

Disclosure

中海(海南)海盛船务股份有限公司 2007 年度报告摘要

(上接 D62 页)  
 ②营业收入较上年同期增长主要是因为公司报告期内营业收入增长;受一级市场短期投资收益增长,广州中海电船务有限公司的投资收益增长及招商证券股份有限公司分红的影响,投资收益同比增长。  
 ③净利润较上年同期增长主要是因为报告期内营业收入增长及公司处置股权的“兴安岭”轮获得了 3274 万元营业外收入。

(3) 报告期内构成或利润来源与上年度相比发生重大变化的原因分析  
 ①由于报告期内主营业务收入大幅增长,且主营业务成本增长的幅度小于主营业务收入增长的幅度,公司报告期主营业务利润率比上年同期增长 47%。  
 ②受一级市场短期投资收益增长,对广州中海电船务有限公司的投资收益增长及招商证券股份有限公司分红的贡献,公司报告期投资收益比去年同期增长 101%。  
 ③由于处置股权的“兴安岭”轮获得了 3274 万元营业外收入,公司报告期营业外收支净额比上年同期增加了 3430 万元。

(4) 公司 2006 年年度报告披露的发展战略和经营计划的实现或实施情况  
 ①公司发展战略的实施情况  
 报告期内,公司购置了一艘 4.7 万吨重吨的散货船“宝盛”轮,已投入营运;购置了三艘油轮,并计划将其改造成散货船,目前正在厂内改造;签订了四艘 5.73 万吨散货船的建造合同,目前正在建造当中。公司子公司中海电船务有限公司购买的四艘油轮已改造为化学品运输船,并已投入营运。公司子公司上海金海船务贸易有限公司签订的建造两艘 7000 吨地电化学品运输船的建造合同由于合同对方未能按照要求出具银行履约保函,合同未能生效,上海金海船务贸易有限公司将不再执行上述合同,并将积极寻找合适的造船厂,争取尽快建造两艘散货轮或化学品运输船。报告期内,公司的油轮建造未增加运力。

②公司经营计划的实施情况  
 公司 2006 年度预算完成,2007 年度计划实现营业收入主营业务收入 73300 万元,主营业务成本争取控制在 51900 万元,公司报告期完成主营业务收入 94716 万元,占计划的 129%,主营业务成本 62580 万元,占计划的 121%。

③营业收入增长比计划收入增长主要是因为报告期内公司新增的一艘散货船和四艘化学品船投入营运和运价上涨导致运输收入增长,因市场好转,贸易收入也比上期大幅增长;新增合并了三家公司,增加了主营业务收入。  
 ④主营业务成本比计划成本增长主要是因为货运量的增加、燃油价格上涨导致运输成本增长以及新增合并了三家公司的主营业务成本。

2. 公司主营业务及其经营状况  
 (1) 主营业务分行业情况表

行业	营业收入	营业成本	营业利润率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	营业利润率比上年增减 (%)
运输收入	773,495,442.10	495,400,706.47	35.96	41.24	36.80	增加 2.08 个百分点
贸易收入	223,559,064.15	181,297,962.38	19.32	37.29	36.51	增加 0.53 个百分点

(2) 主营业务分地区情况表

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
海南	513,236,051.34	30.80
广东	287,946,809.06	8.43
上海	117,604,582.25	22.83
香港	81,290,070.83	286.13
内港抵减	-62,919,512.06	-
合计	947,116,001.42	33.13

(3) 主要供应商、客户情况

前五名供应商采购金额合计	282,942,756.13	占采购总额比重 58.21%
前五名销售客户销售金额合计	402,921,972.51	占销售总额比重 42.54%

3. 报告期公司资产构成变动情况

项目	期末数	占总资产的比重 (%)	期初数	占总资产的比重 (%)	比例增减 (%)
应收账款	51,194,231.61	2.07	57,897,474.75	3.47	减少 1.41 个百分点
存货	50,944,072.38	2.06	51,542,387.63	3.10	减少 1.04 个百分点
投资性房地产	-	-	-	-	-
可供出售金融资产	232,551,006.32	9.40	96,017,887.04	5.77	增加 3.63 个百分点
长期股权投资	244,467,608.02	9.88	220,538,971.87	13.24	减少 3.37 个百分点
在建工程	788,223,477.96	31.86	246,799,268.98	14.76	增加 17.09 个百分点
固定资产	301,743,894.00	12.19	271,494,676.38	16.30	减少 4.11 个百分点
无形资产	13,000,000.00	0.53	29,949,638.88	1.80	减少 1.27 个百分点
长期借款	624,774,415.86	25.24	400,254,224.00	24.62	增加 0.62 个百分点

①应收账款增加主要原因是购置散货船“宝盛”轮。  
 ②长期股权投资增加主要原因是收购船舶增加贷款。  
 ③可供出售金融资产增加原因是下属子公司深圳市三鼎油运贸易有限公司持有的 5,869,064 股“招商银行”限售流通股公允价值变动。“招商银行”限售流通股截止期末公允价值 39,633 元。

