

# Companies

中石油中石化有关负责人昨公开表示

## 涨价谣言加剧成品油供应紧张状况

◎本报记者 何鹏

针对南方部分地区出现的排队加柴油,社会传言成品油涨价的情况,中石油、中石化两大公司负责人昨日公开表示,涨价谣言加剧了成品油供应偏紧的状况,而成品油价格调整对社会各方面影响较大,需要统筹考虑国内经济形势特别是物价形势。

对于南方部分地区出现的排队加油现象,两公司负责人解释说,近期南方部分地区成品油供应偏紧,既有正常因素,也有非正常因素。今年以来,国民经济继续平稳较快发展,各行业对成品油的需求稳步增加。特别是南方灾后重建对成品油的需求增加较多,目前已进入春耕用油高峰,成品油的需求量相应增加。

但也受一些非正常因素影响,主要是近期国际市场油价持续攀升,社会上存在国内成品油涨价的心理预期,甚至出现了一些涨价谣言,少数单位借机囤积牟利,加剧了成品油供应偏紧的状况。

据了解,今年前两个月,成品油产量同比增长10.5%。成品油库存比年初增加28%,其中柴油库存增加46%,是近几年来同期库存较高水平。

当前国内成品油资源充裕,可以保障国内成品油市场的稳定供应,不会出现去年11、12月份柴



油供应全面紧张的情况。”两公司负责人强调。

他们表示,两大石油公司将进一步采取措施,保证市场供应。一是加大资源投放力度,进一步增加市场资源有效供给,取消成品油限价措施;二是加强对成品油供应趋紧地区和库存薄弱地区的资源调运,确保这些地区成品油供应;三是严

格执行国家价格政策和价格纪律。

对于下属成品油生产企业和经营单位价格政策执行情况进一步认真检查,对超过国家规定价格销售的行为坚决纠正并进行严肃处理。同时建议国家有关部门对社会上的囤积居奇、造谣惑众、哄抬价格等各种违法行为,要依法从严、从快处理。

而对于近期会不会调整成品油价格的疑问,两公司负责人称,成品油价格调整对社会各方面影响较大,需要统筹考虑国内经济形势特别是物价形势,两大石油公司将按照国家政策和国务院有关部门的要求,积极采取有效措施,保证成品油生产的正常进行,保持国内成品油市场价格稳定。

华东、华南、华北柴油紧张态势加剧,批零严重倒挂

## 部分地区柴油批发价每吨突破7000元

◎本报记者 陈其珏

柴油紧张”仍在蔓延。本报记者昨天从业内获悉,国内成品油批发市场上周普遍上涨,部分地区柴油成交价格已超过7000元/吨,这使得批零倒挂益发严重。与此同时,一些省市再次出现社会油站擅自加价、囤油的情形,而广东过去两个月的成品油出口量也迅速攀升,这些更加剧了柴油紧张的态势。

据中国加油站网提供的信息

# 2.7倍

今年前两个月广东成品油出口量达到77.1万吨,增长了2.7倍

显示,上周国内成品油批发市场价格普遍上涨,尤其是华东、华北、华南地区的柴油批发价涨幅较大,部分地区成交价格已超过7000元/吨,市场批零倒挂现象较为严重。与此同时,主营单位下发紧急通知,禁止大单销售。而东南沿海地区虽有进口油源补充,但社会经销单位的囤油惜售行为令供应紧张局面未能根本改观。

在此期间,坊间不断爆出调价传闻。有报道称,广州部分地区已再现社会加油站擅自加价销售柴油的行为,一些加油站的柴油卖到6元/升。另一个不和谐的声音则是,今年前两个月广东成品油出口量达到77.1万吨,增长了2.7倍。

业内人士李显向本报记者表示,上述情形的出现首先由于国际油价持续高位徘徊,令从业者心态受到极大影响,对后期市场供给状况产生担忧情绪。同时,国内市场需求持续增长,包括灾区重建、柴油发电、工程施工、矿山生产、旅游

运输等行业用油的全面启动,以及农业春耕用油高峰的陆续到来,也导致部分地区成品油出货量增多。而主营单位为了保证市场平稳运行,也采取了在批发环节严格控量的做法,以保零售市场供应为主。

值得注意的是,上周中石化获得123亿元国家财政补贴的消息披露后,部分地区对近期调价预期开始降温,购销气氛逐步转淡,河南郑州市场和山东个别地区出现下调柴油价格的举措。另外,也有部分主营单位表示要逐步恢复零售及批发环节的正常运行。”李显说。

