

Companies

炼焦协会: 预计今年焦炭需求3.6亿吨

该协会会长认为, 炼焦行业利润基础并不牢固

◎本报记者 叶勇

中国炼焦行业协会会长黄金干昨日表示, 由于经济的快速发展, 预期全年焦炭需求可能达到3.6亿吨。这是他在昨日举办的焦化行业运行信息发布暨焦化产品市场趋势研讨会上所作的预测。

黄金干还预测, 2008年全球粗钢产量将突破14亿吨, 生铁产量突破10亿吨, 全球焦炭表观消费量有突破6亿吨的可能。

由于需求强劲, 新建焦炉产能继续增加, 淘汰落后继续推进。据炼焦协会分析, 2007年以来新建投产焦炉达41座, 产能超过2000万吨。而2008-2009年在建和拟建有可能投产的机械化大中型焦炉产能高达5000万吨以上, 其新增产能将超过预期焦炭需求的增长, 还不包括陕西、宁夏和内蒙古地区在建和拟建大型的兰炭生产焦炉。

不过, 黄金干提醒, 虽然去年由于成本顺利传导行业利润稳定增长, 但是独立炼焦行业必须注意市场风险, 其利润基础并不牢固。虽然目前焦炭价格高位运行, 但其利润空间极为有限, 且上游原燃料涨价不断传递的高价位下盈利基础不牢固, 只卖焦炭已难以换回买煤钱, 如果焦化产品回收和焦炉煤气利用搞不好的话, 企业仍将面临亏损局面。而据这几天的情况看, 已经有部分钢铁产品价格在下调, 所以焦化行业必须提高忧患意识。

他还提出, 由于钢铁业重组步伐加快, 未来更多的大中型钢厂将配备自己的焦化厂, 因而独立炼焦行业将面临更为严峻的局面, 而从欧美和日本历史上看, 独立炼焦企

业最终将不会存在。

据炼焦行业协会统计, 2007年总计焦炭产量3.35亿吨, 同比增长12.72%, 占全球焦炭总量的60%。由于国际焦炭需求上升, 价格高涨, 我国焦炭出口增长5.52%, 达到1530万吨。从产业结构来看, 机焦产量增长16.20%, 比重达到91.01%, 产业结构更加优化。新建焦炉大型化, 产能增加, 技术装备水平提高, 淘汰落后加快推进。去年关停淘汰落后焦炉产能约2200万吨。

不过, 从成本来看, 炼焦煤价格仍然高企, 去年12月份炼焦煤综合采购成本已高达837.58元/吨, 同比增长23.14%, 而进入2008年以来, 国内大多数焦化企业炼焦煤综合采购成本已经突破1000元/吨。

焦化企业面临高成本和亏损的巨大压力, 多数独立焦化企业延长结焦时间, 以煤定产, 降低生产成本, 提高焦化产品回收精深加工和综合利用水平。去年机焦生产预计回收焦油约860万吨, 产出煤沥青约400万吨左右, 预计回收粗苯200万吨。

在昨日举办的焦化行业运行信息发布暨焦化产品市场趋势研讨会上, 国家发改委产业政策司巡视员侯世国表示, 今后国家对炼焦行业的中心任务是淘汰7000万吨4.3米以下的小机焦项目。侯世国在会议间隙接受本报记者采访时表示, 为了落实科学发展观和节能减排政策, 必须推进炼焦行业的整合, 4.3米以下的小机焦必须按照国家政策尽快淘汰关停, 同时也希望有一些大型的现代化的新建机焦项目成立, 炼焦行业必须加速整合。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。



发改委: 还要淘汰7000万吨小炼焦产能

◎本报记者 叶勇

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

据他介绍, 整体来看小炼焦企业很多, 独立小机焦产量规模低、生产分散, 资源消耗大, 物资回收程度低, 排污控制差。据统计, 去年还有七八千吨小机焦产能, 今年按照政策要求要逐步淘汰。去年国务院下达的淘汰1000万吨小机焦的任务, 后来完成淘汰1200万吨, 不过, 后面还有七千万吨4.3米以下小机焦需要淘汰, 任务很艰巨。

侯世国表示, 未来几年, 首先要严格控制焦炭产量, 控制好新上项目的水平、数量、质量, 资源少、环境压力大的山西、河北等地区要严格控制, 有些地方资源环境状况较好, 可以建设一些大机焦产能。其次, 今年将会采取新的措施, 继续加紧淘汰落后产能。

另外, 还要通过差别电价、水价和提高排污费标准, 提高资源税和资源费水平。在出口政策上, 要从出口指标、关税、资质上把关, 减少焦炭出口。

“不过, 由于国际国内对焦炭的需求仍然巨大, 所以不排除会有一些地方小炼焦厂死灰复燃的现象, 今后几年淘汰落后产能任务非常艰巨。”侯世国说。

“现在国内有一千余家焦化厂, 但是我宁愿看到三百家, 每家产能超过三百万吨。并不是几个小机焦厂并在一起就成了大机焦厂, 关键要看上马的设备类型是否属于大机焦。”侯世国对本报记者表示。

