

## Disclosure

D10

## 上海汽車集团股份有限公司 2007 年度報告摘要

(上接 D9 版)  
4.32 控股股东及实际控制人具体情况介绍  
(1)控股股东及实际控制人情况  
控股股东: 上海汽车工业(集团)总公司  
法定代表人: 张建亭  
注册资本: 21,599,175,737 元  
成立日期: 1996 年 3 月 1 日  
主要经营业务或管理活动: 汽车、拖拉机、摩托车的生产、研制、销售、开发投资、授权范围内的国有资产经营管理, 国内贸易(除专项规定外), 咨询服务。  
(2)法人实际控制人情况  
实际控制人名称: 上海国有资产监督管理委员会  
4.33 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§5 董事、监事和高级管理人员  
5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报册情况

| 姓名        | 职务       | 性别         | 出生年月        | 任期起止日期                 | 年初持股数  | 年末持变动数 | 报告期末从公司领取的报酬总额(万元/税前) | 是否在股东单位或其下属单位领取 |        |
|-----------|----------|------------|-------------|------------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------|--------|
|           |          |            |             |                        |        |        |                       | 股数              | 报酬总额   |
| 胡茂元       | 董事长      | 男          | 1951 年 4 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 31,356 | 31,356 | 64                    | 是               | 否      |
| 斯虹        | 副董事长、总经理 | 男          | 1961 年 3 月  | 2006-4-25 至 2008-6-30  | 6,446  | 6,446  | 64                    | 否               |        |
| 孙建华       | 董事       | 男          | 1953 年 3 月  | 2007-1-31 至 2008-6-30  | 0      | 0      | 0                     |                 |        |
| 谷峰        | 董事、财务总监  | 男          | 1972 年 1 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 44     | 44     | 否                     |                 |        |
| 赵凤高       | 董事       | 男          | 1950 年 7 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 17,420 | 17,420 | 18,30                 | 是               |        |
| 王晓秋       | 董事       | 男          | 1964 年 8 月  | 2005-7-26 至 2008-6-30  | 44     | 44     | 否                     |                 |        |
| 谢荣        | 独立董事     | 男          | 1952 年 11 月 | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 5      | 5      | 否                     |                 |        |
| 陈步林       | 独立董事     | 男          | 1949 年 6 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 5      | 5      | 否                     |                 |        |
| 段祺华       | 独立董事     | 男          | 1956 年 2 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 5      | 5      | 否                     |                 |        |
| 陈祥麟       | 监事会主席    | 男          | 1940 年 1 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 34,241 | 34,241 | 0                     | 是               |        |
| 朱根林       | 监事       | 男          | 1955 年 9 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 0      | 0      | 是                     |                 |        |
| 石金样       | 监事       | 男          | 1949 年 2 月  | 2004-4-19 至 2008-6-30  | 3,680  | 3,680  | 36                    | 否               |        |
| 陈志鑫       | 执行副总裁    | 男          | 1959 年 5 月  | 2007-10-25 至 2008-6-30 | 55     | 55     | 否                     |                 |        |
| 周国群       | 副总裁      | 男          | 1954 年 1 月  | 2007-5-8 至 2008-6-30   | 55     | 55     | 否                     |                 |        |
| 周群辉       | 副总裁      | 男          | 1971 年 7 月  | 2007-11-1 至 2008-6-30  | 55     | 55     | 否                     |                 |        |
| 汪大总       | 副总裁      | 男          | 1954 年 5 月  | 2007-5-7 至 2008-2-28   | 107    | 107    | 否                     |                 |        |
| 丁磊        | 副总裁      | 男          | 1963 年 10 月 | 2007-11-7 至 2008-6-30  | 0      | 0      | 否                     |                 |        |
| 黄强        | 董事会秘书    | 男          | 1966 年 6 月  | 2007-5-8 至 2008-1-31   | 44     | 44     | 否                     |                 |        |
| 菲利普·原执行总裁 | 男        | 1955 年 5 月 | 2007-9-7    | 156                    | 156    | 否      |                       |                 |        |
| 合计        |          |            | /           | /                      | 93,143 | 93,143 | /                     |                 | 757,30 |

§6 董事会报告

6.1 经营情况分析  
1. 报告期内公司总体经营情况  
2007 年是公司成立的第四年, 实现整车主业整体上市后正式运行的第一年。公司认真落实践科学发展观, 抓住机遇, 畅销全国, 上年全年销量达到 169 万辆, 继续在国内车市场保持领先地位。自主品牌首提款中高薪轿车深获 7.9% 的市占率, 初步树立了高端品牌形象; 公司建设取得进一步加强, 预计完成率将超过预期目标, 同时根据公司业务发展需要, 成功发行了 63 亿元的公司股和分离股分离交易的可转债公开发行, 改变了公司的资本结构, 增强了公司的持续发展后劲。