据他预测,因国家今年要把控制物价上涨作为重点任务,在此情况下,两大集团的生产、进口积极性将受到影响,资源紧张、投放紧缩现象仍将持续。考虑到近期发电、渔业、春耕用油已陆续启动,且工程施工、矿山生产、运输等行业也逐渐进入用油高峰,市场需求将逐步增长,并在一定时

间内保持较高水平,后期市场保供压力逐渐增大。尤其是当国内炼厂逐步进入季节性检修期,资源供应可能将进一步吃紧。

但也有消息称,3月份中石化追加进口柴油计划至近50万吨,中油本月进口36万吨柴油。这对市场资源紧张局面将有一定缓解作用。

数据显示,上周一,南京中石化汽柴油停批保零:90号汽油6650元/吨;93号汽油6950元/吨;0号柴油6750元/吨。中石油90号汽油6600元/吨;93号汽油6900元/吨;0号柴油6300元/吨。到上周末,调价预期落空使得社会业者心态略有松动并开始小量出货,南京中石化90号汽油6700元/吨;93号汽油7000元/吨,0号柴油6900元/吨,上涨50-150元不等。中石油停批保零,90号汽油6600元/吨;93号汽油6900元/吨;0号柴油6600元/吨,后者涨300元/吨。

## 油价接轨国际短期暂不可能

◎本报记者 陈其珏

新任国家能源局局长的张国宝前天在“第9届中国发展高层论坛”期间表示,成品油定价机制改革需要步骤稳妥,寻找合适的机会,并需要周密的设计,以减少对各经济层面的影响。这意味着近期国内油价一步到位与国际接轨几无可能。

不过,面对“油荒”危机,各方正采取有力措施力保市场供应。记者昨天从国内最大的成品油供应商——中石化集团获悉,该公司已在旗下最大的炼油企业——镇海炼化进行试点降低低芳烃以增产汽油。

中石化表示,该公司近期一方面保持炼厂满负荷生产,另一方面先行在镇海炼化进行试点,降低重整和芳烃装置负荷,将适合生产汽油的组分全部用于增产汽油,全力保证市场供应。

据中石化人士介绍,芳烃类产品属高附加值产品,降低低芳烃增产汽油,镇海炼化将承担高达1200万元的效益损失。尽管如此,中石化仍然坚决组织增产,积极履行国有企业的政治责任和社会责任。

此外,拥有1350万吨炼油能力的茂名石化也根据总部部署,实施了三项紧急应对措施:一是继续保持炼油高负荷运转,使月加工量保持在110万吨至120万吨,每日加工原油约3.6万吨,超过了设计能力;二是开好增产柴油装置,保持两套100万吨/年延迟焦化装置最大负荷运转,使每月柴油产量保持在40万吨以上;三是降低库存,减少柴油半成品库存近3万吨,增加对市场的柴油供应量,同时发挥自管港口的效能,将海南炼化生产的成品油通过港口接卸和茂名输油枢纽,输往珠三角市场,缓解柴油供应紧张局面。

不仅如此,中石化销售企业也在积极组织资源调运以缓解成品油供应紧张局面。据了解,广东石油分公司今年1到3月份投放广东市场的资源量将超过350万吨,比去年同期增加40万吨,增长12.8%。特别是3月份,将投放资源125万吨,比2月份增加27万吨,增长21.7%。

而另一大国有石油巨头——中石油集团则在昨天表示,为缓解国内石油供应紧张的局面,集团公司确定今后一个时期的重点是推进实施储量增长高峰期工程和老油田二次开发工程。其中,“王牌”油田——大庆油田制定的目标是在未来10年内,原油生产稳定在4000万吨水平。

在一些重点城市,政府已开始纷纷采取应急措施。如重庆市万州区昨天宣布全面启动成品油供应应急机制,以保障当地供应。上海市经委上周末也表示将采取一系列措施确保市场供应。

## 一航贵州集团收购无锡两热交换企业

◎本报记者 索佩敏

继去年7月成功收购贵州东方机床厂后,一航贵州集团又在长三角布局。昨日记者从中国一航获悉,一航贵州集团近日与无锡市滨湖区人民政府签署战略合作协议,并以1.1亿元全资收购无锡市马山换热器厂、和平冷却器厂。中国一航一位内部人士接受上海证券报采访时透露,中国一航一直希望向上游产业进行延伸,而装备制造正是其计划进军的核心板块。

据中国一航方面透露,一航贵州集团收购的无锡市马山换热器厂、和平冷却器厂,同为马山镇和平村村办集体企业。其中马山换热器厂的生产规模在国内已处于板式换热器的行业前列,年销售收入超亿元。收购项目的谈判历时半年多,新组建的无锡马山永红换热器有限公司已于2月29日完成工商注册。3月14日,新公司举行了成立挂牌仪式。一航贵州集团将继续增强对新公司的投入,在短期内提高产能,满足市场需要。