力保供应 中石化汽油日产量创新高

◎本报记者 陈其珏

继本周宣布降芳烃以增产汽油后, 中石化集团近日又通过减压液化气、丙烷等, 增产汽油、柴油保市场。来自该公司的最新信息显示, 中石化当前的汽油日均产量已达到8万吨, 创历史最高水平, 柴油日均产量也保持较高水平。

中石化表示, 今年3月份以来, 国内成品油需求尤其是汽油需求明显增加, 为此, 总部要求各炼化企业在继续保持炼油满负荷生产的同时, 精心调整生产方案, 确保催化裂化、重整、延迟焦化等汽、柴油生产装置满负荷生产; 按照汽、柴油收率最大化原则组织好催化裂化装置生产, 重点是调整催化裂化原料结构、催化剂品种及操作条件, 降低丙烯、

液化气收率; 优化汽、柴油调和, 拓宽汽油、柴油组分, 全力增产汽、柴油保市场。

由于液化气、丙烯及下游产品附加值高, 减压液化气、丙烷产量, 对炼油企业来说意味着增加亏损, 同时也会减少聚丙烯等高附加值产品的产量。

以中石化旗下茂名分公司为例, 该公司已实施了三项措施: 一是继续保持炼油高负荷生产, 进一步提高催化裂化装置负荷; 二是按照汽油方案调整催化裂化装置操作条件, 在催化装置停止使用增产液化气、丙烯助剂; 三是优化汽、柴油调和, 最大限度生产汽、柴油。

而扬子石化则一方面从原油资源抓起, 保证催化裂化装置满负荷生产的原料供应, 另一方面调整催化裂

化装置催化剂活性、反应温度和剂油比等关键参数, 提高汽、柴油收率的方案组织生产, 同时拓宽汽油调和组分, 加大重整原料和MTBE的调和量, 以达到增产汽油的目的。通过采取以上措施, 扬子石化每月可增产汽油5000吨。

另外, 镇海炼化在降低芳烃产量增产汽油的基础上, 进一步采取措施增产汽油。一是做好原油分馏分炼, 充分利用优质原料保供催化; 二是控制催化裂化装置适宜的反应条件, 并提高汽、柴油的拔出率; 三是在汽油蒸汽压合格的前提下, 将重碳四组分调入汽油。

据中石化透露, 该公司目前汽油日均产量已达到8万吨, 创历史最高水平, 柴油日均产量也保持在较高水平。

我国今年原油产量预计达1.89亿吨

中国石油和化学工业协会副秘书长冯世良昨天表示, 今年国内石油化工行业将继续保持平稳较快发展, 预计全年国内原油产量将达1.89亿吨, 高于去年的1.87亿吨。天然气产量将达760亿立方米, 也高于去年的666亿立方米。

冯世良是在为2008年石化行业高峰论坛准备的一份演讲稿中作上述预计的。他同时表示, 今年中国原油进口依赖度约为47%, 预计今年石油化工行业工业总产值将增长18%左右, 销售收入增长约20%, 实现利润增

长19%左右。同期, 石化行业固定资产投资亦将增长20%以上。

他还表示, 2008年中国石化行业进出口贸易将继续增长, 其中, 进口增速将达到18%左右, 出口增速为25%左右。

据他称, 中国石化工业协会今年的首要任务是满足国内市场的供应, 保持石油和化学工业的平稳运行。

国家统计局此前公布的数据显示, 中国2007年原油产量较上年增加1.6%, 至1.867亿吨, 相当于原油日均产量375万桶。

(陈其珏)

西气东输 明年迎来第二主力气源

◎本报记者 陈其珏

因下游需求猛增, 西气东输的天然气管输量一直在逐年提高, 供需压力也在不断增大。但不久之后, 西气东输有望获得一个新的主力气源。记者昨天从中石油集团获悉, 我国目前发现的最大凝析气田——迪那2气田近日正式开工建设。建成后, 其将成为西气东输管道的又一主力气源, 提高中石油向西气东输管道安全、稳定供气的能力。

据介绍, 迪那2气田位于新疆南部的库车县和轮台县境内, 由迪那1区块和迪那2区块两部分组成, 累计探明天然气地质储量1752.18亿立方米, 凝析油储量1338.9万吨。迪那2气田是继西气东输最大的主力气源——克拉2气田之后, 塔里木盆地第二个储量超千亿立方米的大气田。

