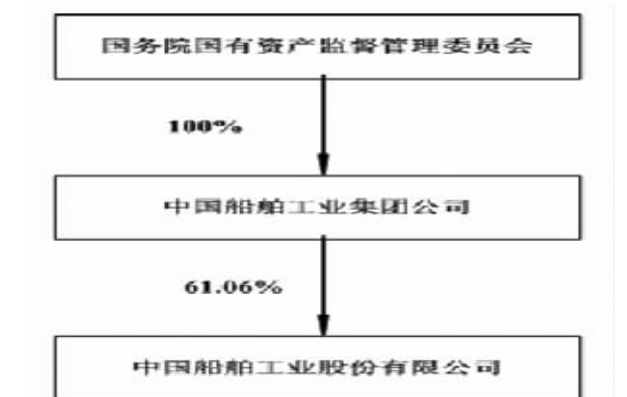


中国船舶工业股份有限公司 2007 年度报告摘要

(上接 D41 页) 4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



5.5 董事、监事和高级管理人员 5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

Table with columns: Name, Position, Gender, Age, Term End Date, Initial Shares, Annual Shares, Changes, Reportable Share Changes, Shareholder Status.

董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况 □适用 √不适用

5.6 董事会报告 6.1 经营业绩分析与分析 (一) 报告期内公司经营情况的回顾

2007年7月30日,公司名称由“沪东重机股份有限公司”变更为“中国船舶工业股份有限公司”,公司名称简称随之由“沪东重机”变更为“中国船舶”。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

Table with columns: Item, 2007年度, 2006年度, 增减额, 增减幅度. Rows include Revenue, Operating Costs, etc.

(1) 营业收入、营业成本分析: 报告期实现营业收入17,876,152,039.42元,较上年同期增长52.25%。

Table with columns: Item, 2007年度, 2006年度, 增减额, 增减幅度. Rows include Cash Flow from Operations, etc.

(1) 报告期经营活动产生的现金流量净额为5,199,390,125.02元,较上年下降12.18%。

Table with columns: Company Name, Main Products, Registered Capital, Total Assets, Net Assets, Net Profit.

注:沪东重机有限公司于2007年12月7日设立。(2) 来源于单个控股子公司的净利润影响达到10%以上的情况如下:

Table with columns: Company Name, Revenue, Operating Profit, Net Profit. Rows include Shanghai Shipbuilding Industry Corporation, etc.

(3) 2007年公司及各子公司企业所得税情况的说明: 企业所得税:母公司经上海市财政局、上海市国家税务局以沪财企[1998]1215号《关于同意沪东重机股份有限公司享受浦东新区企业所得税优惠政策的批复》批准。

6. 公司技术创新节能环保等情况 报告期内,公司在科学发展观发现的主导下,大力推进科技创新工作,积极落实节能环保措施。

(1) 技术创新方面: 报告期内,外高桥造船把大力推进船舶重大技术创新作为一项核心的经营战略,并多项上获得成效。

(二) 节能环保方面: 报告期内,公司根据国际“十一五”规划提出的把节约资源、保护环境作为基本国策的总体要求,积极开展“资源节约、环境友好型”绿色船舶工业建设。

2007年世界造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

2007年是我国造船历史的高峰年。根据中国船舶工业市场研究中心的统计数据,2007年我国造船完工量占世界市场的份额首次高达22.20%。

调,经济运行态势良好,结合公司下属企业新建及技术改造项目的逐步完成,进一步的产能释放可期。

Table with columns: Product, Revenue, Operating Costs, Operating Profit Margin, etc. Rows include Shipbuilding, Ship Repair, etc.

6.3 主营业务分地区情况表 单位:元 币种:人民币

Table with columns: Region, Revenue, Operating Costs, Operating Profit Margin. Rows include Inner Mongolia, Outer Mongolia, etc.

6.4 募集资金使用情况 √适用 □不适用

Table with columns: Project Name, Whether Change, Investment Amount, Actual Investment Amount, etc. Rows include New Shipbuilding Base, etc.