而值得注意的是,一航贵州集团目前已经拥有换热器业务单元,其业务主要以永红航空机械公司为核心。贵州永红航空机械有限责任公司成立于1969年,是航空机载附件及地面各类设备冷却附件的专业化工厂。现主要从事热交换器、活门、旋转机械等产品的开发、设计及生产,并已成为专业化外向型的热交换器等产品研发、开发生产企业。2007年该公司规模突破3亿元,外贸出口达到2420多万美元。

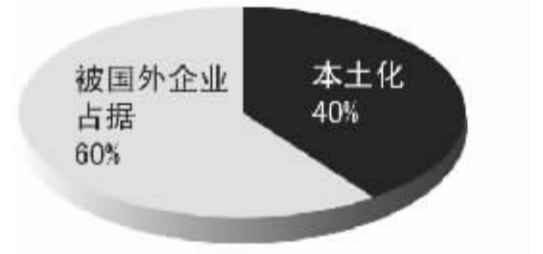
作为国内飞机制造业的龙头,中国一航主要承担国内军用飞机、民用飞机和航空发动机、机载设备、武器火控系统的研制生产与销售,对于机床制造则鲜有涉足。而中国一航旗下的贵航集团主要从事飞机和汽车零部件制造,拥有力源液压、贵航股份2家上市公司。一位中国一航的内部人士透露,中国一航一直希望向上游产业进行延伸,而装备制造正是其计划进军的板块。近年来,中国一航一直在国内机械制造行业物色合适的收购对象,希望借助于收购快速切入这一产业。去年7月,一航贵州集团与贵州省都匀市签署了协议,以现金收购贵州东方机床厂破产资产和东方机床实业公司,由此进入了机床制造业。

中国一航透露,一航贵州集团为使换热器产业长期发展,将充分利用上市公司融资平台,强化资本运作功能,力争达到5年内实现销售收入不低于30亿元的目标,并力求更好地调整产品结构及协作分工,避免行业间的恶性竞争,为我国换热器产业的发展和提高整个行业的国际竞争力打下坚实的基础。

## 产业观察

### 市场缺口巨大 中国船配业需超常规发展

船配产品本土化有待提高



◎本报记者 于祥明

中国船配业如果不能实现超常规的发展,我国本土化船舶配套率将有可能不升反降。昨天,中国船舶工业经济研究中心专家向记者表示,未来几年,我国主要船舶配套产品将会出现巨大的市场缺口,但面对巨大的市场空间,我国船配生产企业的需要超常规发展才能赢得市场。

据了解,我国船舶配套业的发展严重滞后于造船业,传统的小批量发展模式不能适应现代造船所要求的大规模、低成本的配套模式。目前我国船舶配套产品本土化配套率平均不足40%,散货船、油船和集装箱船配套产品的本土化率分别为51.4%、42%和35%。

“以柴油机为例,到2010年,我国对低速柴油机的需求约为1400万千瓦,而根据规划,届时生产能力可达到900万千瓦,存在500万千瓦的缺口;中速机到2010年的需求约4000台,中国船舶工业集团公司和中船重工集团公司所属企业的产量届时可达到1300台,即使加上地方民营企业的中速机产量,估计也将有1000台以上的缺口。”中国船舶工业经济研究中心专家说。

同时,当前船配市场需求旺盛,配套企业面临着良好的发展机遇。根据预计,未来船配市场容量巨大。从全球范围看,2010年全世界造船产值将达到1200亿美元,船配业产值将超过500亿美元;国内船配业产值将达到200亿美元。

但是,值得注意的是,由于我国船舶配套业市场缺口巨大,跨国船舶配套商已经加大对中国的投资。“近几年来,德国MANB&W公司、美国卡特彼勒公司、丹麦欧堡工业公司、挪威康士伯船用设备有限公司等纷纷进入我国船配领域。仅前年一年,就有15家大型合资或独资船用配套制造企业在华成立。”该专家说,而去年诸如芬兰瓦锡兰集团等外国船舶制造企业还不断增加在中国的投入。

专家指出,从目前船配产品40%的本土化配套率来看,60%的国内船配市场被国外企业占据,并且欧、日、韩主导船舶配套业的态势将进一步强化,对我国船配企业挑战很大。

“2007年,仅韩国现代重工、斗山、STX等三大造船企业产量都迅猛增长,仅现代重工一家的低速机产量就是中国全部产量的2.6倍。”该专家分析指出,中国船配业要想崛起必须在强者如云的市场突围,实现超常规发展来赢得市场,否则我国本土化配套率将可能不升反降。