根据计划, 迪那2气田产能建设工程将于2009年6月完工并开始向西气东输管道供气。气田建成后年可生产天然气50亿立方米, 凝析油56万吨, 油气当量450万吨。

一位中石油专家此前分析, 今后10年将是天然气利用发展最快

的一个时期, 天然气管道建设将不断加快, 管道长度和管理范围不断扩大, 管输量、销售量快速增长, 用户大量增加, 预计到2007年天然气的需求量将超过300亿立方米, 西气东输工程原设计年输量120亿立方米的天然气远远不能满足用户需求。为缓解日益突出的天然气供需紧张矛盾, 满足下游用户需求, 扩容已势在必行。

资料显示, 2004年9月1日塔里木油田正式向西气东输管道供气, 截至2008年3月, 已累计向以华北、华东12个省区市的80多个城市供应天然气300多亿立方米, 保障了下游工业企业和2亿多人的日常用气需要, 替代3600多万吨标准煤, 减少二氧化碳排放量9000多万吨。同时, 新疆南部的和田、喀什、克州、阿克苏、巴州5地州全部用上天然气, 有效地保护了这些地区脆弱的生态环境, 促进了当地经济、社会全面发展。

塔里木油田公司总经理周新源表示, 塔里木油田已累计探明天然气地质储量9255亿立方米, 可以保证年产天然气300亿立方米, 向西气东输管道稳定供气20年以上。目前, 塔里木油田正在进一步加大勘探力度。

专家点评国务院支农十措施 惠农政策有利于稳定粮食价格

◎本报记者 刘文元

为缓解农业生产和粮食生产的严峻形势, 近期国家频出政策, 以加强农业和粮食生产, 保障粮食安全。一些专家认为, 粮食安全问题是当前中国面临的严峻课题, 国家出台的十项政策有助于强化我国的基础农业建设, 鼓励农民生产, 稳定粮食价格。

3月26日, 国务院召开常务会议, 研究扶持农业生产的政策扶持措施, 为了更好地调动农民种粮积极性, 保证农副产品充足供给, 会议决定立即采取增加农资综合直补、增加良种补贴、提高粮食最低收购价格等一系列综合措施, 进一步加大对农业和粮食生产的政策支持力度。3月27日, 国务院召开了全国农业和粮食生产工作电视电话会议, 制定了进一步加大对农业和粮食生产的十项政策扶持措施。

国家经济信息中心研究员张永军在接受《上海证券报》采访时表示, 我国是世界上人口最多国家, 13亿人吃饭问题始终是中

国的头等大事, 加强农业生产是维护国家粮食安全根本保证。他认为, 加强农业生产, 稳定粮食价格, 防止粮食价格上涨过快, 是防止价格由结构性上涨演化为全面性上涨, 保持国民经济健康发展的重要手段。近期国家出台的一系列政策措施, 体现了政府对加强农业生产、保持价格稳定的决心。

张永军分析了国务院出台的十项加强农业生产的政策扶持措施。他认为, 首先一个突出的特点就是直接惠农。增加农资直补金额, 扩大水稻、玉米等良种补贴范围, 以及提高粮食最低收购价等措施, 使农民直接从种植粮食中得到好处, 有利于激发农民进行粮食生产的热情。其次政策措施体现了国家抑制粮食价格上涨与保护农民利益相结合, 既防止粮食价格上涨过快影响农民正常生活, 又防止价格过低影响农民种粮积极性, 意在稳定粮食生产。国家针对小麦和水稻生产因产量增长而导致价格下跌的形势, 采取了提高最低收购价的政

策, 旨在鼓励农民积极生产, 保护农民利益。

商务部国际经济合作研究中心的一位农业问题专家认为, 政策措施不仅仅着眼于短期内稳定粮食价格, 抑制通货膨胀, 更从长远上着手, 加强农业基础设施建设, 增加农产品储备, 维护国家粮食安全。他认为, 粮食短缺问题是今年世界性的问题, 受能源危机和自然灾害等因素影响, 目前国际市场上粮食价格上涨非常快, 因此必须要有足够的远见, 建立充足的粮食储备, 同时应该增加农田水利等基础设施建设的投入, 保护宝贵的耕地资源。

北京工商大学副教授高扬表示, 国家的十项政策强化了对农业生产的金融扶持力度, 加强了粮食物流建设, 鼓励建立正常的粮食和副食流通秩序, 这些都有助于解决国家面临的粮食问题。她认为, 东北粮食外运一直是个难题, 物流不畅也是造成国内一些粮食价格波动的重要原因, 国家应该重视这个问题, 增加物流建设投入。

三国携手赴海外开发铀矿

◎本报记者 叶勇

日前, 中国水电建设集团与中国进出口银行公司、中国核海外铀资源开发公司举行《关于铀矿及基础设施建设项目联合开发的全面合作协议》签字仪式。据悉, 中国水电建设集团负责在大型基础设施建设与运营上着力。