变更项目情况 □适用 √不适用

6.5 募集资金项目情况 √适用 □不适用

报告期内,根据中国船舶工业集团公司“十一五”发展规划,外高桥造船有限公司在上海南汇临港重工业基地投资5000万元全资成立了上海临港海洋工程有限公司。

6.6 董事会对会计师事务所“非标意见”的说明 □适用 √不适用

6.7 利润分配政策及公积金转增预案 经信信会计师事务所审计,公司按新会计准则调整后的合并报表2007年初未分配利润为328,913,260.28元。

6.8 综合业务财务状况 董事会决定拟每10股派发现金红利6.10元(含税),派发现金红利总额为662,565,538.00元。

6.9 重要事项 7.1 收购资产 □适用 □不适用

7.2 出售资产 □适用 √不适用

7.3 重大担保 □适用 √不适用

7.4 重大关联交易 7.4.1 与日常经营相关的关联交易 □适用 □不适用

Table with columns: Related Party, Transaction Amount, Proportion of Transaction Amount, etc. Rows include Guangzhou Shipbuilding Industry Corporation, etc.

7.5 重大收购 □适用 √不适用

7.6 承诺事项履行情况 7.6.1 公司持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

Table with columns: Shareholder Name, Commitment, Fulfillment Status, etc. Rows include China Shipbuilding Industry Corporation, etc.

7.6.2 公司持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项 1.股改承诺事项履行情况

2.中国船舶工业股份有限公司2007年非公开发行股票时承诺:参与认购本次公开发行股票后新增26,472.57万股,自新股发行结束之日起,所获股份三十六个月内不转让。

3.其他重大承诺事项 (1)质押资产借款:截至2007年12月31日止,本公司下属子公司以银行定期存单3,857,717,235.29元为质押借款抵押。

Table with columns: Company Name, Revenue, Operating Costs, Operating Profit Margin. Rows include Shanghai Shipbuilding Industry Corporation, etc.

其中:报告期内公司向控股股东及其子公司销售产品或提供劳务的关联交易金额92,897.93万元。7.4.2 关联债权债务往来

Table with columns: Related Party, Transaction Type, Amount, etc. Rows include China Shipbuilding Industry Corporation, etc.

7.4.3 2007年资金被占用情况及欠债进展概况 □适用 √不适用

7.5 委托理财情况 □适用 √不适用

7.6 承诺事项履行情况 7.6.1 公司持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

Table with columns: Shareholder Name, Commitment, Fulfillment Status, etc. Rows include China Shipbuilding Industry Corporation, etc.

2.中国船舶工业股份有限公司2007年非公开发行股票时承诺:参与认购本次公开发行股票后新增26,472.57万股,自新股发行结束之日起,所获股份三十六个月内不转让。

3.其他重大承诺事项 (1)质押资产借款:截至2007年12月31日止,本公司下属子公司以银行定期存单3,857,717,235.29元为质押借款抵押。

(2)截至2007年12月31日止,本公司下属子公司已具备尚未到期的履约保证金为美元92,790,134.00元。

(3)截至2007年12月31日止,本公司下属子公司已开具尚未到期的信用证金额为美元3,300,630.00元。

7.6.2 公司持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项 1.股改承诺事项履行情况

2.中国船舶工业股份有限公司2007年非公开发行股票时承诺:参与认购本次公开发行股票后新增26,472.57万股,自新股发行结束之日起,所获股份三十六个月内不转让。

3.其他重大承诺事项 (1)质押资产借款:截至2007年12月31日止,本公司下属子公司以银行定期存单3,857,717,235.29元为质押借款抵押。

(2)截至2007年12月31日止,本公司下属子公司已具备尚未到期的履约保证金为美元92,790,134.00元。

(3)截至2007年12月31日止,本公司下属子公司已开具尚未到期的信用证金额为美元3,300,630.00元。

7.6.2 公司持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项 1.股改承诺事项履行情况

2.中国船舶工业股份有限公司2007年非公开发行股票时承诺:参与认购本次公开发行股票后新增26,472.57万股,自新股发行结束之日起,所获股份三十六个月内不转让。

3.其他重大承诺事项 (1)质押资产借款:截至2007年12月31日止,本公司下属子公司以银行定期存单3,857,717,235.29元为质押借款抵押。

(2)截至2007年12月31日止,本公司下属子公司已具备尚未到期的履约保证金为美元92,790,134.00元。

(3)截至2007年12月31日止,本公司下属子公司已开具尚未到期的信用证金额为美元3,300,630.00元。

7.6.2 公司持股5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项 1.股改承诺事项履行情况