## 我国首套自主生产大型船用曲轴下线

◎据新华社

我国首套完全由国产机床加工的大型船用曲轴,23日由齐重数控股份有限公司完成。这标志着我国成为世界上继德国和日本之后第三个能够自主生产曲轴加工设备的国家。

曲轴作为船用发动机的关键部件,一直被视为船用柴油机的“心脏”。由于其重量大、加工精度要求高、制造技术难度大,多年来我国一直依赖进口。为打破国外垄断,齐重数控自2006年初开始自主研发具有国际当代先进水平的加工系统——数控重型曲轴旋切加工系统,仅用一年零一个月的时间就有了成果,系统的各项技术参数、指标达到或超过世界王牌机床。

数控重型曲轴旋切加工机床的设计,大量运用国际最先进的计算机优化设计手段,集目前先进的“三轴联动”“五轴联动”等技术于一体,并首次应用“旋切刀架高精度定位技术”“大载荷主轴平衡补偿技术”“静压导轨技术”“大切削力下高刚度技术”等关键自主创新技术。在整机设计上,按照产品模块化、通用化发展要求,创新开发出立、卧两大类机床产品发展“型谱”,为我国重型机床产品发展带来了一次变革。

## “铀矿市场化”追踪报道

# 铀矿市场开放实施细则已在制定

◎本报记者 于祥明

伴随着《关于加强铀矿地质勘查工作的若干意见》(以下简称《意见》)的出台,我国铀矿勘探开发的市场化步伐正在加快。昨天,记者从相关渠道独家获悉,在该意见的基础上,相关部门正在制定可操作性实施细则。同时,记者获悉,我国首例铀矿探矿权转让也在酝酿之中,预计今年将会浮出水面,从而迈出铀矿勘探开发市场化的重要一步。

### 铀矿勘探开发要市场化

《意见》的出台,无疑是打破了我国原有铀矿勘查开发垄断的局面。”一位业内资深专家指出,但是该意见仅仅是方向性的文件,还有一些环节需要细化,并且在具体操作机制上仍有待进一步深化改革。

据了解,意见表示,我国将有计划地放开铀矿地质勘查市场,逐步形成铀矿地质勘查工作多元化投入机制。按照“谁投资、谁受益”的原则,进一步理顺铀矿矿业权的流转机制。《意见》还表示,要逐步建立由中国核工业地质局地质勘查队伍、属地化地质勘查队伍、企业和社会地质勘查队伍相互协调、相互补充

的勘查工作体系。

但是,目前铀矿勘探开发的管理机制仍没有理顺,应该让政府、企业各就各位。”另一位铀矿勘探专家向上海证券报表示,目前中国核工业地质局在某种程度上既是裁判员,又是运动员,为此我们建议中国核工业地质局独立于企业之外,不参与具体的铀矿勘探开发,只负责行业政策的制订,以及专注于基础铀矿普查工作。”他说。

该专家还建议,相关部门应该在既放开又有序可控的前提下,逐步引导铀矿勘探开发步入市场化轨道,并且在《意见》的基础上,尽快出台实施细则。

而据记者了解,目前相关部门正在制定铀矿勘探开发的可操作性实施细则。与此同时,我国首例铀矿探矿权转让也在酝酿之中,预计今年将会浮出水面,

### 应尽早建立铀矿储备机制

在国外,铀矿资源的储量是不保密的,其勘探找矿的方法却是保密的。在我国却恰恰相反。”该业内资深专家表示,作为一种能源战略物资,铀在国际市场的交易并无特别之处,我国企业应该根据自身核能发展需求,利用国内外市场,尽



我国核电企业需尽早建立铀储备机制 资料图

早建立相应的储备。

据了解,近两年来,随着石油、天然气等化石燃料的价格上涨,以及全球变暖的威胁日渐加重,世界多个国家重新审视核电政策,从而拉动了铀价增长。据悉,上世纪90年代天然铀(八氧化三铀)价格每磅不足10美元,但2003年以来快速攀升,2007年一季度接近140美元关口。目前铀价又回落到74美元。

国际铀价的波动,更需要我国核电企业尽早建立铀储备机制。专家表示,特别是目前我国对铀矿需

要量有限的情况下,提早建立铀储备更有利。

据了解,根据去年国务院批准的中国《核电中长期发展规划(2005-2020年)》,到2020年,中国核电机容量将达到4000万千瓦。目前,全球核电总装机容量已经超过了3.5亿千瓦,而中国仅为910万千瓦。

与世界利用核能主要国家相比,目前我国核电所占比例有限,恰恰有利于我们提早做好准备。”该专家说。