、管理不善和挪用公司资金;要求顾问 E. Michael Daspin、比尔·波拉克等原高层赔偿给公司带来的损失,但未公布具体数额。

董事长希望和解

而比尔·波拉克拒绝承认这一说法,其对外宣称:部分分歧意见的高管们计划“劫持”公司并占取资产,因此股东召开了紧急会议,决定解雇那些企图分裂公司的董事会成员, Mario Ferla 以及他的串谋者们已经不再代表公司,我仍然担任公司董事长并开始兼任首席执行

官。比尔·波拉克强调:首席法官已裁定,公司所有常规支票必须由我同意后才能支付。不过,比尔·波拉克仍表示:如有可能,个人希望双方争取和解,而非法律诉讼。

据悉,导致双方起冲突的导火索是原顾问 Michael Daspin。此前,中美合作汽车公司的前雇员在提起的两次诉讼中称,公司实由 Michael Daspin 在经营,但其隐藏了自己的身份,以图隐瞒诈骗前科。1977年, Michael Daspin 曾卷入私自吞吞财产案。 Michael Daspin 当时开除了两名知悉内情的公司高层,并委任妻子 Joan 为公司最大股东以逃脱审查。

在压力下,今年2月,中美合作汽车公司才公开了神秘投资者 Michael Daspin 的身份。波拉克回应:我们公布此事,是希望大家不要再对 Michael 的过错紧抓不放。

中兴汽车无辜受累

中美合作汽车公司内讧,将影响到中兴汽车美国出征进程。

“起义”的新董事长 Mario Ferla 指出:公司重组是为了“保证经营透明化”。新管理层“担心公司过去的某些雇员和主管对外承诺的经济回报和新车引进日期存在问题”;且目前正在调研哪些目标和任务是“实际和负责的”。

如果事实确实如此,那么中兴汽车将受到较大拖累。

中兴汽车在北美的独家经销商和进口商就是中美合作汽车公司,也是后者目前最主要的客户。此前,中美合作汽车公司在旧金山公开宣布:在北美销售中国产皮卡和 SUV 车型的日期将推迟至2009年。中美合作汽车公司曾承诺那中兴汽车建立北美销售网络。