④固定资产增加主要是因为为贸易业务量的增加引起的。  
 ⑤所得稅的增加主要是因为利润增加引起的。  
 ⑥财务费用的增加主要是因为为长期借款的增加引起的。  
 ⑦现金流量分析

项目	2007 年	2006 年	增减额	增减率 (%)
经营活动产生的现金流量净额	300,166,963.64	104,008,109.60	196,158,854.04	188.60
投资活动产生的现金流量净额	-742,291,683.06	19,502,327.20	-761,794,010.26	-3906.17
筹资活动产生的现金流量净额	588,342,060.79	-46,006,945.58	634,349,006.34	968.90

①经营活动产生的现金流量净额增加是由于本期主营业务收入比上年同期增长的原因。  
 ②投资活动产生的现金流量净额减少是由于本期新增船舶及在建船舶资本性支出增加的原因。  
 ③筹资活动产生的现金流量净额增加是由于本期新增借款的原因。

5. 主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩分析  
 (1) 主要控股公司的经营情况及业绩

公司名称	业务性质	主要产品或服务	注册资本	总资产	净资产	净利润
广州振华船务有限公司	航运	主管国内、国际大宗散货运输	12603	64280	58512	9075
上海金海船务贸易有限公司	航运	主管化学品运输	6000	12966	11241	1283
深圳市中海电船务有限公司	贸易	主管散货及成品油贸易	2000	7111	5631	3619
海南中海电船务有限公司	航运	主管散货运输	5000	5383	4396	381
中海海南海盛船务有限公司	贸易	主管贸易	500	3000	561	360
中海海南电船务有限公司	航运	主管贸易、投资、贸易、代理	100	2579	2284	1692
深圳市三鼎油运贸易有限公司	航运	主管油品	3010	39182	34827	3068

①本年度公司无取得和处置子公司的情况  
 ②本年度公司收到招商证券股份有限公司分派的 2006 年下半年及 2007 年中期利润分配红利 41,884,616.39 元,以上事项影响本公司净利润比例超过 10%。招商证券股份有限公司经营业绩主要包括证券的代理买卖、证券的自营买卖、证券的承销和上市推荐、证券投资咨询和财务顾问业务、资产管理以及发起设立证券投资基金和基金管理公司。

广州振华船务有限公司净利润对公司净利润贡献率达到 10%以上,该公司本年度主营业务收入为 17697 万元,主营业务收入为 9722 万元,净利润为 9075 万元。  
 (2) 对公债持有人的披露  
 1、公司所处行业的发展趋势及公司面临的市场竞争格局。  
 船务行业:2008 年全球经济和贸易将继续保持增长态势,但受各种不确定因素影响利润增幅将放缓。航运市场将总体保持增长态势,受不确定因素影响,市场波动和价格特征将明显。公司地处海南,作为海南省最大的航运企业,在省内外大宗散货运输方面占有主导地位,将随着海南省的经济发展,进出口贸易的持续增长,迎来较好的发展机遇。公司将抓住机遇,积极稳妥发展壮大散货船队,增强公司竞争力,化解经营风险。  
 未来几年,散货和化学品运输市场将稳步扩大,公司将积极稳妥发展散货和化学品运输船队。  
 2、公司未来发展机遇和挑战,发展战略和新年度的经营计划。  
 随着海南省的经济发展和公司运力的更新和扩展,公司作为海南省最大的航运企业,将迎来较好的发展机遇,但也会受到其他航运公司的激烈竞争和挤压。  
 根据公司“十一·五”规划,公司将积极“坚持做强做大,以航运为主,发展相关产业”的战略,坚持科技兴船,通过购置多种类型运力,大力发展以化学品运输市场为目标的中高端运力以上海海盛船务、逐步拓展远洋散货队,积极稳妥发展散货、化学品等特种运输船队。同时,公司将进一步巩固与发展与省方的合作,积极推进下属控股公司的健康可持续发展,全面实施质量安全管理体系,继续推进精细化管理,规范公司治理。  
 公司 2008 年度计划争取实现营业收入 125133 万元,营业成本争取控制在 84908 万元。  
 为达到上述目标,公司将采取以下措施:  
 (1) 确保安全生产,促进企业安全发展。  
 (2) 狠抓船舶效率,努力提高生产经营效益。  
 (3) 严控成本费用增长,努力提升企业效益水平。  
 (4) 努力做好营销、管理、管人“三统一”,在发展中提高管理能力和管船水平。  
 (5) 加强各项基础工作,继续推进精细化管理。  
 (6) 坚持科学优先,提高企业发展质量。  
 (7) 加强企业文化建设,推动中海海盛和谐发展。  
 3、公司为实现未来发展战略所需的资金需求及使用计划,以及资金来源情况。  
 公司目前正在建的 6 艘 5.73 万吨散货船和已签订建造合同的 6 艘 3.3 万吨散货船预计还需要 29 亿元资金,该部分资金将在 2008 年至 2012 年按照合同约定的进度逐步投入。公司为实现未来发展战略(主要是发展散货队)所需的资金需求比例比较大,但这是一个长期的逐步投入的过程,在这个过程中,公司将积极拓宽融资渠道,通过可行的直接融资、间接融资等方式来解决资金需求。  
 4、公司可能面临的风险因素  
 (1) 船队发展和战略实施风险  
 目前,公司船队规模相对较小,船队发展问题是公司发展的重要之重。公司将敏锐观察市场,注重深入实地调研,获取第一手资料,运用科学方法做好可行性研究,抓住机遇发展公司船队。同时加强船队发展实施力度,发展战略要力求符合客观实际,并具有可操作性。要切实加强战略风险管理,通过制定行动计划和落实各管理部门的责任,将发展战略融入公司日常工作之中,建立战略控制持续改进机制,将公司的日常运营和动力长期战略进程保持一致,确保战略实施。  
 (2) 市场竞争风险  
 海南万吨以上散货海运市场上,公司将居安思危,努力扩大市场份额,积极寻找货源,确保公司在海南万吨以上散货海运市场上的主导地位,为公司的发展打下坚实的基础。  
 特种运输方面,要下大功夫做好前期市场调研工作,增强市场谈判能力和应对能力,增强主动性,积极走出去,直接面对货主;加强市场开拓工作,在拓展散货渠道上狠下功夫,加快船队结构调整,提高船舶航速,适应货主,提供优质服务,提高经济效益和社会占有率。  
 (3) 财务风险  
 加强风险控制管理和财务监督管理,落实管理责任,跟踪汇率和利率变化,进一步优化融资结构;完善并严格执行财务管理制度,提高人员的素质,落实主责自负原则。  
 (4) 安全风险  
 针对船舶可能出现的事故险情,制定相应的应急预案和防范措施;提高船员人员的操作技能,提供必要的培训,加强责任心教育;完善安全管理工作机制;合理投资,规避风险。  
 6. 2 主要业务分行业、产品情况表  
 请见前述 6.1  
 6.3 主要业务分地区情况表  
 请见前述 6.1  
 6.4 募集资金使用情况表