协议三方愿意在资金信贷、铀矿资源、工程项目等领域进一步加强合作, 在共同发展、合作共赢的基础上, 在全球范围内开展紧密合作, 并且在合作方式、范围等方面达成协议。

中国水电国际公司具备海外大型基础设施建设与运营的丰富经验, 有长期对外交流的海外市场资源, 是我国对外工程建设和运营的重要力量, 目前在32个国家有在建项目126个, 在全球最大225家国际承包商中排名51位。

哥伦比亚宣布增加石油产量

◎据新华社

哥伦比亚石油公司26日宣布今后8年的石油增产计划。根据这一计划, 该公司原油日产量将在目前40万桶基础上逐年提高, 到2015年增至100万桶。

哥伦比亚石油公司总裁古铁雷斯在宣布增产计划时说, 在增加石油和天然气产量的同时, 公司还将把炼油能力从目前的日均30万桶逐步扩大到2015年的60万桶。为达到上述目标, 该公司计划未来8年内投资100亿美元, 用于油气资源勘探、开采、销售和炼油厂的设备改造。

壳牌拟研究新型生物汽油

◎据新华社

记者26日从壳牌石油公司获悉, 该公司将联合美国维仁特能源系统公司, 共同研究将非粮植物糖分直接转变成生物汽油或汽油调和组分。

壳牌公司介绍说, 这种新型生物汽油可以高比例地加入到车用汽油中使用, 而且不需要为此更改汽车发动机的设计和制造专门的汽油调和设备。

据悉, 这种新型生物汽油比传统的乙醇汽油具有更高能效, 并且能够用于任何普通汽车或乙醇汽油汽车。

■产业观察

沿海两大钢铁项目获批 折射钢铁业三大战略转型

广西防城港及广东湛江两大“惠潮”多年的大型钢铁基地项目近期正式经国家发改委同意, 获批启动前期工作。虽然湛江这两个钢铁项目在前期工作、按相关手续正式报批到启动建设、最后投入生产还需要相当长的一个过程, 但从目前已披露的信息来看, 多少已折射出中国钢铁业在未来布局、产业结构和竞争路径上三大战略转型的一些趋向。

宝钢集团一位战略研究专家曾对着一张中国地图对记者说, 在中国的版图中, 湛江港、防城港、日照港等“宝地”都是钢铁产业的“战略要地”, 是“上好的料子”, 绝不能错过了。

中国目前正在实行的钢铁产业政策中, “沿海战略”是主导战略之一。中国钢铁工业协会前任负责人吴溪淳在今年早些时候召开的中间协理扩大会议上说, 产业政策实施两年多来, 沿海战略落实得不够。除了首钢曹妃甸、鞍钢营口两大沿海基地项目已开工之外, 其他沿海项目迟迟得不到批准。而在内陆中小钢厂失控, 仍在大规模地新建和扩建。这在客观上是限制沿海发展, 默认内陆地区不顾条件继续扩大钢铁规模, 使钢铁产业结构调整的任务更为艰巨。

就在业内人士不断表达“忧虑之情”时, 国家发改委近日终于在其官方网站上传出了两广两大沿海钢铁项目获准启动前期工作的消息。此外, 最新整合济钢与莱钢而挂牌成立的山东钢铁集团, 其产业布局目标也是逐渐向沿海的日照港调整。

此次两广钢铁基地项目的启动, 最引人注目的一点是, 与国内钢铁业重组和淘汰落后产能紧密结合。“我的钢铁”资讯机构研究人员说, 这是钢铁业以提高集中度为主要内容的“集中战略”的一大进展。

据宝钢集团董事长徐乐江说, 宝钢将根据国家要求, 在对广东省现有钢铁企业宝钢和广钢进行兼并重组、淘汰落后产能的基础上, 在湛江建设1000万吨级钢铁基地。原则上不再新增钢铁产能, 主要方案为由宝钢兼并重组韶钢集团和广钢集团, 宝钢以现金注资, 控股成立一家新公司, 总部设在广州, 韶钢、广钢以净资产参股。

广钢股份将全部淘汰炼铁、炼钢和轧钢生产能力, 迁出广州市; 韶钢进行技术改造, 淘汰落后高炉和小转炉, 实施结构调整和产业升级。而在广西防城港项目中, 广西和武钢将淘汰541万吨炼铁、910万吨炼钢能力, 实现武钢与柳钢的实质性重组。

此次两广项目的获批启动, 大大扩展了宝钢与武钢这两大优势企业的发展空间。据记者从宝钢集团获悉, 广东湛江钢铁基地项目初步规划为年产钢1000万吨, 钢材940万吨。主要设备包括两座5700立方米高炉、4座300吨转炉、两套热连轧机组和3套冷轧机组, 产品以满足广东和国内市场急需的高附加值产品为主。而广西防城港项目一期建设年产钢材1000万吨, 预留发展到3000万吨。