报告期内公司实现营业收入 10,430,425.77 万元, 营业利润 557,466.36 万元, 归属于上市公司股东的净利润 463,466.05 万元, 基本每股收益 0.7007 元, 2007 年末总资产达 10,181,548.76 万元, 净资产 4,300,627.99 万元。

2. 生产经营的主要产品和市场的占有率  
2007 年公司完成整车销售 169 万辆, 同比增长 26.5%, 其中乘用车 113.7 万辆, 同比增长 24.3%; 商用车 65.3 万辆, 同比增长 29.0%, 轿车销量位居国内汽车行业首位。

3. 采购、生产及服务情况  
报告期内, 公司继续保持良好的生产势头, 所处行业经营状况保持不变, 公司的经营范围包括汽车、摩托车、拖拉机等各种整车、汽车部件、总成件及零部件的生产、销售, 国内贸易(不含专营权), 咨询服务, 经营进出口业务和企业所涉及的进出口业务及企业所涉及的机械设备、配件、原件、配套材料及技术进口业务(国家限制或禁止进出口的商品及技术除外); 汽车租赁及机械设备租赁, 实业投资; 从事货物和技术进出口业务; 涉及对外经营的凭《对外贸易经营登记证》。

4. 报告期内公司无重大的诉讼、仲裁及未决的重大诉讼、仲裁案件  
2007 年公司无重大的诉讼、仲裁及未决的重大诉讼、仲裁案件。

5. 公司存在的主要风险和应对策略  
公司存在的主要风险和应对策略, 主要体现在以下方面:

①市场竞争风险: 公司在激烈的市场竞争中, 随着市场竞争的日益激烈, 有助于企业实现更好的经济效益, 但是竞争产品不断涌现, 公司在继续提高产品质量和降低成本的同时, 正着手努力经营, 重组等业务, 以支撑新的经济增长点, 为公司带来新的经济增长点。

②原材料价格波动风险: 公司在生产过程中, 由于原材料的价格波动, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

③汇率风险: 公司在生产过程中, 由于人民币升值, 有可能影响公司的出口业务, 从而影响公司的盈利能力。

④劳动用工风险: 公司在生产过程中, 由于劳动用工的增加, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

⑤资金链风险: 公司在生产过程中, 由于资金链的断裂, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

⑥社会责任风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑦股东与债权人权益保护风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了债权人利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑧公司治理风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了债权人利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑨环境保护和可持续发展风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了债权人利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑩客户集中度风险: 公司在生产过程中, 由于客户集中度较高, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

⑪供应商集中度风险: 公司在生产过程中, 由于供应商集中度较高, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

⑫汇率风险: 公司在生产过程中, 由于人民币升值, 有可能影响公司的出口业务, 从而影响公司的盈利能力。

⑬劳动用工风险: 公司在生产过程中, 由于劳动用工的增加, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

⑭资金链风险: 公司在生产过程中, 由于资金链的断裂, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

⑮社会责任风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了债权人利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑯股东与债权人权益保护风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了债权人利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑰公司治理风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了债权人利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑲环境保护和可持续发展风险: 公司在生产过程中, 为了股东利益, 为了债权人利益, 为了社会和谐, 上汽要建设成为品牌卓越、员工优秀, 具有核心竞争力和国际影响力的汽车集团。

⑳客户集中度风险: 公司在生产过程中, 由于客户集中度较高, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉑供应商集中度风险: 公司在生产过程中, 由于供应商集中度较高, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉒汇率风险: 公司在生产过程中, 由于人民币升值, 有可能影响公司的出口业务, 从而影响公司的盈利能力。

㉓劳动用工风险: 公司在生产过程中, 由于劳动用工的增加, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉔资金链风险: 公司在生产过程中, 由于资金链的断裂, 可能会影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉕公司未来的不确定因素: 一是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉖公司未来的不确定因素: 二是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉗公司未来的不确定因素: 三是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉘公司未来的不确定因素: 四是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉙公司未来的不确定因素: 五是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉚公司未来的不确定因素: 六是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉛公司未来的不确定因素: 七是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉜公司未来的不确定因素: 八是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉝公司未来的不确定因素: 九是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉞公司未来的不确定因素: 十是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十一是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十二是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十三是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十四是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十五是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十六是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十七是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十八是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 十九是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十一是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十二是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十三是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十四是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十五是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十六是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十七是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十八是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 二十九是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 三十是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 三十一是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。

㉟公司未来的不确定因素: 三十二是随着中国经济的增长, 以及人民生活水平的不断提高, 将直接影响公司的生产成本, 从而影响公司的盈利能力。