募集资金总额 21818 万元  
 本年度已使用募集资金总额 6477 万元  
 已累计使用募集资金总额 21818 万元

承诺项目	是否变更项目	拟投入金额	实际投入金额	是否按计划进度	预计效益	产生收益情况(本年度)
购置 4 艘散货运输船	部分变更	15000 万元	10091 万元	是	盈利	356 万元
购置 2 艘散货轮改造船舶	是	12000 万元	—	否	—	—
合计	—	27000 万元	10091 万元	—	盈利	356 万元

未达到计划进度和预计收益的项目(分具体项目)  
 1. 购置 4 艘散货运输船项目:公司在实施过程中,经自查,发现上述收购募集资金已使用部分(购买并改造 3 艘散货运输船)涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司进行补救和整改,未按计划进度执行此项目。  
 2. 购置散货轮改造船舶项目:1998 年 6 月,该项经公司第二次改组董事会审议通过,可行性报告是基于当时市场情况编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多,在此期间市场环境发生了变化,国内及沿海散货轮改造市场并非预期的那样快速发展和,国内水运散货仍然低迷,基本停留在普通散货水运和散货水运,散货水运有碍于码头建设后,严重制约了散货水运的发展。且近年来,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。

2. 购置散货轮改造船舶项目:项目公司计划投资 12000 万元购置 4 艘散货轮改造船舶。1998 年 6 月 19 日,公司召开第二次临时股东大会通过了第二次投资方案收购散货轮项目。公司收购募集资金用于可行性报告是基于当时市场环境编制的,由于募集资金于 1999 年 10 月到位,时间稍长一年多。在此期间,散货水运市场竞争激烈,运价较低,拖欠运费的船东“压价”,基于上述原因,为保护广大投资者的利益,决定放弃此项目。  
 3. 经公司第三次临时股东大会 2000 年第一次临时股东大会审议通过,变更后的 1999 年收购募集资金投向具体如下:  
 (一) 放弃投资 12000 万元的收购散货轮改造项目。  
 (二) 变更投资 15000 万元的购置 4 艘散货运输船项目。公司已按照第二次临时股东大会决议,将募集资金用于购置 4 艘散货运输船,共投入 10091 万元,占计划的 67%。与计划相比,增加了部分投资购置散货运输船。  
 (三) 因公司当时尚未有合适的,余下的募集资金约 6477 万元暂不投入项目。  
 5. 由于公司一直未找到符合公司需要的二手化学品运输船,经交通运输部 2003 年暂停审批进口二手化学品运输船,公司也无法向交通运输部审批进口二手化学品运输船,继续实施该项目存在很大的困难,已不具有可操作性,已于 2007 年,经公司第五次(临时)董事会及 2008 年第一次临时股东大会决议,同意公司不再实施募集资金投资项目,运用募集资金 6477 万元自购资金,购置散货轮改造船舶 2 艘,投资 3489 万元购置散货运输船“新安海”轮,及投入营运,取得比较的收益。本项目目前尚余 4809 万元。  
 2008 年,经公司自查,上述募集资金已使用部分涉及关联交易及其信息披露不充分,存在一些不规范问题,公司立即主动汇报,采取了一系列的补救、整改措施,将上述关联交易提交股东大会确认,对相应的关联交易补充公告等。